

# **KLACHTENBUREAU LUCHTVERKEER**

**OVERZICHT KLACHTEN en VLIEGBEWEGINGEN  
LUCHTHAVEN NIEDERRHEIN**

**4<sup>e</sup> kwartaal 2010**

## INHOUDSOPGAVE

|    |                                          |         |
|----|------------------------------------------|---------|
| -  | Inleiding                                | blz. 3  |
| -  | Samenvatting                             | blz. 4  |
| -  | Aandachtspunten                          | blz. 7  |
| 1. | Klachten                                 | blz. 8  |
| 2. | Vliegbewegingen                          | blz. 12 |
|    | 2.1. Extensies                           | blz. 13 |
|    | 2.2. SID-afwijkingen                     | blz. 14 |
|    | 2.3. Zichtvliegcircuits en oefenvluchten | blz. 15 |
| -  | Begrippenlijst                           | blz. 16 |
| -  | Bijlage Extensies                        |         |
| -  | Bijlage SID-afwijkingen                  |         |
| -  | Bijlage Zichtcircuits en oefenvluchten   |         |

## **INLEIDING**

Dit rapport is opgesteld om de Luchtverkeerscommissie Niederrhein en de Lärmschutzkommission Niederrhein te informeren over klachten betreffende vliegverkeer van Luchthaven Niederrhein, die bij het Klachtenbureau Luchtverkeer zijn ingediend in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2010. Gegevens over klachten en klagers zijn in tabellen verwerkt en worden vergeleken met gegevens over dezelfde periode in het voorgaande jaar.

## Samenvatting

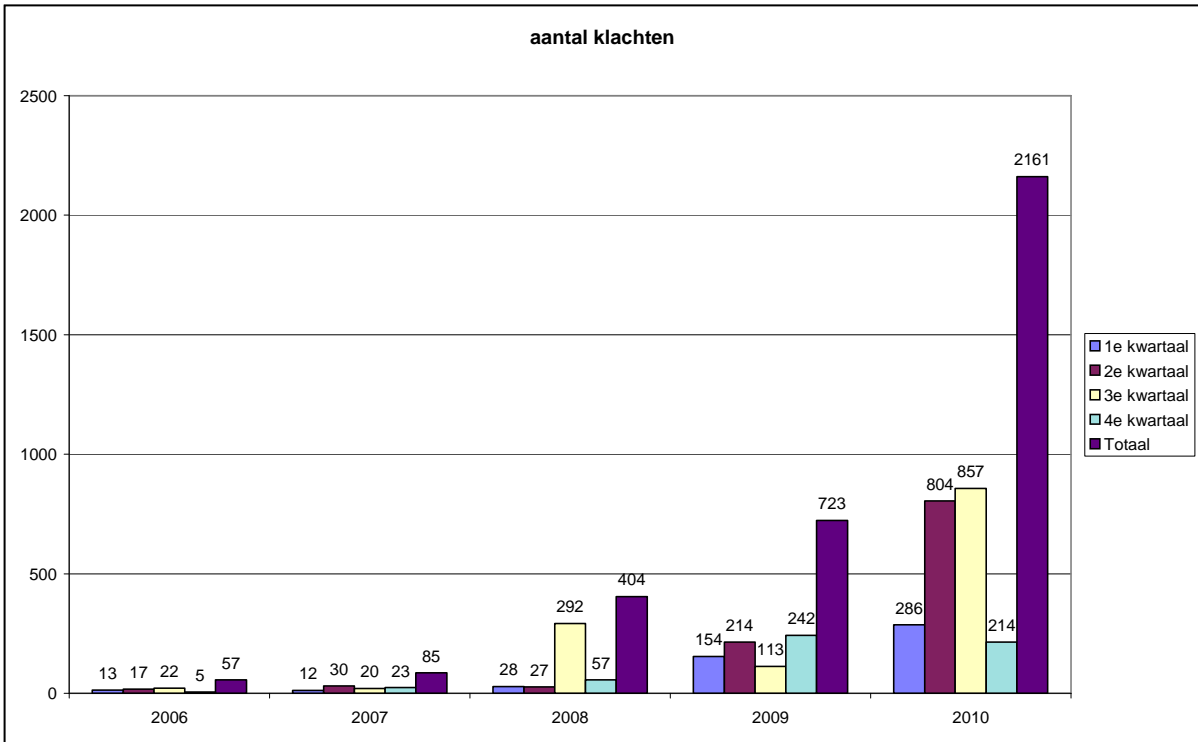
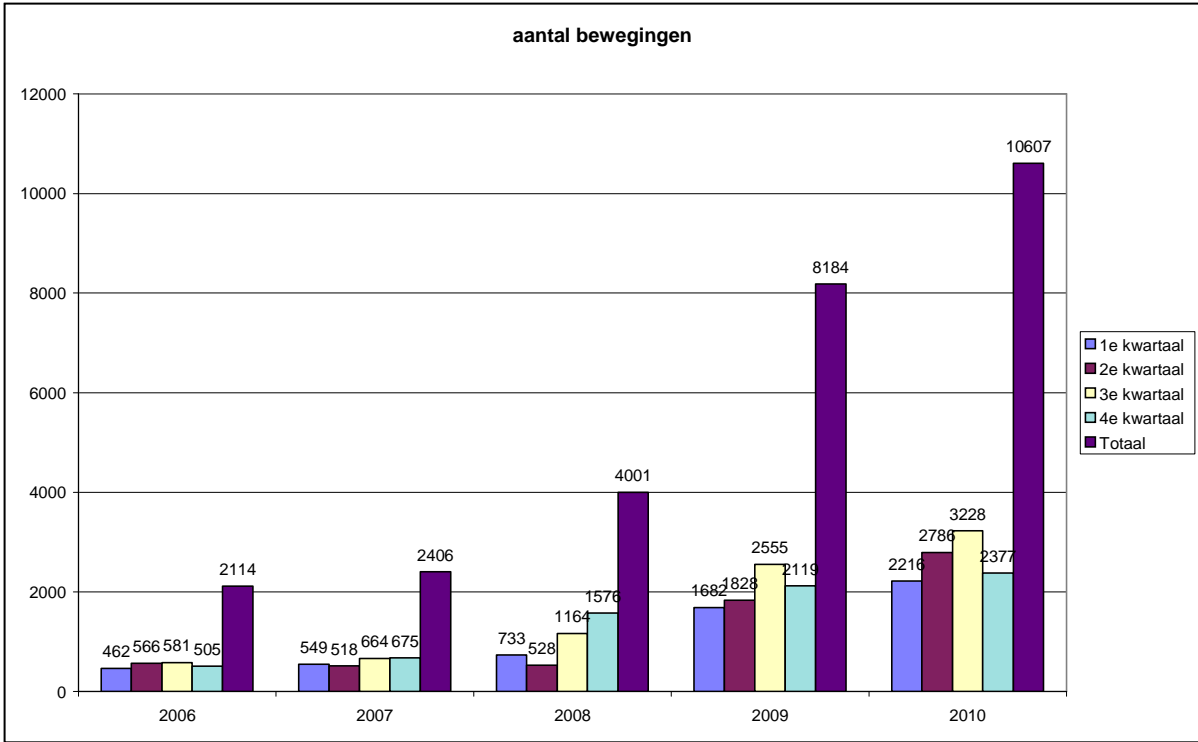
In het 4<sup>e</sup> kwartaal 2010 zijn 214 klachten over vliegverkeer van Niederrhein ingediend door 10 inwoners; in het 4<sup>e</sup> kwartaal van 2009 waren dat 242 klachten door 13 inwoners, een afname van 12% respectievelijk 23%. De klachten gaan vooral over geluidhinder en afwijkende route en in mindere mate over uitstoot en laagvliegen. Van de 214 klachten hebben er 39 betrekking op vliegverkeer gedurende de dagperiode van 06:00 tot 07:00 uur en 174 over de dagperiode van 7:00 tot 23:00 uur. De vluchten tussen 6 en 7 uur worden als zeer hinderlijk ervaren. In de nachtperiode van 23:00 tot 24:00 uur heeft een toestel aan de Nederlandse zijde een “Go-Around” procedure uitgevoerd vanwege een tijdelijke blokkade van de landingsbaan 27. De landingsbaan moest schoongemaakt worden, nadat een eerder aankomend toestel een konijn geraakt had op de landingsbaan. Over deze “Go-Around “ is 1 klacht binnengekomen.

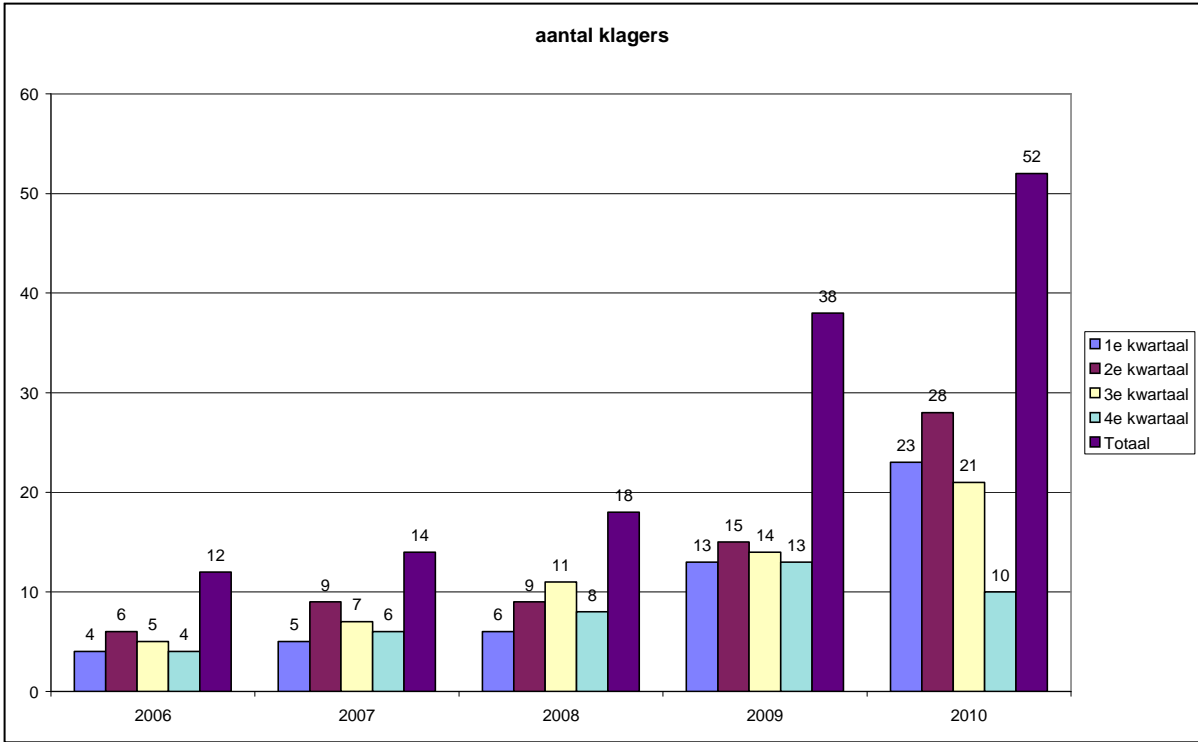
Uit onderzoek naar de spreiding van klagers en klachten over de gemeenten blijkt dat deze vooral afkomstig te zijn uit de gemeente Bergen, met name uit de kern Afferden 194 klachten door 2 klagers. Opmerkelijk is dat het accent van de klachten verschoven is van Siebengewald naar Afferden . In 2009 vlogen de toestellen die de VEBAK1 S / Standaard Instrument Vertrekprocedure (SID) volgden over de kern van Siebengewald. Tevens werd overlast ervaren van de vertrekprocedures Mevel3S en SONEB1S. Aangetoond werd dat de vliegbanen, hoewel alle binnen het tolerantiegebied, afweken van het nominale grondpad. Sedert november 2009 is door de DFS onderzoek gedaan naar de optimalisatie van de vertrekprocedures met als resultaat de publicatie van een nieuw fly-by waypoint LV 210 in de Luchtvaartgids op 1 juli 2010. Een gevolg hiervan is dat de vliegbanen meer richting het nominale grondpad, dus ook Afferden, komen te liggen.

Bij beschouwing van de bewegingen en klachtenpatronen van de afgelopen 5 jaar dan zien we het volgende:

- De bewegingen dalen gering in 2006 ten opzichte van 2005, vervolgens nemen ze toe in 2007 en fors toe in 2008. In 2009 constateren we een verdubbeling van de bewegingen ten opzichte van 2008. In 2010 is een verdere toename van de bewegingen te zien.
- De klachten en klagers laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. In 2010 zien we een forse stijging van klagers, maar een exponentiele stijging van de klachten.

Voor de grafische weergave van de jaar- en kwartaalcijfers zie de volgende pagina's.





## **Aandachtspunten**

Naar aanleiding van de sterke stijging van het aantal klachten uit Siebengewald als gevolg van sterk toenemend vliegverkeer over de kern, heeft de SKLZL contact opgenomen met de vertegenwoordiger van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat in de Luchtverkeerscommissie. Op zijn aanraden is het probleem onder de aandacht van de Duitse leden van de Luchtverkeerscommissie en van de Burgemeester van de gemeente Bergen gebracht. Deze laatste heeft het probleem op zijn beurt ingebracht in de vergadering van de Lärmschutzkommision d.d. 29-10-2008.

Daar is afgesproken dat de DFS GmbH de mogelijkheid en uitwerking van een verlegging van de westelijke startroute zal onderzoeken en daarover in de vergadering van de Lärmschutzkommision op 13-05-2009 zal berichten. De DFS heeft in deze vergadering laten weten de procedure aan te passen door een extra waypoint LV 201 ten noordwesten van Siebengewald neer te leggen. De verandering van SID RWY 27 is 8 oktober gepubliceerd en geëffectueerd op 19 november 2009. In de praktijk blijkt het extra waypoint LV201 niet het beoogde effect te hebben en verder onderzoek naar optimaliseren van de vertrekprocedure volgt. Middels een persbericht over de vergadering van 15-04-2010 laat de Lärmschutzkommision weten dat een nieuw fly-by waypoint LV 210 op 1 juli 2010 in de Luchtvaartgids gepubliceerd zal worden. De publicatie heeft op 1 juli 2010 plaatsgevonden. Fanomos-plots van vluchten in het 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> kwartaal 2010 lijken er op te duiden dat de vertrekprocedures optimaler worden gevlogen m.a.w. dat de nominale route dichter wordt benaderd.

De SKLZL zal op verzoek van de Gemeenschappelijke Luchtverkeerscommissie de vertrekprocedures blijven monitoren.

## **1. KLACHTEN**

In dit hoofdstuk wordt het aantal klagers en klachten over overlast als gevolg van vliegverkeer van of naar luchthaven Niederrhein in de regio in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2010 weergegeven.

In tabel 1 is een uitsplitsing gemaakt naar het aantal klagers en klachten per maand. In de laatste kolom is het aantal klagers weergegeven, hierbij dient vermeld te worden dat iedere klager voor zowel de maand als voor het kwartaal slechts 1x geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk het aantal klagers voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. In tabel 2 wordt onderscheid gemaakt in het aantal klachten ingediend over vluchten gedurende de dagperiode en nachtperiode met een onderverdeling naar het aantal klachten per klager. Tabel 3 brengt de klachten en klagers over vertrekken en aankomsten in beeld en daarbij vindt onderverdeling naar woonkernen plaats.

tabel 1. **Aantal klachten en klagers in het 4<sup>e</sup> kwartaal.**

|                 | Aantal klachten |            |      | Aantal klagers |           |     |
|-----------------|-----------------|------------|------|----------------|-----------|-----|
|                 | 2009            | 2010       | %    | 2009           | 2010      | %   |
| <b>Oktober</b>  | <b>11</b>       | <b>90</b>  | +718 | <b>5</b>       | <b>8</b>  | +60 |
| <b>November</b> | <b>142</b>      | <b>68</b>  | -52  | <b>8</b>       | <b>2</b>  | -75 |
| <b>December</b> | <b>89</b>       | <b>56</b>  | -37  | <b>8</b>       | <b>2</b>  | -75 |
| <b>Totaal</b>   | <b>242</b>      | <b>214</b> | -12  | <b>13</b>      | <b>10</b> | -23 |



Tabel 2. Aantal klachten per klager in het 4<sup>e</sup> kwartaal onderverdeeld in verschillende categorieën.

| aantal klachten per klager in het 4 <sup>e</sup> kwartaal | aantal klagers per plaats cq woonkern (per gemeente) | klachten dagperiode tussen 06:00-07:00 uur |      | klachten dagperiode tussen 07:00-23:00 uur |      | Klachten Nachtperiode tussen 23:00- 06:00 uur |      | klachten totaal |      |     |     |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|--------------------------------------------|------|-----------------------------------------------|------|-----------------|------|-----|-----|
|                                                           |                                                      | 2009                                       | 2010 | 2009                                       | 2010 | 2009                                          | 2010 | 2009            | 2010 |     |     |
| <b>0-20</b>                                               | <b>totaal:</b>                                       | 11                                         | 9    | 35                                         | 8    | 26                                            | 20   | 1               | 1    | 62  | 29  |
|                                                           | Afferden (Bergen)                                    | 2                                          | 1    | 18                                         | 6    | 8                                             | 3    | 0               | 0    | 26  | 9   |
|                                                           | Bergen (Bergen)                                      | 1                                          | 3    | 0                                          | 0    | 1                                             | 6    | 0               | 0    | 1   | 6   |
|                                                           | Nieuw-Bergen (Bergen)                                | 1                                          | 2    | 0                                          | 1    | 2                                             | 2    | 0               | 1    | 2   | 4   |
|                                                           | Siebangewald (Bergen)                                | 7                                          | 2    | 17                                         | 1    | 15                                            | 6    | 1               | 0    | 33  | 7   |
|                                                           | Oploo (St. Anthonis)                                 | 0                                          | 1    | 0                                          | 0    | 0                                             | 3    | 0               | 0    | 0   | 3   |
| <b>20-50</b>                                              | <b>totaal:</b>                                       | 0                                          | 0    | 0                                          | 0    | 0                                             | 0    | 0               | 0    | 0   | 0   |
| <b>50 of meer</b>                                         | <b>totaal:</b>                                       | 2                                          | 1    | 35                                         | 31   | 145                                           | 154  | 0               | 0    | 180 | 185 |
|                                                           | Afferden (Bergen)                                    | 0                                          | 1    | 0                                          | 31   | 0                                             | 154  |                 |      | 0   | 185 |
|                                                           | Siebangewald (Bergen)                                | 2                                          | 0    | 35                                         | 0    | 145                                           | 0    |                 |      | 180 | 0   |
| <b>Totaal</b>                                             |                                                      | 13                                         | 10   | 70                                         | 39   | 171                                           | 174  | 1               | 1    | 242 | 214 |

In deze tabel is naast de spreiding van de klagers over de verschillende gemeenten ook een onderscheid gemaakt in klachten over vluchten in de dag -en nachtperiode. De dagperiode is verdeeld in de periode van 06:00 tot 07:00 uur en van 07:00 tot 23:00 uur. Vluchten in de vroege ochtend worden vaak als meer hinderlijk ervaren. De luchthaven is aan Nederlandse zijde geopend van 06:00 tot 23:00 uur met een extensieregeling tot 24:00 uur. De luchthaven is te allen tijde open voor noodgevallen. In het hoofdstuk vliegbewegingen is het aantal extensies weergegeven.

Uit de tabel blijkt dat de klachten vooral afkomstig zijn uit de gemeente Bergen, met name uit de kern Afferden zijn 194 klachten door 2 klagers ingediend. Opmerkelijk is dat het accent van de klachten verschoven is van Siebangewald naar Afferden . Verder is op te merken dat het aantal klagers en klachten in de categorie 0-20 per klager per kwartaal afneemt.

tabel 3. Aantal klachten en klagers per gemeente over vertrekken of aankomsten in het 4<sup>e</sup> kwartaal.

| 4 <sup>e</sup> kwartaal | Gemeenten met onderverdeling naar<br>plaatsen / woonkernen | Aankomsten |          |          |          | Vertrekken |           |            |          |
|-------------------------|------------------------------------------------------------|------------|----------|----------|----------|------------|-----------|------------|----------|
|                         |                                                            | 2009       |          | 2010     |          | 2009       |           | 2010       |          |
|                         |                                                            | klachten   | klagers  | klachten | klagers  | klachten   | klagers   | klachten   | klagers  |
|                         | <b>gemeente Bergen</b>                                     | <b>1</b>   | <b>1</b> | <b>5</b> | <b>2</b> | <b>241</b> | <b>13</b> | <b>206</b> | <b>8</b> |
|                         | Afferden                                                   | 0          | 0        | 0        | 0        | 26         | 2         | 194        | 2        |
|                         | Aijen                                                      | 0          | 0        | 0        | 0        | 0          | 0         | 0          | 0        |
|                         | Bergen                                                     | 0          | 0        | 3        | 1        | 1          | 1         | 3          | 3        |
|                         | Nieuw-Bergen                                               | 0          | 0        | 2        | 1        | 2          | 1         | 2          | 1        |
|                         | Siebengewald                                               | 1          | 1        | 0        | 0        | 212        | 9         | 7          | 2        |
|                         | <b>gemeente Boxmeer</b>                                    | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b> |
|                         | Boxmeer                                                    |            |          |          |          |            |           |            |          |
|                         | Groeningen                                                 |            |          |          |          |            |           |            |          |
|                         | Vierlingsbeek                                              |            |          |          |          |            |           |            |          |
|                         | <b>gemeente Gennep</b>                                     | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b> |
|                         | Gennep                                                     |            |          |          |          |            |           |            |          |
|                         | <b>gemeente Sint Anthonis</b>                              | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b> |
|                         | Oploo                                                      |            |          | 3        | 1        |            |           |            |          |
|                         | Sint Anthonis                                              |            |          | 0        | 0        |            |           |            |          |
|                         | <b>gemeente Venlo</b>                                      | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b> |
|                         | Venlo                                                      |            |          |          |          |            |           |            |          |
|                         | <b>gemeente Venray</b>                                     | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b> |
|                         | Venray                                                     |            |          |          |          |            |           |            |          |
|                         | <b>gemeente Goch</b>                                       | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b> |
|                         | Hasum                                                      |            |          |          |          |            |           |            |          |
| <b>Totaal</b>           |                                                            | <b>1</b>   | <b>1</b> | <b>8</b> | <b>3</b> | <b>241</b> | <b>13</b> | <b>206</b> | <b>8</b> |

In deze tabel wordt een uitsplitsing gemaakt naar klagers en klachten over aankomsten en vertrekken over Nederland met een onderverdeling naar plaatsen en woonkernen. De klachten kunnen voor het totaalcijfer (tabel 1) bij elkaar worden opgeteld, de klagers niet. Klagers kunnen over zowel aankomsten als vertrekken klachten indienen, maar blijven voor het totaalcijfer een en dezelfde klager. Uit de tabel blijkt dat het aantal klagers en klachten over aankomsten toeneemt, het aantal klagers en klachten over vertrekken neemt af.

Tabel 4. **Overzicht oorzaak klachten in het 4<sup>e</sup> kwartaal.**

| Overzicht oorzaak klachten     | 2009       |            |            | 2010       |            |            |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                | Totaal     | vertrekken | aankomsten | Totaal     | vertrekken | aankomsten |
| <b>Totaal aantal klachten*</b> | <b>242</b> | 241        | 1          | <b>214</b> | 206        | 8          |
| <b>Geluid</b>                  | <b>242</b> | 241        | 1          | <b>214</b> | 206        | 8          |
| <b>laagvliegen</b>             | <b>60</b>  | 60         | 0          | <b>32</b>  | 32         | 0          |
| <b>Uitstoot</b>                | <b>0</b>   | 0          | 0          | <b>137</b> | 137        | 0          |
| <b>Stank</b>                   | <b>0</b>   | 0          | 0          | <b>0</b>   | 0          | 0          |
| <b>Afwijkende route</b>        | <b>173</b> | 173        | 0          | <b>183</b> | 183        | 0          |
| <b>Trillingen</b>              | <b>0</b>   | 0          | 0          | <b>5</b>   | 5          | 0          |
| <b>Angst</b>                   | <b>58</b>  | 58         | 0          | <b>1</b>   | 1          | 0          |
| <b>Overig</b>                  | <b>0</b>   | 0          | 0          | <b>0</b>   | 0          | 0          |
| <b>Trackoffenders</b>          | <b>0</b>   | 0          | 0          | <b>0</b>   | 0          | 0          |

\*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

Opgemerkt dient te worden dat wanneer er gesproken wordt over ‘laagvliegen’ dit niet wil zeggen dat het toestel ook daadwerkelijk laag heeft gevlogen, het gaat hier om overlast zoals deze door de klager wordt ervaren. Hetzelfde geldt voor de optie afwijkende route, het gaat hier om de beleving van de klager. Wanneer er gesproken wordt van ‘afwijkende route’ hoeft dit niet te betekenen dat toestellen zich buiten het tolerantiegebied bevinden.

## 2. VLEIEGBEWEGINGEN

In tabel 5 is het aantal vliegbewegingen weergegeven over Nederland van of naar luchthaven Niederrhein. Er wordt een onderscheid gemaakt in bewegingen gedurende de dagperiode en nachtperiode.

tabel 5. Aantal vliegbewegingen dag- en nachtperiode over Nederland in het 4<sup>e</sup> kwartaal.

|                               |                | Vliegbewegingen<br>dagperiode tussen<br>06:00-23:00 uur |             | Vliegbewegingen<br>nachtperiode tussen<br>23:00-06:00 uur |          | Vliegbewegingen totaal |             |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------|----------|------------------------|-------------|
|                               |                | 2009                                                    | 2010        | 2009                                                      | 2010     | 2009                   | 2010        |
| <b>Oktober</b>                | <b>totaal:</b> | <b>795</b>                                              | <b>919</b>  | <b>0</b>                                                  | <b>1</b> | <b>795</b>             | <b>920</b>  |
|                               | starts         | 708                                                     | 764         |                                                           | 1        | 708                    | 765         |
|                               | landingen      | 87                                                      | 155         |                                                           | 0        | 87                     | 155         |
| <b>November</b>               | <b>totaal:</b> | <b>701</b>                                              | <b>746</b>  | <b>0</b>                                                  | <b>0</b> | <b>701</b>             | <b>746</b>  |
|                               | starts         | 696                                                     | 695         |                                                           |          | 696                    | 695         |
|                               | landingen      | 5                                                       | 51          |                                                           |          | 5                      | 51          |
| <b>December</b>               | <b>totaal:</b> | <b>623</b>                                              | <b>711</b>  | <b>0</b>                                                  | <b>0</b> | <b>623</b>             | <b>711</b>  |
|                               | starts         | 574                                                     | 670         |                                                           |          | 574                    | 670         |
|                               | landingen      | 49                                                      | 41          |                                                           |          | 49                     | 41          |
| <b>4<sup>e</sup> kwartaal</b> | <b>Totaal:</b> | <b>2119</b>                                             | <b>2376</b> | <b>0</b>                                                  | <b>1</b> | <b>2119</b>            | <b>2377</b> |
|                               | starts         | 1978                                                    | 2129        |                                                           | 1        | 1978                   | 2130        |
|                               | landingen      | 141                                                     | 247         |                                                           | 0        | 141                    | 247         |

Aantal vliegbewegingen over Nederland uitgezonderd de klassen P1.0, P1.1, P1.2, P1.3, P1.4, H1 en H2.

P1.0: Ultra lights;

P1.1: Motorzweefvliegtuigen;

P1.2: Motorzweefvliegtuigen of propellervliegtuigen met een MTOW tot 2ton bij een sleepvlucht;

P1.3: Propellervliegtuigen met MTOW tot 2 ton;

P1.4: Propellervliegtuigen met MTOW van 2 tot 5,7 ton;

H1: Helikopters tot 2,5 ton;

H2: Helikopters boven 2,5 ton.

## 2.1. EXTENSIES

Tabel 6. Aantal extensies in het 4<sup>e</sup> kwartaal.

|               | extensies |          |
|---------------|-----------|----------|
|               | 2009      | 2010     |
| Oktober       | 0         | 1        |
| November      | 0         | 0        |
| December      | 0         | 0        |
| <b>Totaal</b> | <b>0</b>  | <b>1</b> |

In tabel 6 wordt het aantal vliegbewegingen boven Nederland buiten openstellingen van of naar Niederrhein weergegeven.

Op verzoek van de Gemeenschappelijke Luchtverkeerscommissie worden FANOMOS-plots van alle vliegbewegingen boven Nederland buiten openstellingen (van 23:00 tot 06:00 uur) door het klachtenbureau van de SKLZL voor verdere behandeling aan Verkeer en Waterstaat doorgestuurd. Ook worden deze vluchten zo spoedig mogelijk na constatering voor nader onderzoek doorgestuurd aan de vertegenwoordiger van de Bezirksregierung Düsseldorf in de Luchtverkeerscommissie en Lärmschutzkommission. Na onderzoek vindt terugkoppeling met de SKLZL plaats over de bevindingen en deze worden in tabel 7 van de rapportage verwerkt. De FANOMOS-plots zijn, indien van toepassing, als bijlagen bij dit rapport gevoegd

De openstellingen van Niederrhein zijn van 06:00 uur tot 23:00 uur. Artikel 6 van het Staatsverdrag kent de volgende extensieregeling: voor luchtvaartuigen van luchtvaartmaatschappijen die geregelde vluchten uitvoeren en die volgens schema eerder dan 23.00 uur plaatselijke tijd hadden moeten arriveren kan, voor zover sprake is van onverwachte vertragende omstandigheden die op het moment van vertrek redelijkerwijs niet voorzien hadden kunnen worden, een extensie verleend worden tot 24:00 uur, voor starts voor zover sprake is van een technische storing van het luchtvaartuig dan wel van de luchtvaarttechnische gronduitrusting of extreme meteorologische omstandigheden. De luchthaven is te allen tijde open voor luchtvaartuigen die in nood verkeren of ten behoeve van reddingsacties of hulpverlening worden ingezet.

Tabel 7. Reden extensies in het 4<sup>e</sup> kwartaal.

| reden extensie                                                                                                                                                                                                                               | Aantallen  |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                              | Datum      | Skzl nr<br>Zie bijlage |
| Tijdelijk geblokkeerde RWY 27/ reden valt onder artikel 6, lid 1 onder b. van het Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Bondsrepubliek Duitsland inzake de uitoefening van de luchtverkeersleiding door de Bondsrepubliek etc. | 09-10-2010 | skzl-nrn<br>10-002     |
|                                                                                                                                                                                                                                              |            |                        |

## 2.2 SID-AFWIJKINGEN

In een bijlage bij het Staatsverdrag is voor het IFR verkeer een aantal standaard instrument vertrekprocedures (SID's) vastgelegd. Deze uitvliegroutes zijn theoretische lijnen. In de praktijk zal een zekere spreiding plaatsvinden die binnen een bepaalde marge, het zogenaamde tolerantiegebied, moet blijven. In tabel 8 wordt het aantal SID-afwijkingen (toestellen die zich buiten het tolerantiegebied bevinden) weergegeven.

Tabel 8. Aantal SID-afwijkingen in het 4<sup>e</sup> kwartaal

|                 | Aantal SID-afwijkingen |          |
|-----------------|------------------------|----------|
|                 | 2009                   | 2010     |
| <b>Oktober</b>  | <b>4</b>               | <b>0</b> |
| <b>November</b> | <b>1</b>               | <b>0</b> |
| <b>December</b> | <b>0</b>               | <b>0</b> |
| <b>Totaal</b>   | <b>5</b>               | <b>0</b> |

Tabel 8 is gebaseerd op onderzoek door het klachtenbureau van de SKLZL met behulp van FANOMOS. Op verzoek van de Gemeenschappelijke Luchtverkeerscommissie worden FANOMOS-plots van alle SID-afwijkingen ongeacht vlieghoogte door het klachtenbureau van de SKLZL aan Verkeer en Waterstaat doorgestuurd. De FANOMOS-plots zijn indien van toepassing als bijlagen bij dit rapport toegevoegd. Opgemerkt dient te worden dat overschrijding van het tolerantiegebied mogelijk is op last van de luchtverkeersleiding.

Voor een goede klachtafhandeling en rapportage is het wenselijk dat de SKLZL inzicht krijgt in de redenen van afwijking van de SID.

In de vergadering van de Luchtverkeerscommissie d.d. 04-07-2007 is daarom afgesproken dat deze vluchten direct na constatering voor nader onderzoek worden doorgestuurd aan de vertegenwoordiger van de Bezirksregierung Düsseldorf in de Luchtverkeerscommissie en Lärmschutzkommission en de DFS. Na onderzoek vindt er terugkoppeling met de SKLZL plaats over de bevindingen en worden deze in de rapportage verwerkt.

Tabel 9. Reden afwijking in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2010.

| reden afwijking | 2010  |                         |
|-----------------|-------|-------------------------|
|                 | Datum | Sklzl nr<br>Zie bijlage |
|                 |       |                         |
| <b>Totaal</b>   |       |                         |

### **2.3 ZICHTVLIEGCIRCUITS EN OEFENVLUCHTEN**

In artikel 6, 4<sup>e</sup> lid van het Staatsverdrag is opgenomen dat zichtvliegcircuits en oefenvluchten niet zijn toegestaan boven Nederlands grondgebied.

Tabel 10. **Aantal zichtvliegcircuits en oefenvluchten in het 4<sup>e</sup> kwartaal**

|                                          | <b>Aantal zichtvliegcircuits en oefenvluchten</b> |             |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|
|                                          | <b>2009</b>                                       | <b>2010</b> |
| <b>Oktober<br/>November<br/>December</b> |                                                   |             |
| <b>Totaal</b>                            | <b>0</b>                                          | <b>0</b>    |

Tabel 9 is gebaseerd op eigen bevindingen van het klachtenbureau van de SKLZL. Met behulp van FANOMOS kan geconstateerd worden dat er sprake is van een circuitbeweging dan wel van een doorstart gevolgd door een circuitbeweging.

Op verzoek van de Gemeenschappelijke Luchtverkeerscommissie worden FANOMOS-plots van deze bewegingen door het klachtenbureau van de SKLZL aan Verkeer en Waterstaat doorgestuurd. De FANOMOS-plots worden indien van toepassing als bijlagen bij dit rapport toegevoegd

Voor een goede klachtafhandeling en rapportage is het wenselijk dat de SKLZL inzicht krijgt in de redenen van deze bewegingen en of er sprake is van zichtvliegcircuits dan wel oefenvluchten. De SKLZL zal deze vluchten indien van toepassing zo spoedig mogelijk voor nader onderzoek doorsturen aan de vertegenwoordiger van de Bezirksregierung Düsseldorf in de Luchtverkeerscommissie en Lärmschutzkommission en de DSF. Na onderzoek zal over de bevindingen terugkoppeling plaatsvinden met de SKLZL en zullen deze in de rapportage worden verwerkt.

## **BEGRIPPENLIJST**

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klachtenbureau<br>Luchtverkeer: | Het klachtenbureau Luchtverkeer valt onder de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer. Dit is een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Milieucommissie Luchthaven Maastricht, de Commissie AWACS Limburg, de Luchtverkeerscommissie Niederrhein en Lärmschutzkommission Niederrhein zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. Het klachtenbureau is te allen tijde te bereiken op telefoonnr: <b>043- 365 20 20</b> . De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op een antwoordapparaat. Op verzoek van de klager wordt deze teruggebeld. De ingesproken klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Luchtverkeerscommissie, Lärmschutzkommission Niederrhein, Commissie AWACS Limburg en de Milieucommissie Luchthaven Maastricht. Met ingang van 1juli 2004 kunnen klachten ook digitaal ingediend worden op <b>www.kicl.nl</b> |
| Klager:<br>(klaagadres)<br>en   | een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één dezelfde klager (klaagadres) worden gerekend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Klacht:                         | een door een klager bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Dagperiode:                     | is de periode van 06:00 tot 23:00 uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Nachtperiode:                   | is de periode van 23:00 tot 06:00 uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| A.T.C.:                         | Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Vliegbeweging:                  | een door de A.T.C. Niederrhein geregistreerde vliegbeweging (boven Nederland) van of naar Luchthaven Niederrhein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Extensie:                       | toestemming (gegeven door de havenmeester) om buiten de openstellingen van de luchthaven op te stijgen of te landen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| SID:                            | Standard Instrument Departure. Dit is de standaard vertrekprocedure voor IFR- verkeer, zoals vermeld in de AIP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| IFR:                            | Instrument Flight Rules. Regels voor verkeer dat op instrumenten vliegt, zoals vermeld in de AIP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| AIP:                            | Aeronautical Information Publication d.i. de luchtvaartgids.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| SID-afwijking:                  | een toestel dat de standaard-instrument -vertrekprocedure niet heeft uitgevoerd binnen het voor die procedure vastgestelde tolerantiegebied al dan niet in opdracht van de Luchtverkeersleiding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| FANOMOS:                        | Flight track and Aircraft Noise Monitoring System                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |