

CAL 07- 018

# COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

## OVERZICHT KLACHTEN

3e kwartaal 2007

November 2007

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg

## **INHOUDSOPGAVE**

-	Begrippenlijst	blz. 3
-	Inleiding	blz. 4
1.	Algemeen	blz. 4
2.	Klachten	blz. 9
	2.1 Dagperiode	blz. 9
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 12
3.	Klagers	blz. 14
	3.1 Klagers naar klachtensoort	blz. 14
	3.2 Spreiding klagers en klachten	blz. 15
4.	Vliegbewegingen	blz. 16

## **BEGRIPPENLIJST**

- S.K.L.Z.L.:** Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg
- in een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Milieucommissie Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie.
- De SKLZL is te allen tijde te bereiken op telefoonnr: **043- 365 20 20**. De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de klager wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via [www.kicl.nl](http://www.kicl.nl). De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.
- Klacht:** een door een klager bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
- Klager:**  
(klaagadres)  
en een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één dezelfde klager (klaagadres) worden gerekend.
- Dagperiode:** is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
- Nacht-/weekend-:**  
periode is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
- Vliegbeweging:** een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
- A.T.C.:** Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
- M.T.O.W.:** Maximum Take Off Weight.
- 95% Spreidingsgebied:** Het 95% spreidingsgebied wordt gevormd door het gebied waarbinnen zich 95% van het aantal vluchten over het jaar 1997 bevindt.
- Woonkernoffender:** Het betreft hier vliegbewegingen buiten het 95% spreidingsgebied beneden de 3000 ft., die over de woonkernen van Schinveld en Brunssum gaan.

## INLEIDING

Dit rapport is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen, die bij de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg zijn ingediend in het 3<sup>e</sup> kwartaal 2007. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

Gegevens over klachten en klagers zijn in tabellen verwerkt en worden vergeleken met de gegevens over dezelfde periode in 2006.

### 1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. **Aantal klachten en klagers in het 3<sup>e</sup> kwartaal**

	aantal bewegingen		aantal klachten		aantal klagers	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
<b>Juli</b>	303	<b>249</b>	2385	<b>1402</b>	179	<b>71</b>
<b>Augustus</b>	276	<b>243</b>	1648	<b>1607</b>	92	<b>72</b>
<b>September</b>	225	<b>190</b>	1123	<b>1277</b>	90	<b>50</b>
<b>3<sup>e</sup> kwartaal</b>	804	<b>682</b>	5156	<b>4286</b>	269	<b>131</b>

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totaal aantal klachten over deze bewegingen. In de voorlaatste kolom is het totale aantal klagers in het 3<sup>e</sup> kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere klager voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de klagers voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een klager die in zowel juli, augustus en september geklaagd heeft, voor het totaalcijfer 3 x meegerekend wordt.

Uit de tabel blijkt in het 3e kwartaal 2007 dat het aantal vliegbewegingen daalt met 15%. Het aantal klachten en klagers neemt af met resp. 17% en 51% ten opzichte van dezelfde periode in 2006. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen en afwijkende route. Ook zijn er veel klachten ingediend over uitstoot en stankoverlast, vaak in combinatie met bezorgdheid over de gezondheid. Uit berekening blijkt dat de mediaan\* verschoven is van 3 in 2006 naar 4 klachten per klager in 2007.

\* Voor verklaring begrip zie einde volgende pagina.

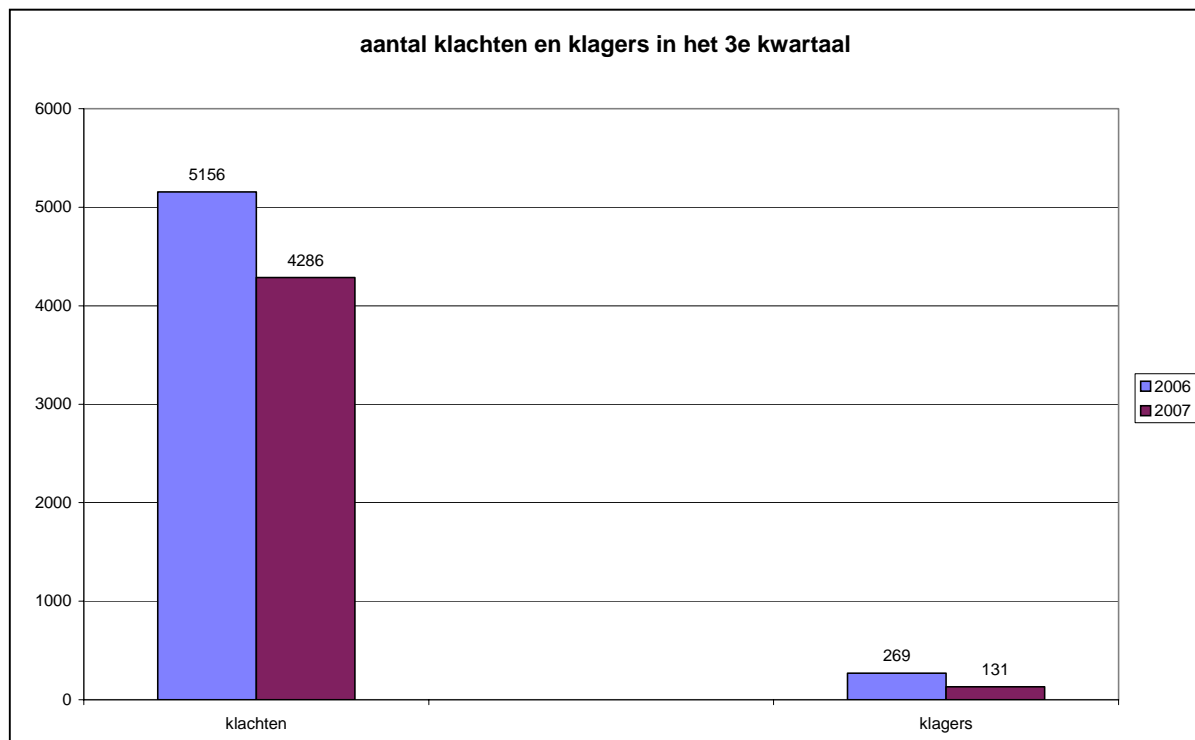
Kijken we naar de afzonderlijke maanden, dan zien we:

- in juli een daling van het aantal vliegbewegingen, klachten en klagers met resp. 18%, 41% en 60%.

- in augustus eveneens een daling van de bewegingen, klachten en klagers met resp. 12% en 2% en 22%.

- in september een afname van het aantal bewegingen en klagers met resp. 16% en 44% maar daarentegen een toename van het aantal klachten met 14% ten opzichte van dezelfde periode in 2006.

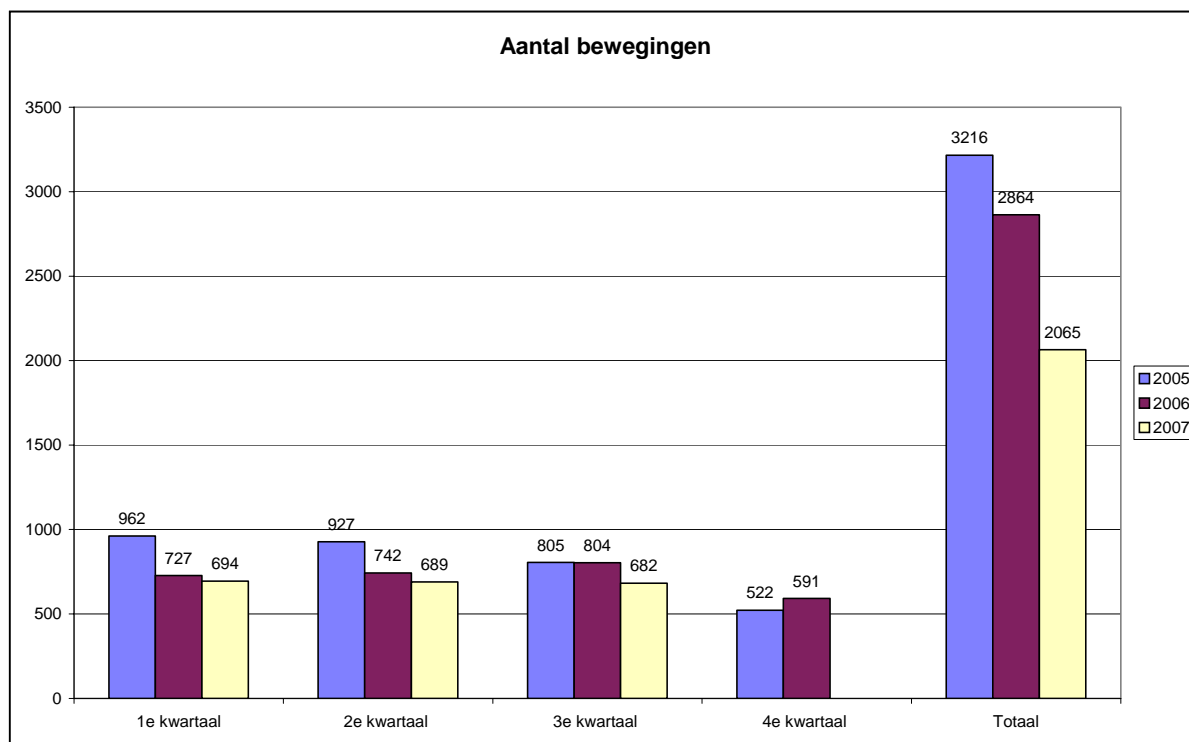
Grafiek 1.1. Visualisering van tabel 1.



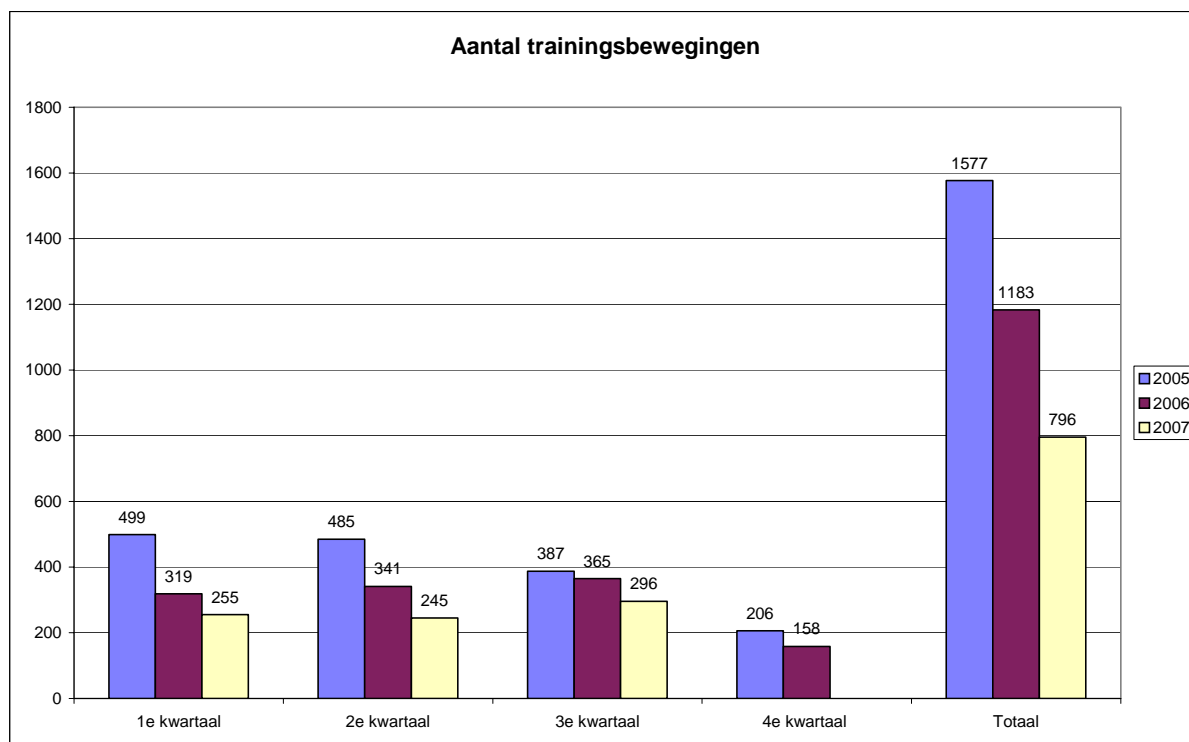
Vergelijken we het klachtenpatroon van het 3<sup>e</sup> kwartaal 2007 met de voorgaande kwartalen in 2005, 2006 en 2007 dan zien we de bewegingen variëren van 962 (1<sup>e</sup>) via 927 (2<sup>e</sup>), 805 (3<sup>e</sup>) en 522 in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2005. 2006 laat het volgende beeld zien nl. 727(1<sup>e</sup>), 742(2<sup>e</sup>), 804(3<sup>e</sup>) en 591(4<sup>e</sup>). In 2007 zijn er 694(1<sup>e</sup>), 689 (2<sup>e</sup>) en 682 bewegingen in het 3<sup>e</sup> kwartaal. De klachten over deze bewegingen bedragen 4801 (1<sup>e</sup>), 5343 (2<sup>e</sup>), 4324 (3<sup>e</sup>), 1734 in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2005 en 5204 (1<sup>e</sup>), 4322(2<sup>e</sup>), 5156(3<sup>e</sup>) en 2927 in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2006, 3658 (1<sup>e</sup>), 5444 (2<sup>e</sup>) en 4286 in het 3<sup>e</sup> kwartaal 2007. De trends worden hieronder grafisch weergegeven.

\*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 131 klagers wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 66<sup>e</sup> klager.

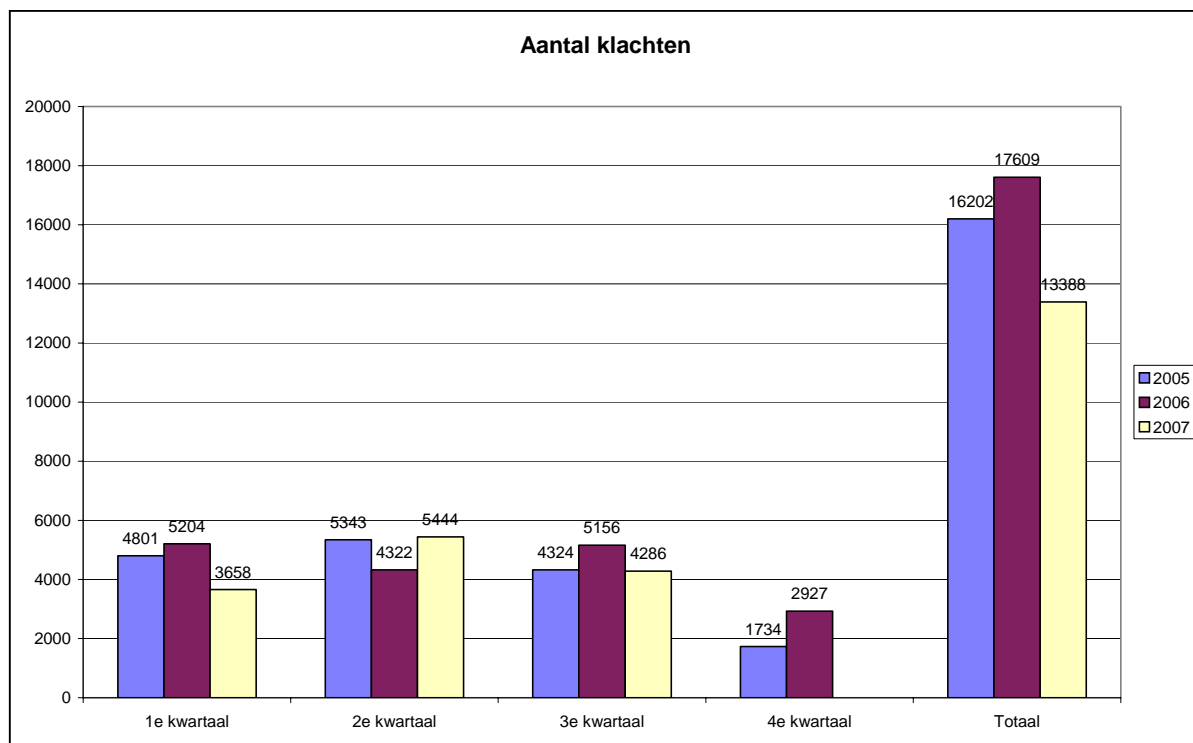
Grafiek 1.2. Trend: bewegingen



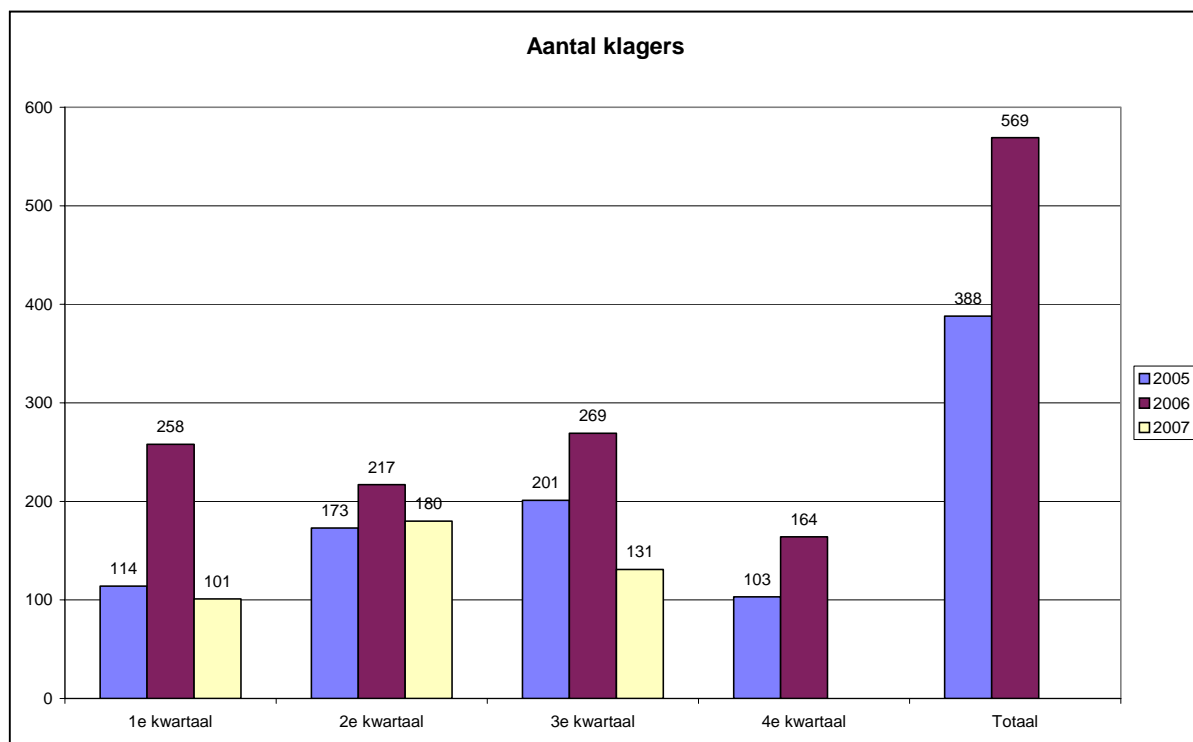
Grafiek 1.3. Trend: trainingsvluchten



Grafiek 1.4. Trend: klachten



Grafiek 1.5. Trend: klagers



Uit analyse van de klachten blijkt dat van de 4286 klachten over vliegverkeer van of op weg naar de AWACS-basis Geilenkirchen 4263 keer ‘geluid’, en/of 1167 keer laagvliegen’, en/of 866 keer ‘afwijkende route’, en/of 1750 keer ‘uitstoot’, en/of 119 keer ‘stank’ en/of 912 keer trilling’, en/of 262 keer angst, en/of 46 keer grondlawaai, en/of 9 keer ‘overige’, als oorzaak van overlast werd genoemd. Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij dan vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren. De stankoverlast wordt veroorzaakt door het warmdraaien van toestellen voor vertrek richting Duitsland in combinatie met een noord – c.q. zuidoostelijke windrichting, waarbij de kerosinestank Brunssum of Schinveld bereikt. Onder ‘overige oorzaak’ wordt verstaan ‘lager en andere route vliegen sinds de bomenskap’, ‘slaapproblemen als gevolg van geluidsoverlast’, ‘vliegtuigtype niet volgens convenant’, ‘verbod op roterende schotel i.v.m. straling’. Opgemerkt dient te worden dat wanneer er gesproken wordt over ‘laagvliegen’ dit niet zeggen wil dat het toestel ook daadwerkelijk laag gevlogen heeft, het gaat hier om overlast zoals deze door de klager ervaren wordt; wanneer er gesproken wordt van ‘afwijkende route’ dit mogelijk op last van de Luchtverkeersleiding in Beek heeft plaatsgevonden ten behoeve van separatie van vliegverkeer van Maastricht Aachen Airport. In de vergadering d.d. 14 december 2000 van de Commissie AWACS Limburg is de afspraak gemaakt om vluchten die zich buiten het 95% spreidingsgebied bevinden en de woonkernen van Brunssum of Schinveld overvliegen ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant door te sturen. Zie CAL-rapport: Vliegbewegingen over woonbebouwing van Schinveld en Brunssum.

Tabel 1.5. Visualisering van voorgaande tekst.

<b>Overzicht oorzaak klachten</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>
Totaal aantal klachten*	5156	<b>4286</b>
Geluid	5103	<b>4263</b>
Laagvliegen	1306	<b>1167</b>
Stank*	86	<b>119</b>
Uitstoot	949	<b>1750</b>
Afwijkende route	685	<b>866</b>
Trillingen	264	<b>912</b>
Angst	393	<b>262</b>
Grondlawaai	21	<b>46</b>
Warming up	4	<b>1</b>
Overig	133	<b>9</b>

\*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.



## 2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht - / weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

### 2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 3<sup>e</sup> kwartaal**

	Aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klachten per 100 bewegingen		aantal klagers	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
<b>Juli</b>								
<b>Totaal</b>	<b>302</b>	<b>248</b>	<b>2361</b>	<b>1402</b>	<b>782</b>	<b>565</b>	<b>178</b>	<b>71</b>
starts	179	221	1605	1216	897	550		
landingen	123	27	756	186	615	689		
overig	0	0	0	0				
<b>Augustus</b>								
<b>Totaal</b>	<b>275</b>	<b>243</b>	<b>1647</b>	<b>1607</b>	<b>599</b>	<b>661</b>	<b>92</b>	<b>72</b>
starts	256	186	1536	1279	600	688		
landingen	19	57	111	328	584	575		
overig	0	0	0	0				
<b>September</b>								
<b>Totaal</b>	<b>223</b>	<b>189</b>	<b>1122</b>	<b>1277</b>	<b>503</b>	<b>676</b>	<b>90</b>	<b>50</b>
starts	142	154	744	1100	524	714		
landingen	81	35	378	177	467	506		
overig	0	0	0	0				
<b>3<sup>e</sup> kwartaal</b>								
<b>Totaal</b>	<b>800</b>	<b>680</b>	<b>5130</b>	<b>4286</b>	<b>641</b>	<b>630</b>	<b>268</b>	<b>131</b>
starts	577	561	3885	3595	673	641		
landingen	223	119	1245	691	558	581		
overig	0	0	0	0				

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totaal aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal klagers is weergegeven in de laatste kolom.

Uit de tabel blijkt dat het aantal bewegingen gedurende de dagperiode in het 3e kwartaal 2007 met 120 daalt van 800 naar 680 (15%) ten opzichte van dezelfde periode in 2006. Het aantal trainingsvluchten neemt af met 69 van 365 naar 296 bewegingen (19%). Het aantal klachten daalt met 844 van 5130 naar 4286 (16%). Het aantal klagers daalt met 137 van 268 naar 131 (51%).

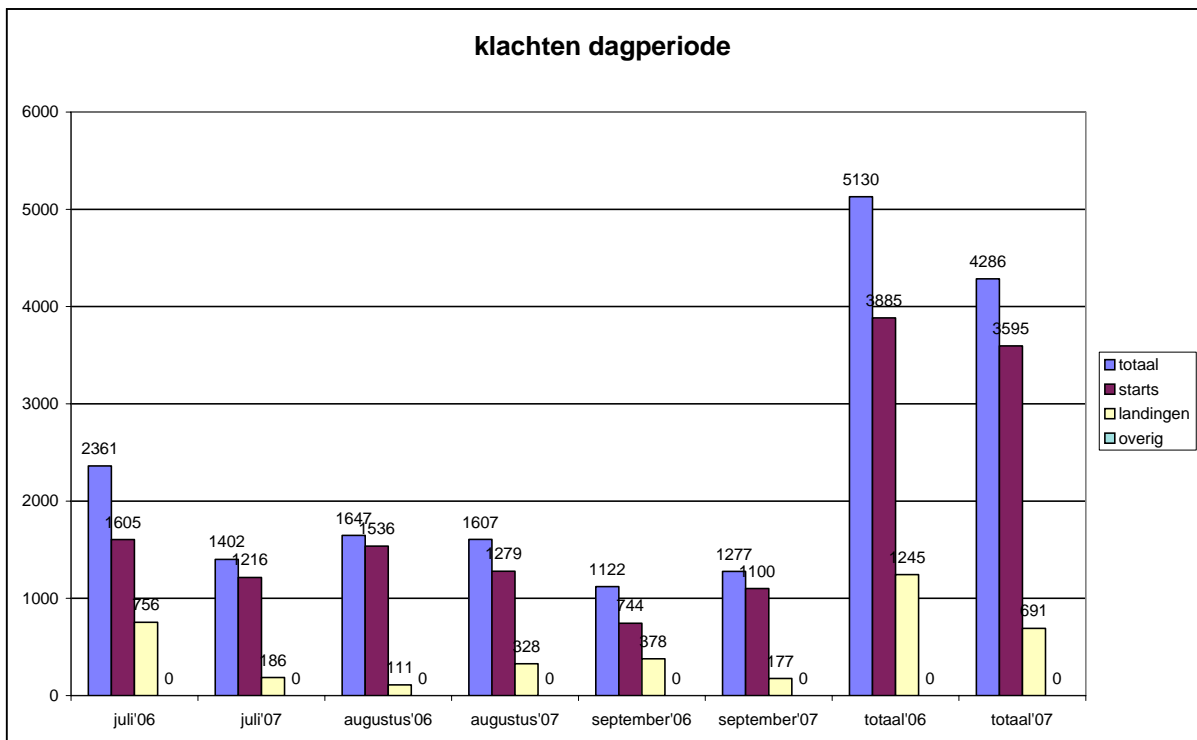
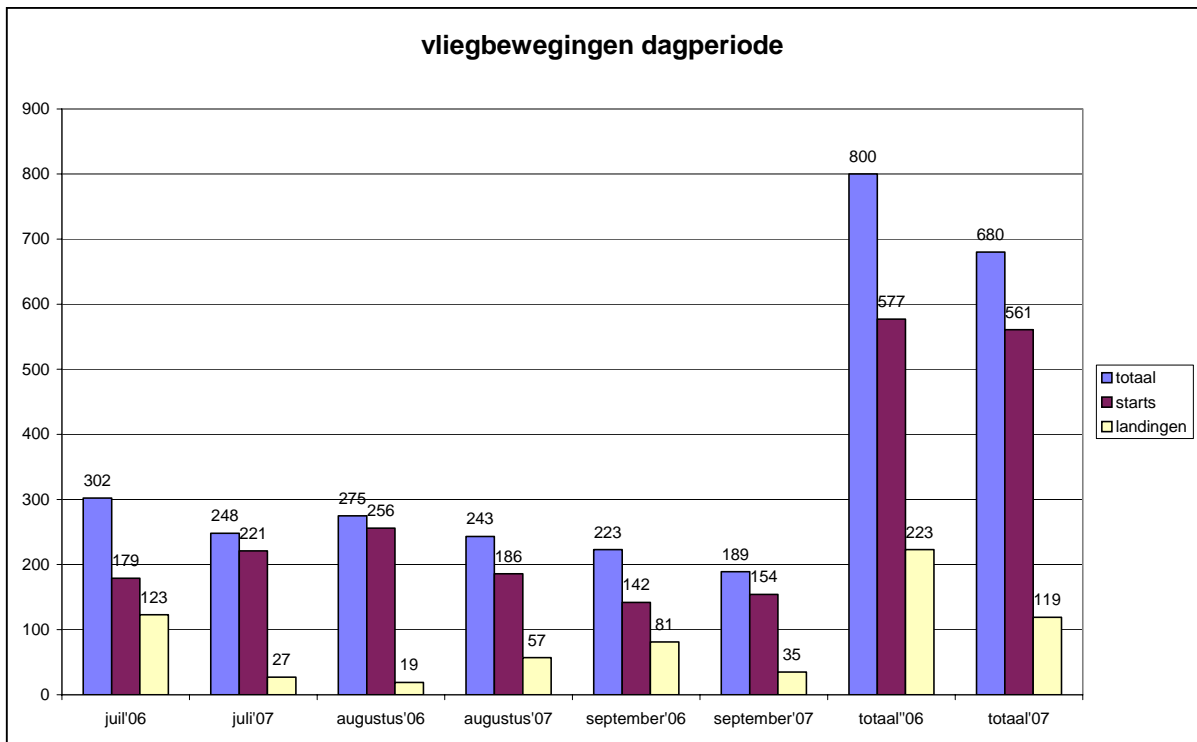
Vergelijken we de klachtenpatronen van juli, augustus en september 2007 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2006 dan kunnen we het volgende opmerken:

- in juli constateren we een daling van het aantal klachten en klagers met 41% resp. 60%. Het aantal bewegingen neemt met 54 af van 302 naar 248. Het aantal trainingsvluchten neemt met 40 af van 146 bewegingen in '06 naar 106 in '07. In juli 2007 zijn 3 piekdagen verantwoordelijk voor 359 van de 1402 klachten (26%). In juli 2006 zijn 12 piekdagen te constateren, waarop 1756 van de 2361 klachten (74%) zijn ingediend. We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten en dikwijls ook bewegingen.

- in augustus zien we een afname van het aantal klachten van 1647 naar 1607 (2%). Ook het aantal klagers neemt af van 92 naar 72 (22%). Het aantal bewegingen neemt eveneens af van 275 naar 243 (12%). Het aantal trainingsvluchten daalt van 124 naar 111 bewegingen (10%). In augustus 2007 zijn 4 piekdagen verantwoordelijk voor 521 van de 1607 klachten (32%). In 2006 waren 4 piekdagen verantwoordelijk voor 553 van de 1647 klachten, d.i. 34%.

- september 2007 geeft het volgende beeld: de klachten nemen toe van 1122 naar 1277 (14%). De klagers nemen af van 90 naar 50 (44%). Ook de bewegingen nemen af en wel met 15% van 223 naar 189. De trainingsvluchten nemen af van 95 naar 79 (17%). In week 38 hebben geen vluchten plaatsgevonden in verband met werkzaamheden aan de landingsbaan. In 2007 zijn 4 piekdagen verantwoordelijk voor 573 klachten, 45% van het totale aantal klachten in september. In 2006 is 1 piekdag te constateren waarop 129 van de 1122 klachten (11%) zijn ingediend.

Visualisering van tabel 2.1



## 2.2 Nacht-/ weekendperiode

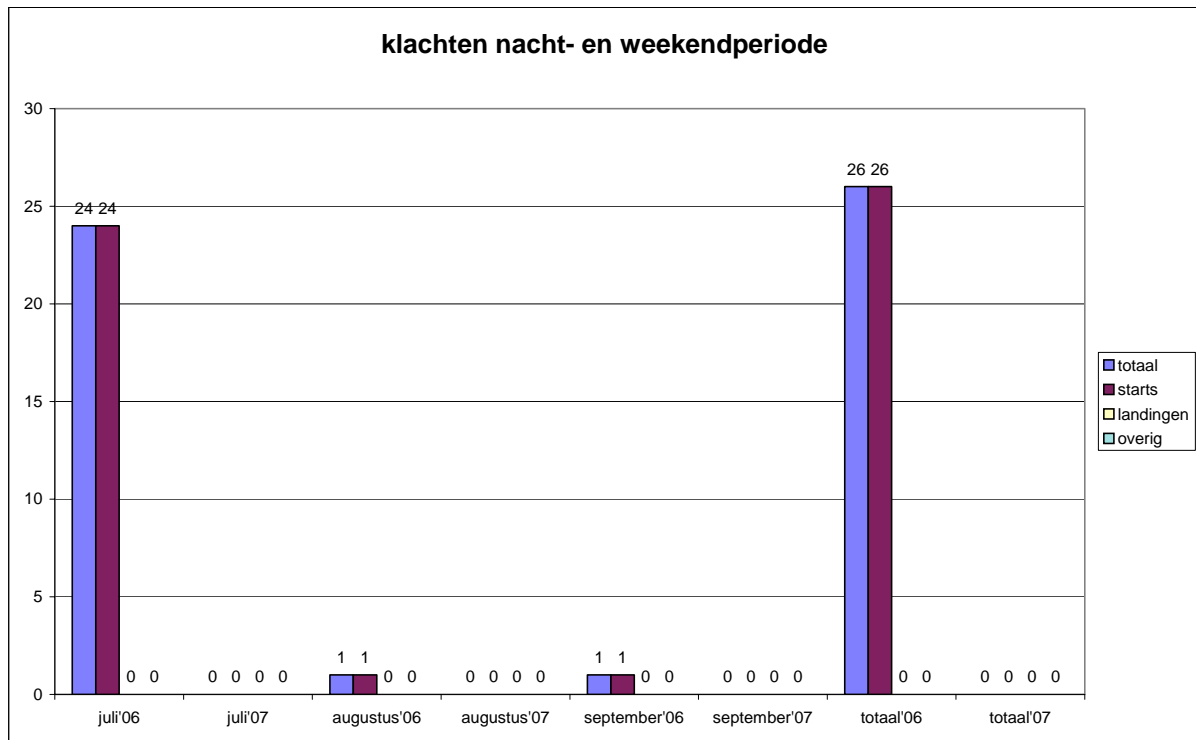
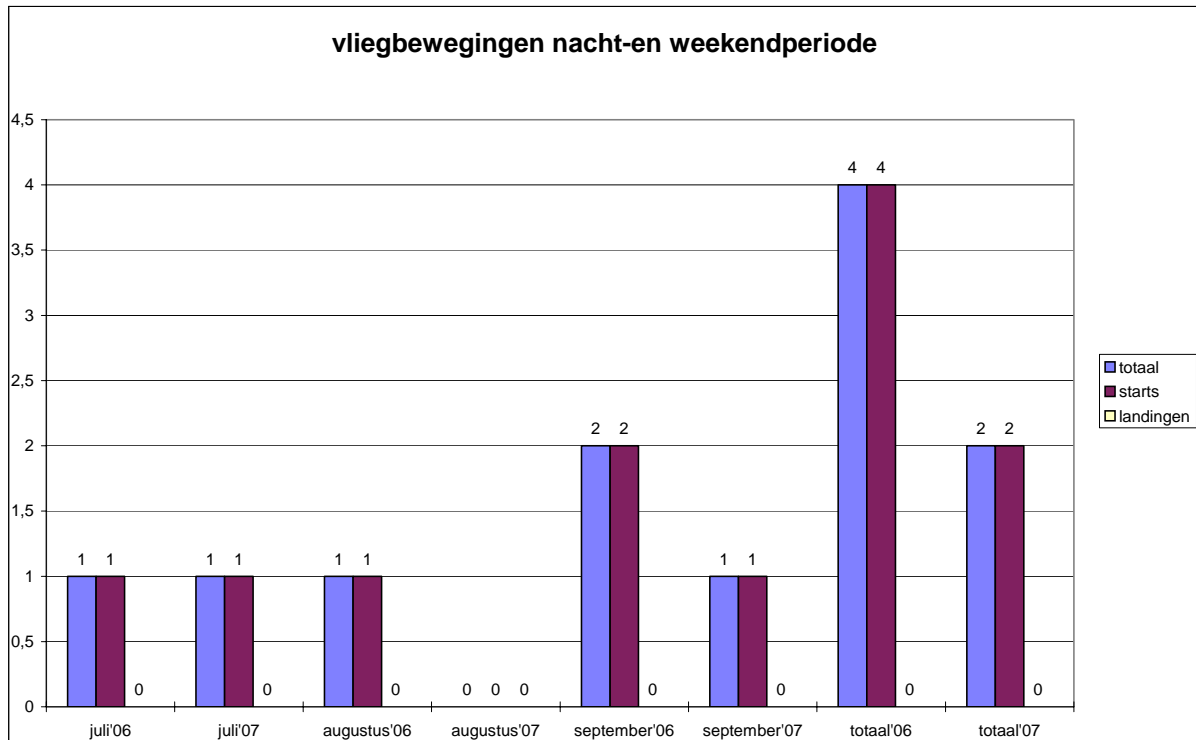
Tabel 2.2. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 3<sup>e</sup> kwartaal**

	aantal vliegbewegingen		Aantal klachten		aantal klagers	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
<b>Juli</b>						
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
Starts	1	1	24	0		
landingen	0	0	0	0		
overig						
<b>Augustus</b>						
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Starts	1	0	1	0		
landingen	0	0	0	0		
overig						
<b>September</b>						
<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Starts	2	1	1	0		
landingen	0	0	0	0		
Overig						
<b>3e kwartaal</b>						
<b>Totaal</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
Starts	4	2	26	0		
landingen	0	0	0	0		
overig						

\* Klacht m.b.t. een vlucht richting Duitsland.

Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.

Grafiek 2.2 Visualisering van tabel 2.2.



## KLAGERS

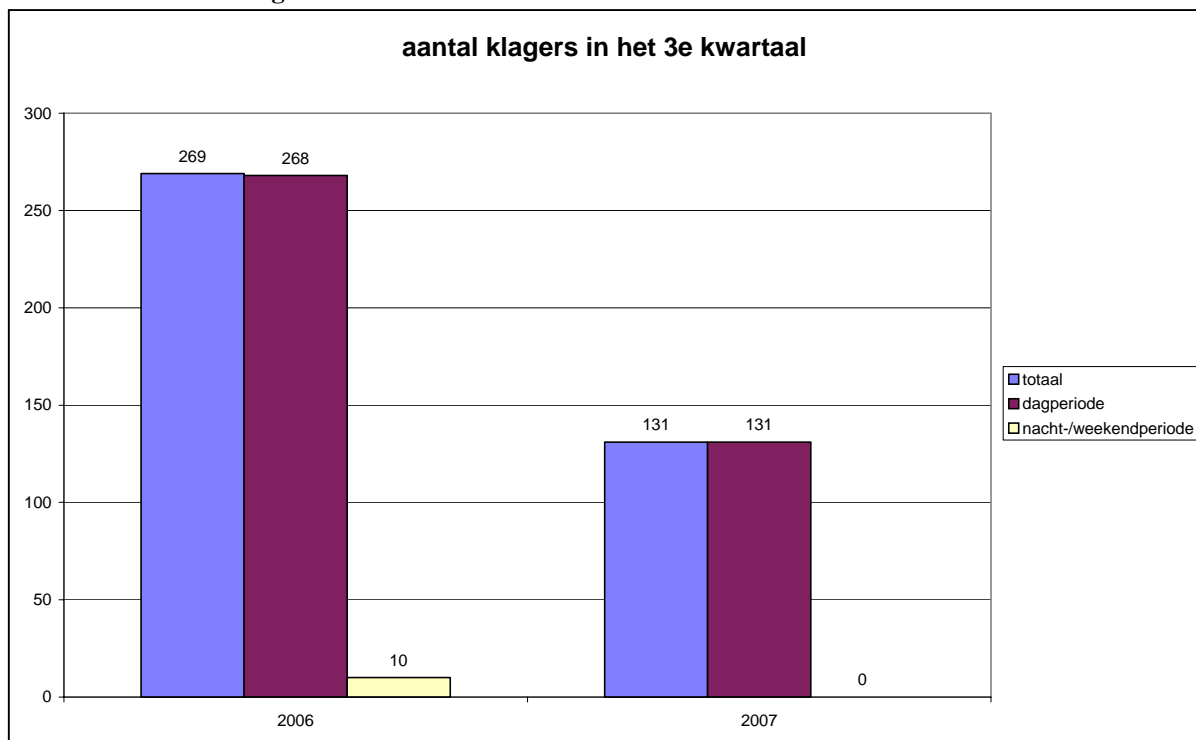
### 3.1. Klagers naar klachtensoort 3<sup>e</sup> kwartaal.

	2006	2007
Totaal	269	131
dagperiode	268	131
nacht-/weekendperiode	10	0

In tabel 3.1 is naast het totale aantal klagers ook het aantal klagers weergegeven dat een klacht heeft ingediend over een vliegbeweging gedurende de dagperiode en de nacht -/ weekendperiode.

Uit de tabel blijkt dat het totale aantal klagers gedaald is met 51%. Het aantal klagers over de categorie dagperiode daalt met 51%, het aantal over de nacht - / weekendperiode daalt met 100%. Zie voor een verklaring §1, §2.1 en §2.2.

Grafiek 3. Visualisering van tabel 3.1



### 3.2 Spreiding klagers en klachten

Tabel 3.2 Aantal klagers en klachten per gemeente in het 3<sup>e</sup> kwartaal.

Gemeente	Klagers		Klachten	
	2006	2007	2006	2007
Beek	2	<b>1</b>	11	<b>2</b>
Brunssum	53	<b>24</b>	1913	<b>1404</b>
Gulpen-Wittem	23	<b>8</b>	120	<b>52</b>
Heerlen	27	<b>9</b>	487	<b>215</b>
Kerkrade	5	<b>3</b>	43	<b>19</b>
Landgraaf	3	<b>1</b>	16	<b>1</b>
Maastricht	3	<b>0</b>	11	<b>0</b>
Margraten	3	<b>3</b>	3	<b>9</b>
Meerssen	3	<b>1</b>	9	<b>1</b>
Nuth	11	<b>4</b>	62	<b>16</b>
Onderbanken	53	<b>32</b>	1676	<b>1476</b>
Schinnen	38	<b>24</b>	494	<b>875</b>
Simpelveld	2	<b>1</b>	14	<b>55</b>
Sittard-Geleen	12	<b>6</b>	58	<b>40</b>
Stein	1	<b>2</b>	3	<b>3</b>
Vaals	1	<b>1</b>	1	<b>3</b>
Valkenburg a/d Geul	16	<b>5</b>	76	<b>50</b>
Voerendaal	13	<b>6</b>	159	<b>65</b>
<b>Totaal</b>	<b>269</b>	<b>131</b>	<b>5156</b>	<b>4286</b>

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal klagers en klachten over de verschillende gemeenten in de regio.

Opvallend is de stijging van het aantal klachten Schinnen en Simpelveld met resp. 77% en 293% terwijl het aantal klagers daalt met resp. 37% en 50%. De overige gemeenten laten een afname zien van zowel klagers als klachten. Een substantiële afname van klagers en klachten is te constateren in Brunssum en Onderbanken. Het aantal klagers daalt met respectievelijk 55% en 61% en het aantal klachten met 27% en 12%.

#### 4. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn het aantal vliegbewegingen en klachten per dag in het 3<sup>e</sup> kwartaal 2007 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 4a Vliegbewegingen en klachten per dag in juli 2007

Juli Dag	Bewegingen			klachten		
	Dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>	Dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>
1						
2	11	1	<b>12</b>	64		<b>64</b>
3	9		<b>9</b>	52		<b>52</b>
4	12		<b>12</b>	89		<b>89</b>
5	19		<b>19</b>	84		<b>84</b>
6						
7						
8						
9	8		<b>8</b>	40		<b>40</b>
10	14		<b>14</b>	68		<b>68</b>
11	11		<b>11</b>	66		<b>66</b>
12	13		<b>13</b>	36		<b>36</b>
13	17		<b>17</b>	131		<b>131</b>
14						
15						
16	9		<b>9</b>	50		<b>50</b>
17	5		<b>5</b>	29		<b>29</b>
18	10		<b>10</b>	72		<b>72</b>
19	14		<b>14</b>	112		<b>112</b>
20	4		<b>4</b>	47		<b>47</b>
21						
22						
23	15		<b>15</b>	116		<b>116</b>
24	10		<b>10</b>	39		<b>39</b>
25	16		<b>16</b>	86		<b>86</b>
26	13		<b>13</b>	66		<b>66</b>
27	13		<b>13</b>	44		<b>44</b>
28						
29						
30	9		<b>9</b>	46		<b>46</b>
31	16		<b>16</b>	65		<b>65</b>
<b>Totaal</b>	<b>248</b>	<b>1</b>	<b>249</b>	<b>1402</b>		<b>1402</b>



tabel 4b. Vliegbewegingen en klachten per dag in augustus 2007

Augustus dag	bewegingen		klachten dag	nacht/ weekend	Totaal
	dag	nac ht/ we eke nd			
1	13		13	67	67
2	21		21	100	100
3	8		8	45	45
4					
5					
6	10		10	60	60
7	3		3	17	17
8	5		5	31	31
9	11		11	38	38
10	11		11	64	64
11					
12					
13	9		9	91	91
14	6		6	40	40
15	5		5	31	31
16	12		12	73	73
17	11		11	63	63
18					
19					
20	8		8	81	81
21	12		12	93	93
22	8		8	50	50
23	14		14	110	110
24	11		11	73	73
25					
26					
27	21		21	211	211
28	12		12	100	100
29	10		10	67	67
30	10		10	44	44
31	12		12	58	58
Totaal	243		243	1607	1607

tabel 4c. Vliegbewegingen en klachten per dag in september 2007

September Dag	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>	dag	nacht/ weekend	<b>Totaal</b>
1						
2						
3	9		<b>9</b>	48		<b>48</b>
4	14		<b>14</b>	95		<b>95</b>
5	16		<b>16</b>	127		<b>127</b>
6	12		<b>12</b>	67		<b>67</b>
7	16		<b>16</b>	134		<b>134</b>
8						
9						
10	8		<b>8</b>	47		<b>47</b>
11	17		<b>17</b>	167		<b>167</b>
12	17		<b>17</b>	145		<b>145</b>
13	13		<b>13</b>	77		<b>77</b>
14	11		<b>11</b>	77		<b>77</b>
15						
16		1	<b>1</b>			
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24	6		<b>6</b>	35		<b>35</b>
25	7		<b>7</b>	39		<b>39</b>
26	11		<b>11</b>	52		<b>52</b>
27	16		<b>16</b>	93		<b>93</b>
28	16		<b>16</b>	74		<b>74</b>
29						
30						
<b>Totaal</b>	189	1	<b>190</b>	1277		<b>1277</b>