

CAL 09-005

# COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

## OVERZICHT KLACHTEN

2e kwartaal 2009

September 2009

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg

## **INHOUDSOPGAVE**

-	Begrippenlijst	blz. 3
-	Inleiding	blz. 4
1.	Algemeen	blz. 4
2.	Klachten	blz. 9
	2.1 Dagperiode	blz. 9
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 12
3.	Klagers	blz. 14
	3.1 Klagers naar klachtensoort	blz. 14
	3.2 Spreiding klagers en klachten	blz. 15
4.	Vliegbewegingen	blz. 16

## **BEGRIPPENLIJST**

- S.K.L.Z.L.:** Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg
- in een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Milieucommissie Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie.
- De SKLZL is te allen tijde te bereiken op telefoonnr: **043- 365 20 20**. De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de klager wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via [www.kicl.nl](http://www.kicl.nl). De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.
- Klacht:** een door een klager bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
- Klager:**  
(klaagadres)  
en een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één dezelfde klager (klaagadres) worden gerekend.
- Dagperiode:** is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
- Nacht-/weekend-  
periode**: is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
- Vliegbeweging:** een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
- A.T.C.:** Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
- M.T.O.W.:** Maximum Take Off Weight.
- 95% Spreidingsgebied:** Het 95% spreidingsgebied wordt gevormd door het gebied waarbinnen zich 95% van het aantal vluchten over het jaar 1997 bevindt.
- Woonkernoffender:** Het betreft hier vliegbewegingen buiten het 95% spreidingsgebied beneden de 3000 ft., die over de woonkernen van Schinveld en Brunssum gaan.

## INLEIDING

Dit rapport is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen, die bij de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg zijn ingediend in het 2e kwartaal 2009. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

Gegevens over klachten en klagers zijn in tabellen verwerkt en worden vergeleken met de gegevens over dezelfde periode in 2008.

### 1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. **Aantal klachten en klagers in het 2e kwartaal**

	aantal bewegingen		aantal klachten		aantal klagers	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
<b>April</b>	241	<b>220</b>	1715	<b>2196</b>	97	<b>89</b>
<b>Mei</b>	188	<b>204</b>	1546	<b>1795</b>	107	<b>79</b>
<b>Juni</b>	244	<b>185</b>	2425	<b>2026</b>	114	<b>120</b>
<b>2ekwartaal</b>	673	<b>609</b>	5686	<b>6017</b>	216	<b>199</b>

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totaal aantal klachten over deze bewegingen. In de voorlaatste kolom is het totale aantal klagers in het 2e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere klager voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de klagers voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een klager die in zowel april, mei en juni geklaagd heeft, voor het totaalcijfer 3 x meegerekend wordt.

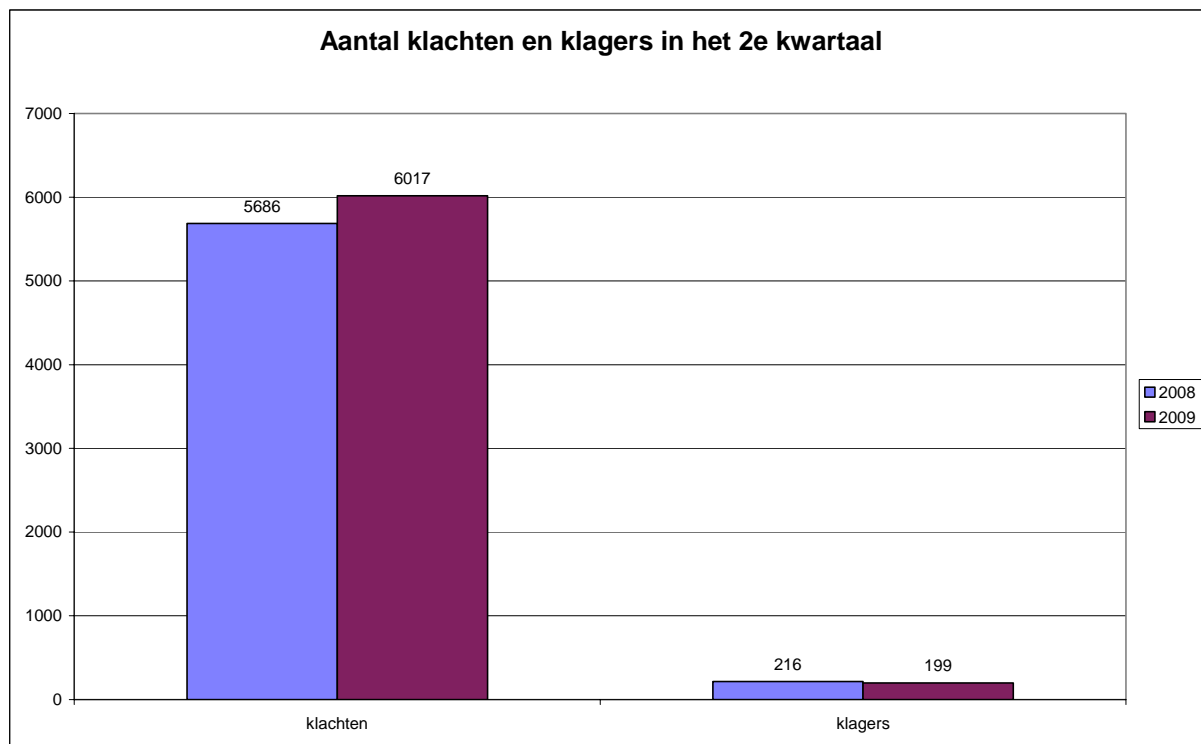
Uit de tabel blijkt in het 2e kwartaal 2009 dat het aantal vliegbewegingen daalt met 10%. Het aantal klachten neemt toe met 6% en het aantal klagers neemt af met 8% ten opzichte van dezelfde periode in 2008. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen en afwijkende route. Ook zijn er veel klachten ingediend over uitstoot en stankoverlast, vaak in combinatie met bezorgdheid over de gezondheid. Uit berekening blijkt dat de mediaan \* gelijk gebleven is t.o.v. 2008 nl. 4 klachten per klager.

\*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 199 klagers wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 100<sup>e</sup> klager,

Kijken we naar de afzonderlijke maanden, dan zien we:

- in april een daling van het aantal vliegbewegingen en klagers met. 9% resp. 8% en een toename van het aantal klachten met 28%.
- in mei een daling van de klagers met 26% en een toename van het aantal bewegingen en klachten met 9% resp. 16%.
- in juni een afname van het aantal bewegingen en klachten met 24% resp. 16% en een stijging van het aantal klagers met 5% t.o.v. de dezelfde periode in 2008.

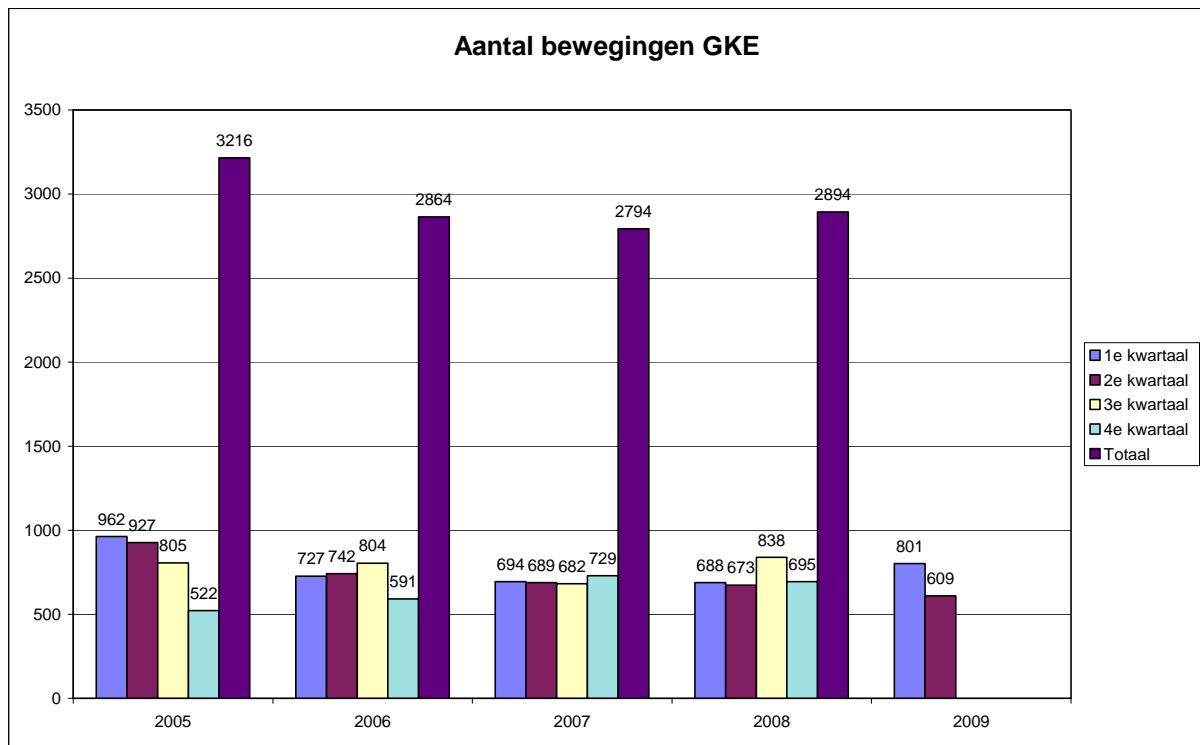
Grafiek 1.1. Visualisering van tabel 1.



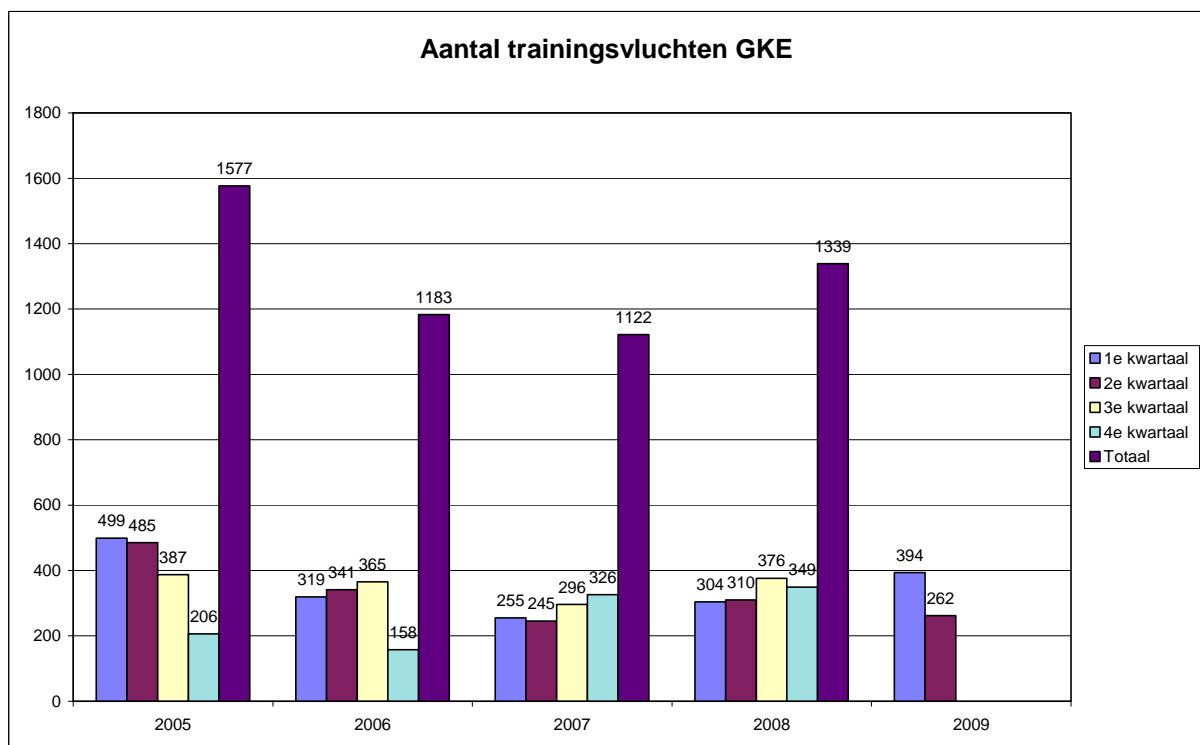
Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen 4 jaar dan zien we de bewegingen in '06 afnemen ten opzichte van '05 om vervolgens te stabiliseren in 2007. 2008 laat een toename van het aantal bewegingen zien, die zich voortzet in het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2009; het 2<sup>e</sup> kwartaal 2009 laat een afname van bewegingen zien. Bovenstaande trend zien we ook voor de bewegingen van de trainingsvluchten. De klachten laten een ander patroon zien: een geleidelijke toename vanaf 2005 tot en met 2007 en een aanzienlijke stijging in 2008 die eveneens in het 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> kwartaal van 2009 te zien is. De klagers laten een wisselend patroon zien: een flinke toename in '06 t.o.v. '05, een daling in '07 en een toename in 2008 met een lichte daling in het 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> kwartaal 2009.

De trends worden op de volgende bladzijden grafisch weergegeven.

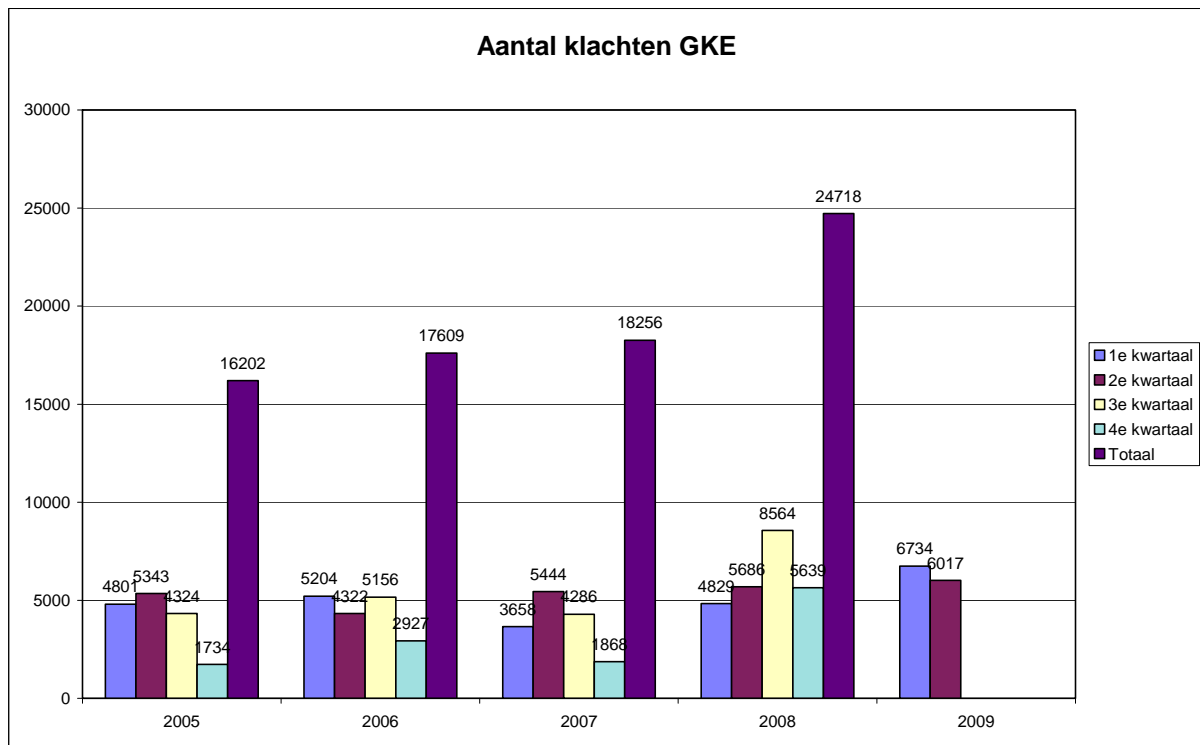
Grafiek 1.2. Trend: bewegingen



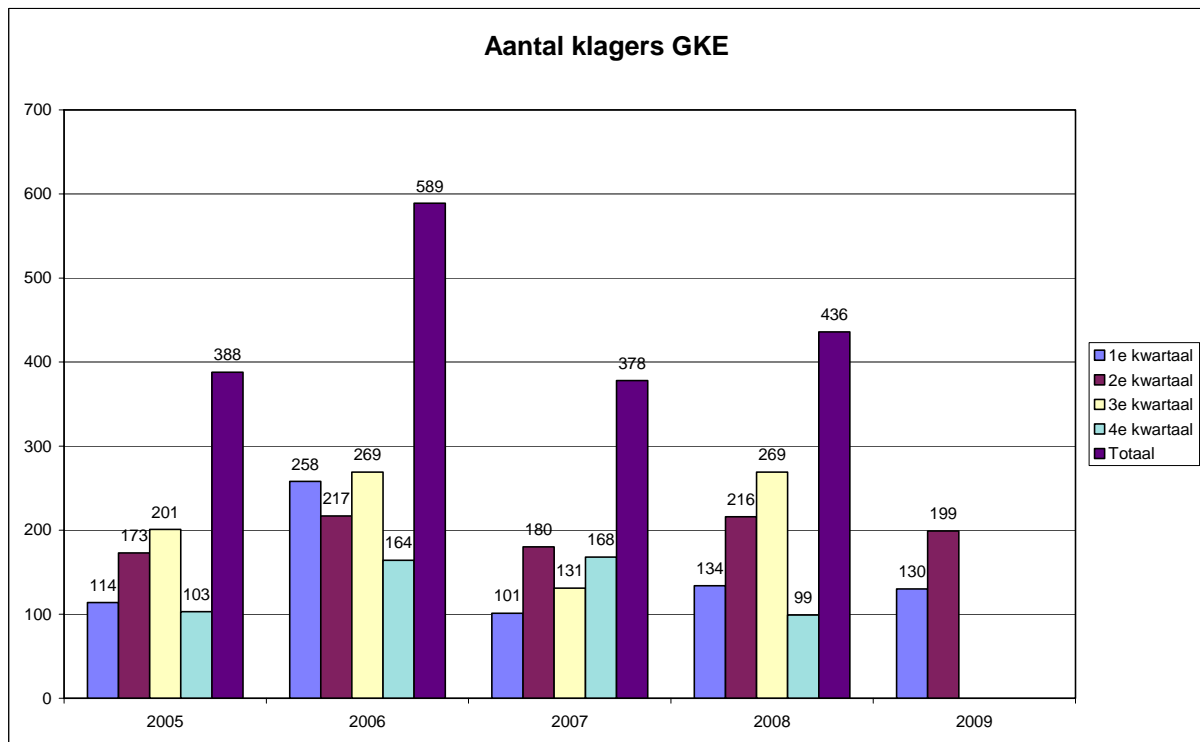
Grafiek 1.3. Trend: trainingsvluchten



Grafiek 1.4. Trend: klachten



Grafiek 1.5. Trend: klagers



Uit analyse van de klachten blijkt dat van de 6017 klachten over vliegverkeer van of op weg naar de AWACS-basis Geilenkirchen 5991 keer ‘geluid’, en/of 1536 keer ‘laagvliegen’, en/of 1525 keer ‘afwijkende route’, en/of 2121 keer ‘uitstoot’, en/of 336 keer ‘stank’ en/of 910 keer ‘trilling’, en/of 477 keer ‘angst’, en/ of 1 keer ‘warming-up’, en/of 21 keer ‘overige’, als oorzaak van overlast werd genoemd. Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij dan vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk beschouwd. De stankoverlast wordt veroorzaakt door het warmdraaien van toestellen voor vertrek richting Duitsland in combinatie met een noord – c.q. zuidoostelijke windrichting, waarbij de kerosinestank Brunssum of Schinveld bereikt. Onder ‘overige oorzaak’ wordt verstaan ‘lang aanhoudend gebulder’, niet volgens convenant’, ‘bijna botsing’, rakelings langs flat Brunssum-Noord’, ‘vreemde beweging’, ‘pijn aan ogen en luchtwegen’ en ‘bezorgdheid gezondheid’. Opgemerkt dient te worden dat wanneer er gesproken wordt over ‘laagvliegen’ dit niet zeggen wil dat het toestel ook daadwerkelijk laag gevlogen heeft, het gaat hier om overlast zoals deze door de klager ervaren wordt; wanneer er gesproken wordt van ‘afwijkende route’ dit mogelijk op last van de Luchtverkeersleiding in Beek heeft plaatsgevonden ten behoeve van separatie van vliegverkeer van Maastricht Aachen Airport. In de vergadering d.d. 14 december 2000 van de Commissie AWACS Limburg is de afspraak gemaakt om vluchten die zich buiten het 95% spreidingsgebied bevinden en de woonkernen van Brunssum of Schinveld overvliegen ter controle c.q. beoordeling naar de pl. Basiscommandant door te sturen. Zie CAL-rapport: Vliegbewegingen over woonbebouwing van Schinveld en Brunssum.

Tabel 1.5. Visualisering van voorgaande tekst.

<b>Overzicht oorzaak klachten</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Totaal aantal klachten*	5686	<b>6017</b>
Geluid	5570	<b>5991</b>
Laagvliegen	1863	<b>1536</b>
Stank	428	<b>336</b>
Uitstoot	1995	<b>2121</b>
Afwijkende route	1497	<b>1525</b>
Trillingen	1041	<b>910</b>
Angst	314	<b>477</b>
Grondlawai	1	<b>0</b>
Warming up	68	<b>1</b>
Proefdraaien	4	<b>0</b>
Overig	32	<b>21</b>

\*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.



## 2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht - / weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

### 2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 2<sup>e</sup> kwartaal**

	Aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klachten per 100 bewegingen		aantal klagers	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
<b>April</b>								
<b>Totaal</b>	<b>238</b>	<b>219</b>	<b>1696</b>	<b>2169</b>	<b>713</b>	<b>990</b>	<b>96</b>	<b>87</b>
starts	131	135	1015	1476	775	1093		
landingen	107	84	681	693	636	825		
overig			0	0				
<b>Mei</b>								
<b>Totaal</b>	<b>178</b>	<b>203</b>	<b>1481</b>	<b>1792</b>	<b>832</b>	<b>883</b>	<b>101</b>	<b>79</b>
starts	56	125	608	1200	1086	960		
landingen	122	78	869	592	712	759		
overig			*4	0				
<b>Juni</b>								
<b>Totaal</b>	<b>243</b>	<b>175</b>	<b>2423</b>	<b>1781</b>	<b>997</b>	<b>1018</b>	<b>114</b>	<b>102</b>
starts	202	126	2053	1339	1016	1063		
landingen	41	49	370	442	902	902		
overig			0	0				
<b>2<sup>e</sup> kwartaal</b>								
<b>Totaal</b>	<b>659</b>	<b>597</b>	<b>5600</b>	<b>5742</b>	<b>850</b>	<b>962</b>	<b>212</b>	<b>183</b>
starts	389	386	3676	4015	945	1040		
landingen	270	211	1920	1727	711	818		
overig			*4	0				

\* Klachten over proefdraaien

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totaal aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal klagers is weergegeven in de laatste kolom.

Uit de tabel blijkt dat het aantal bewegingen gedurende de dagperiode in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2009 met 62 daalt van 659 naar 597 (9%) ten opzichte van dezelfde periode in 2008. Het aantal trainingsvluchten neemt af met 48 van 310 naar 262 bewegingen (15%). Het aantal klachten stijgt met 142 van 5600 naar 5742 (3%). Het aantal klagers daalt met 29 van 212 naar 183 (14%).

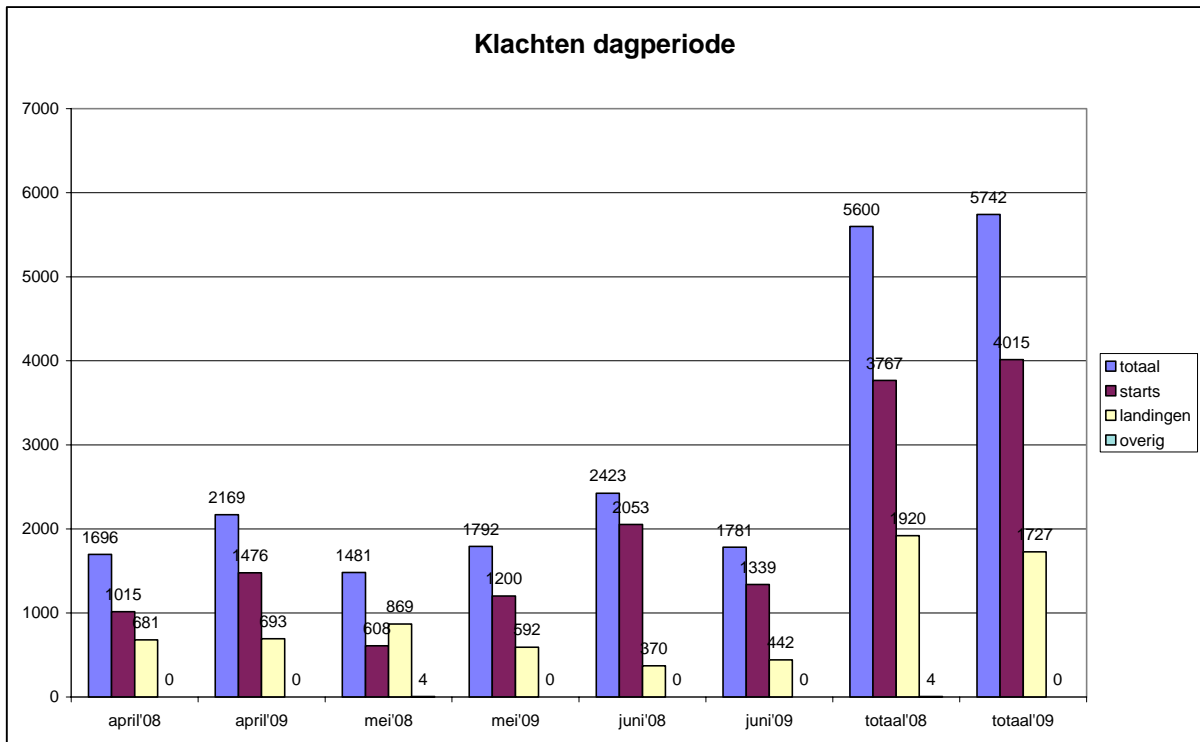
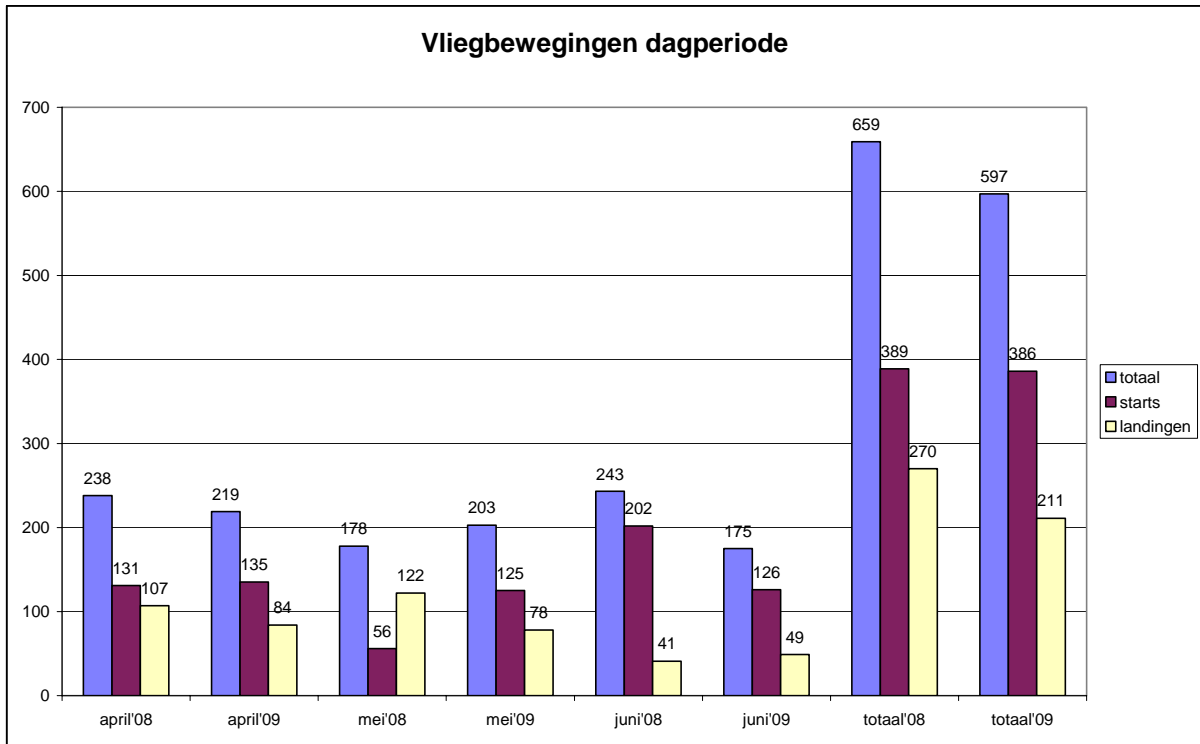
Vergelijken we de klachtenpatronen van april, mei en juni 2009 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2008 dan kunnen we het volgende opmerken:

- in april constateren we een stijging van het aantal klachten met 28%. Het aantal klagers daalt met 9%. De bewegingen nemen af met 19 van 238 naar 219 bewegingen. De trainingsvluchten nemen af met 5 bewegingen van 104 in '08 naar 99 bewegingen in '09 (5%). In april 2009 zijn 7 piekdagen verantwoordelijk voor 1432 van de 2169 klachten (66%). Het aantal trainingsvluchten op deze piekdagen is 61 (71%). In april 2008 zijn 5 piekdagen verantwoordelijk voor 707 van de 1696 klachten (42%). We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten en dikwijls ook bewegingen.

- in mei zien we een toename van klachten met 21%. Het aantal klagers daalt met 22 van 101 naar 79 (22%). De bewegingen nemen toe van 178 naar 203 (14%). De trainingsvluchten nemen iets toe van 86 in '08 naar 89 bewegingen in '09 (3%). In mei 2009 zijn 7 piekdagen verantwoordelijk voor 1193 van de 1792 klachten, 67%. Het aantal trainingsvluchten op deze piekdagen is 53, 60% van het totaal. In mei 2008 zijn 4 piekdagen verantwoordelijk voor 645 van de 1481 klachten (44%).

- juni 2009 geeft het volgende beeld: de klachten nemen af van 2423 naar 1781 (26%). De klagers nemen af van 114 naar 102 (11%). De bewegingen nemen af met 68 van 243 naar 175 (28%). De trainingsvluchten nemen af van 120 naar 74 (38%). In juni 2009 zijn 8 piekdagen verantwoordelijk voor 1103 van de 1781 klachten (62%). Het aantal trainingsvluchten op deze piekdagen is 44, 59% van het totaal. In 2008 zijn 12 piekdagen verantwoordelijk voor 1896 klachten, 78% van 2423 klachten.

Visualisering van tabel 2.1



## 2.2 Nacht-/ weekendperiode

Tabel 2.2. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht- weekendperiode in het 2<sup>e</sup> kwartaal**

	aantal vliegbewegingen		Aantal klachten		Aantal klagers	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
<b>April</b>						
<b>Totaal</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
Starts	1	1	10	10		
landingen	2	0	7	0		
Overig			*2	*17		
<b>Mei</b>						
<b>Totaal</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>3</b>
Starts	7	1	18	3		
landingen	3	0	41	0		
overig			*6			
<b>Juni</b>						
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>245</b>	<b>2</b>	<b>66</b>
Starts	1	10	2	240		
landingen	0	0	0	0		
Overig			0	*5		
<b>2e kwartaal</b>						
<b>Totaal</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>86</b>	<b>275</b>	<b>27</b>	<b>68</b>
<b>Starts</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>253</b>		
<b>landingen</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>		
<b>Overig</b>			<b>*8</b>	<b>*22</b>		

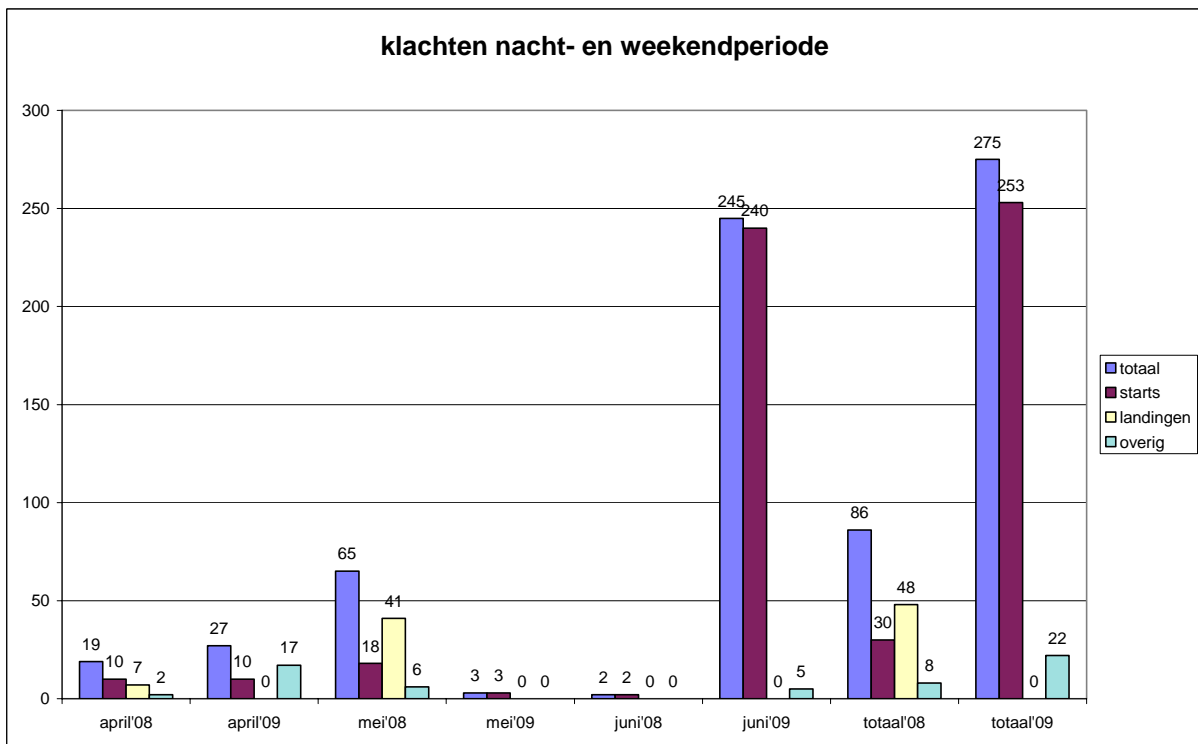
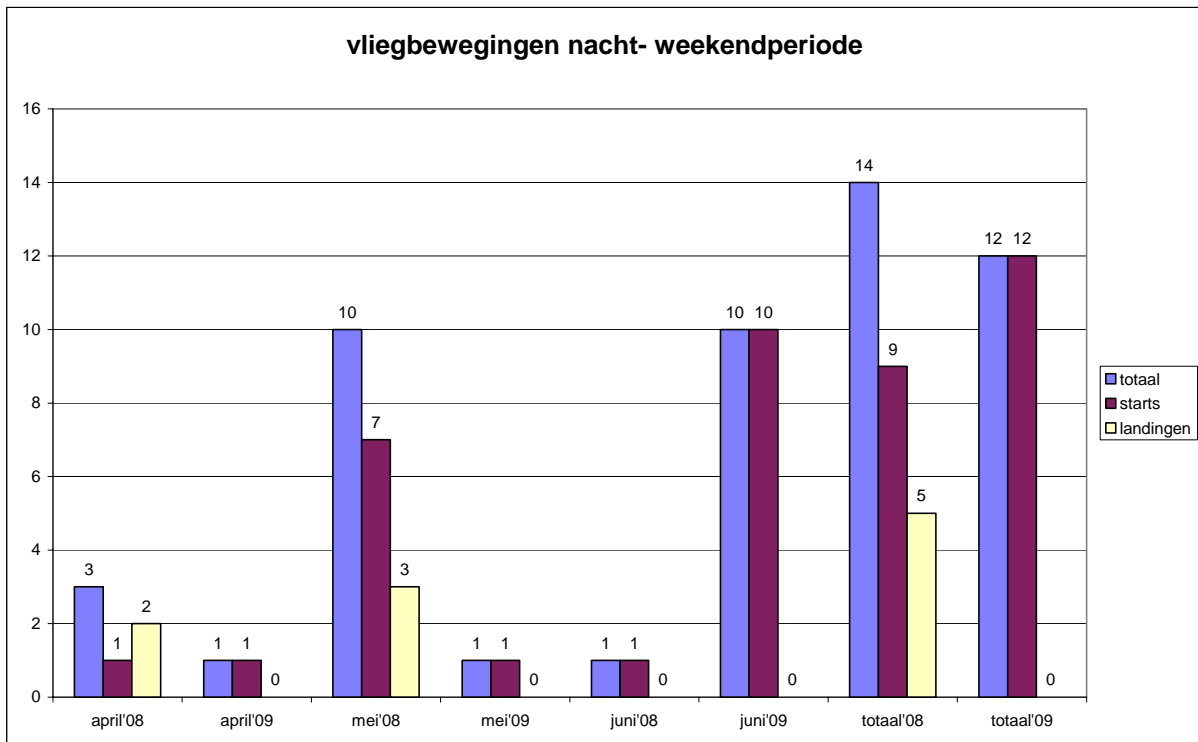
\* Klachten vertrek richting Duitsland/aankomsten over Duitsland.

Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.

Uit de tabel blijkt dat in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2009 het aantal nacht-/weekendbewegingen met 2 bewegingen is afgenomen. (14%). Het aantal klachten neemt toe met 220%. Het aantal klagers stijgt eveneens en wel met 152%. In 2009 hebben 12 nacht-/weekend bewegingen plaatsgevonden, waarvan 7 in een weekend. In 2008 hebben 14 nacht-/weekend bewegingen plaatsgevonden, waarvan 5 in een weekend en 7 op Hemelvaartsdag.

De 22 “Overige nachtklachten” gaan over vertrekken en aankomsten over Duitsland.

Grafiek 2.2 Visualisering van tabel 2.2.



## KLAGERS

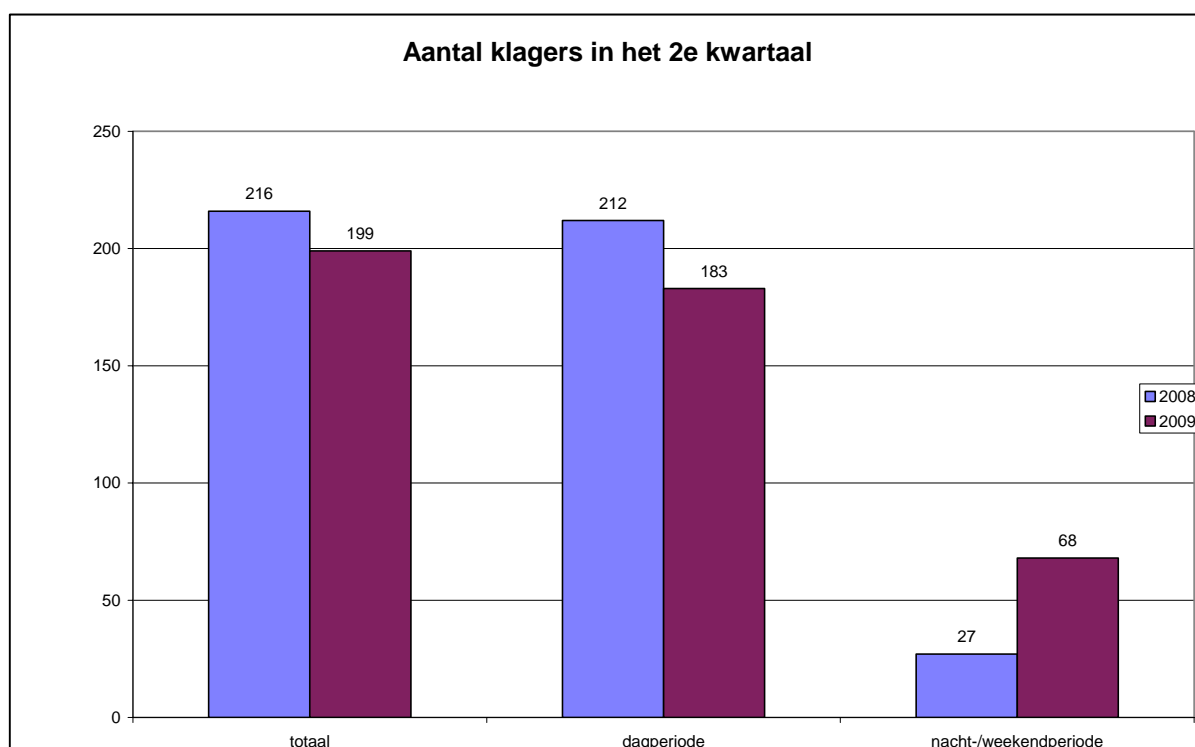
### 3.1. Klagers naar klachtensoort 2<sup>e</sup> kwartaal.

	2008	2009
Totaal	216	<b>199</b>
dagperiode	212	<b>183</b>
nacht-/weekendperiode	27	<b>68</b>

In tabel 3.1 is naast het totale aantal klagers ook het aantal klagers weergegeven dat een klacht heeft ingediend over een vliegbeweging gedurende de dagperiode en de nacht -/ weekendperiode.

Uit de tabel blijkt dat het totale aantal klagers gedaald is met 8%. Het aantal klagers over de categorie dagperiode daalt met 14%, het aantal over de nacht - / weekendperiode stijgt met 152%. Zie voor een verklaring §1, §2.1 en §2.2.

Grafiek 3. Visualisering van tabel 3.1



### 3.2 Spreiding klagers en klachten

Tabel 3.2 Aantal klagers en klachten per gemeente in het 2<sup>e</sup> kwartaal.

Gemeente	Klagers		Klachten	
	2008	2009	2009	2008
Beek	1	<b>1</b>	5	<b>9</b>
Brunssum	55	<b>49</b>	1988	<b>2289</b>
Gulpen-Wittem	4	<b>7</b>	13	<b>20</b>
Heerlen	20	<b>14</b>	247	<b>244</b>
Kerkrade	5	<b>1</b>	10	<b>2</b>
Landgraaf	0	<b>1</b>	0	<b>1</b>
Maasmechelen	0	<b>1</b>	0	<b>8</b>
Maastricht	1	<b>4</b>	1	<b>18</b>
Margraten	1	<b>2</b>	5	<b>3</b>
Meerssen	5	<b>6</b>	21	<b>33</b>
Nuth	4	<b>4</b>	26	<b>100</b>
Onderbanken	64	<b>60</b>	2312	<b>2321</b>
Schinnen	33	<b>34</b>	853	<b>863</b>
Simpelveld	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
Sittard-Geleen	7	<b>7</b>	54	<b>20</b>
Stein	6	<b>3</b>	33	<b>17</b>
Vaals	0	<b>1</b>	1	<b>1</b>
Valkenburg a/d Geul	6	<b>2</b>	67	<b>53</b>
Voerendaal	4	<b>2</b>	51	<b>15</b>
<b>Totaal</b>	<b>216</b>	<b>199</b>	<b>5686</b>	<b>6017</b>

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal klagers en klachten over de verschillende gemeenten in de regio.

Opvallend is de daling van het aantal klagers in de gemeente Brunssum met 11% terwijl het aantal klachten toeneemt met 15%. De gemeenten Heerlen en Onderbanken laten een afname zien van de klagers met. 30% resp. 6%. De klachten uit deze gemeenten zijn nagenoeg gelijk gebleven. Het aantal klagers en klachten uit de gemeente Voerendaal is afgenomen met 50% resp. 71%.

#### 4. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn het aantal vliegbewegingen en klachten per dag in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2009 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 4a Vliegbewegingen en klachten per dag in april 2009

April dag	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>	dag	nacht/ weekend	<b>Totaal</b>
1	12		<b>12</b>	98	*2	<b>100</b>
2	10		<b>10</b>	91	*1	<b>92</b>
3	1		<b>1</b>	16	*4	<b>20</b>
4		1	<b>1</b>		10	<b>10</b>
5						
6	5		<b>5</b>	68	*1	<b>69</b>
7	4		<b>4</b>	41		<b>41</b>
8	3		<b>3</b>	35		<b>35</b>
9	15		<b>15</b>	145		<b>145</b>
10			<b>0</b>	0		<b>0</b>
11						
12						
13						
14	5		<b>5</b>	60	*8	<b>68</b>
15	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
16	12		<b>12</b>	141		<b>141</b>
17	7		<b>7</b>	73		<b>73</b>
18						
19						
20	29		<b>29</b>	363	*1	<b>364</b>
21	21		<b>21</b>	237		<b>237</b>
22	22		<b>22</b>	285		<b>285</b>
23	18		<b>18</b>	153		<b>153</b>
24	10		<b>10</b>	75		<b>75</b>
25						
26						
27	13		<b>13</b>	108		<b>108</b>
28	8		<b>8</b>	31		<b>31</b>
29	14		<b>14</b>	78		<b>78</b>
30	10		<b>10</b>	71		<b>71</b>
<b>Totaal</b>	219	1	<b>220</b>	2169	10 *17	<b>2196</b>

\*Vertrek richting Duitsland/aankomst over Duitsland



tabel 4b. Vliegbewegingen en klachten per dag in mei 2009

Mei Dag	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>	dag	nacht/ weekend	<b>Totaal</b>
**1						
2						
3						
4	13		<b>13</b>	135		<b>135</b>
5	5		<b>5</b>	45		<b>45</b>
6	10		<b>10</b>	94		<b>94</b>
7	24		<b>24</b>	233		<b>233</b>
8	12		<b>12</b>	134		<b>134</b>
9						
10						
11	18		<b>18</b>	211		<b>211</b>
12	11		<b>11</b>	24		<b>24</b>
13	17		<b>17</b>	172		<b>172</b>
14	20		<b>20</b>	175		<b>175</b>
15	12		<b>12</b>	133		<b>133</b>
16		1	<b>1</b>		3	<b>3</b>
17						
18	5		<b>5</b>	43		<b>43</b>
19	7		<b>7</b>	53		<b>53</b>
20	11		<b>11</b>	69		<b>69</b>
***21						
22						
23						
24						
25	5		<b>5</b>	46		<b>46</b>
26	5		<b>5</b>	54		<b>54</b>
27	7		<b>7</b>	42		<b>42</b>
28	10		<b>10</b>	61		<b>61</b>
29	11		<b>11</b>	68		<b>68</b>
30						
31						
<b>Totaal</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>204</b>	<b>1792</b>	<b>3</b>	<b>1795</b>

\*\* Dag van de arbeid

\*\*\* Hemelvaartsdag

tabel 4c. Vliegbewegingen en klachten per dag in juni 2009

Juni Dag	bewegingen		totaal	klachten		Totaal
	dag	nacht/ weekend		dag	nacht/ weekend	
**1						
2	10		<b>10</b>	108		<b>108</b>
3	19		<b>19</b>	171		<b>171</b>
4	1		<b>1</b>	10		<b>10</b>
5	9	2	<b>11</b>	77	42	<b>119</b>
6						
7						
8	6		<b>6</b>	63		<b>63</b>
9	12		<b>12</b>	112		<b>112</b>
10	15		<b>15</b>	169		<b>169</b>
***11						
12	8		<b>8</b>	69		<b>69</b>
13						
14		3	<b>3</b>		68	<b>68</b>
15	6		<b>6</b>	38		<b>38</b>
16	8	3	<b>11</b>	139	92	<b>231</b>
17	4		<b>4</b>	26		<b>26</b>
18	9		<b>9</b>	61		<b>61</b>
19	5		<b>5</b>	48		<b>48</b>
20		1	<b>1</b>		15	<b>15</b>
21						
22	9		<b>9</b>	111		<b>111</b>
23	4		<b>4</b>	46	*5	<b>51</b>
24	9		<b>9</b>	115		<b>115</b>
25	17		<b>17</b>	178		<b>178</b>
26	6		<b>16</b>	58		<b>58</b>
27		1	<b>1</b>		23	<b>23</b>
28						
29	9		<b>9</b>	89		<b>89</b>
30	9		<b>9</b>	93		<b>93</b>
31						
Totaal	175	10	<b>185</b>	1781	245	<b>2026</b>

\* Vertrekken richting Duitsland

\*\* Pinksteren

\*\*\* Feestdag