

CAL 2022- 026

COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

OVERZICHT KLACHTEN 1^e kwartaal 2022

April 2022

Uitgegeven door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer/ Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg.

Managementsamenvatting

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft het KICL verzocht de overlast middels een rapportage in beeld te brengen. Daartoe registreert, behandelt, analyseert het KICL de klachten over vliegverkeer van en naar de NAVO-vliegbasis. Ook is door het KICL onderzoek gedaan naar de vliegbewegingen boven Nederland, daarbij is gekeken naar het aantal bewegingen en de soort beweging (vertrek/ aankomst/ doorstart), het tijdstip (dagperiode, nacht-/ weekendperiode) en de frequentie. Alle onderstaande klachten konden door het KICL worden gekoppeld aan vliegverkeer van of naar de NAVO-vliegbasis.

Analyse van de klachten en vliegbewegingen leiden tot de volgende constatering.

- In het 1^e kwartaal 2022 hebben 140 melders (meldadressen) overlast over vliegverkeer van of naar de NAVO-basis gemeld, 9% meer dan in het jaar daarvoor (128 melders).
- Door 140 melders zijn 3072 klachten ingediend, 49% meer dan in het jaar daarvoor (2067 klachten). 16 melders uit de gemeente Brunssum hebben 973 klachten ingediend, 40 melders uit de gemeente Beekdaalen 1539 klachten. Door inwoners uit de kernen Bingelrade, Jabeek, Merkelbeek en Schinveld zijn respectievelijk 15, 349, 7 en 395 klachten ingediend.
- In het 1^e kwartaal van 2022 hebben 396 bewegingen boven Nederlands grondgebied plaatsgevonden, waarvan 207 trainingsbewegingen (T&G's). In het 1^e kwartaal 2021 waren dat 220 bewegingen waarvan 130 T&G's.
- In dit kwartaal zijn 8 piekdagen verantwoordelijk voor 1142 klachten, 37% van het totale aantal klachten. Onder piekdagen verstaan we dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100), vaak als gevolg van veel vliegbewegingen (T&G's) in een kort tijdsbestek. Vorig jaar waren dat 2 piekdagen met 238 klachten, 12% van het totaal.
- De AWACS-vliegtuigen van de NAVO, die in Geilenkirchen zijn gestationeerd dragen bij aan de bewaking van het luchtruim. Naar aanleiding van de Russische invasie in Oekraïne zijn de luchtoperaties geïntensiveerd. Hierdoor wordt afgeweken van de gebruikelijke openingstijden van de vliegbasis, waardoor er 's nachts en in het weekend gevlogen moest worden. Van de 396 bewegingen in het 1^e kwartaal 2022 hebben 23 bewegingen buiten de openstellingsuren van maandag tot en vrijdag van 08:00-22:00 uur plaatsgevonden. Over deze 23 bewegingen in de nacht en in het weekend zijn door 42 melders 141 klachten ingediend.
- De volgende oorzaken van overlast worden door de klager het vaakst op het digitale klachtformulier aangevinkt: geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route en uitstoot. Daarnaast is ook gelegenheid tot het maken van opmerkingen, in dit kwartaal zijn dat de volgende: een inwoner uit Sweikhuizen en een uit Bingelrade melden dat de toestellen recht en laag boven de kern van het dorp vliegen en vinden dat de bewegingen verder van het dorp moeten plaatsvinden of dat de bocht moet worden ingezet vóór het dorp; een inwoner van Beek vraagt zich af waarom iedere dag/uur hetzelfde rondje moet worden gevlogen; enkele inwoners van Schinveld, Hoensbroek, Bingelrade melden veel overlast in de late avond, nacht en weekend en vragen zich af of de intensivering van bewegingen te maken heeft met de situatie in Oekraïne.

Conclusie: Bepalend voor ervaren hinder zijn factoren als: het aantal vliegbewegingen per dag, het aantal T&G's in een kort tijdsbestek, steeds weer hetzelfde oefengebied en het moment van de dag waarop de bewegingen plaatsvinden. Meer T&G's en meer dagen met een hoog aantal bewegingen in een kort tijdsbestek (piekdagen) hebben in het 1^e kwartaal 2022 geleid tot meer klachten ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

BEGRIPPENLIJST

S.K.L.Z.L / K.I.C.L.	<p>Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid – Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer (KICL). een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal.Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De KICL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: 043-365 20 20. De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de melder wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via www.kicl.nl. De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.</p>
Klacht:	een door een melder bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
Melder: (meldadres)	een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één en dezelfde melder (meldadres) worden gerekend.
Dagperiode:	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
Nacht-/weekend- periode	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
Vliegbeweging:	een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
A.T.C.:	Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
M.T.O.W.:	Maximum Take Off Weight.
T&G:	Een Touch and Go (T&G) is een veel voorkomend oefenmanoeuvre bij de pilotentraining. Het omvat het landen en opstijgen op een startbaan, zonder dat het toestel tot stilstand komt.

INHOUDSOPGAVE

1.	Introductie	blz. 5
2.	Algemeen	blz. 6
3.	Klachten	blz. 12
	2.1 Dagperiode	blz. 12
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 15
4.	Vliegbewegingen	blz. 18

INTRODUCTIE

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ het Klachten Informatie Centrum (SKLZL/KICL) verzocht de overlast in beeld te brengen.

Deze rapportage is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen die in het 1^e kwartaal 2022 bij de SKLZL/ het KICL zijn ingediend.

De rapportage is onderverdeeld in de volgende delen:

1. **Algemeen**: Een kwantitatieve beschrijving en vergelijking/ analyse van het aantal bewegingen, klachten en melders van het huidige kwartaal en van dezelfde periode van het voorgaande jaar in zowel tabelvorm als tekstueel. **Spreiding van melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in tabelvorm**. De trend van bewegingen, trainingsbewegingen, melders en klachten over de periode 2012-2022 zowel in tekst als in grafiekvorm. De oorzaak van de klachten tekstueel en in tabelvorm.
2. **Klachten**: Onderscheid tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen in de dagperiode 08:00-22:00 uur en vliegbewegingen in de nachtperiode 22:00-08:00 uur/ weekendperiode. Paragraaf dagperiode met daarin aantal bewegingen, doorstarts en melders en klachten per maand en kwartaal. Vergelijking van de gegevens met het voorgaande jaar tekstueel en in tabel- en grafiekvorm. Onderzoek naar piekdagen. Paragraaf nacht-/weekendperiode met aantal bewegingen melders en klachten tekstueel en in grafiekvorm.
- 3 **Vliegbewegingen**: Weergegeven in tabellen het aantal vliegbewegingen per dag, onderverdeeld in bewegingen in de dagperiode en nacht-/weekendperiode. Tevens per dag het aantal klachten als gevolg van deze bewegingen, dit voor iedere maand van het kwartaal.

1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. Aantal klachten en melders in het 1^e kwartaal

	Aantal bewegingen		Aantal klachten		Aantal melders	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Januari	86	172	877	1589	84	93
Februari	96	97	960	613	89	63
Maart	38	127	230	870	52	76
Totaal 1^e kwartaal	220	396	2067	3072	128	140

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal melders in het 1^e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere melder voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de melders voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een melder die in zowel januari, februari en/of maart heeft geklaagd, voor het totaalcijfer 3x wordt meegerekend.

In het 1^e kwartaal 2022 vinden 396 vliegbewegingen plaats, 80% meer dan in het 1^e kwartaal 2021. Het aantal klachten bedraagt 3072 en het aantal melders 140, dit is respectievelijk 49% en 9% meer dan in 1^e kwartaal 2021. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, gevlogen route en uitstoot. Uit berekening blijkt dat de mediaan*, in 2022 hoger ligt ten opzichte van 2021, namelijk 3 klachten per melder per kwartaal in '2021 en 4 klachten per melder in 2022. Dit betekent dat de helft van de melders in het 1^e kwartaal 2022 niet meer dan 4 klachten heeft ingediend.

Kijken we naar de afzonderlijke maanden in het 1^e kwartaal 2022 en vergelijken we die met het 1^e kwartaal 2021 dan zien we:

- in januari 172 bewegingen, 100% meer dan in januari '21. Het aantal klachten bedraagt 1589, 81% meer, het aantal melders 93, 11% meer dan in januari '21.
- in februari dat het aantal bewegingen nagenoeg gelijk is aan het aantal in februari '21. Het aantal klachten bedraagt 613, het aantal melders 63, respectievelijk 36% en 29% minder dan in februari '21.
- in maart 127 bewegingen, 234% meer dan in maart '21. Het aantal klachten bedraagt 870, 278% meer en het aantal melders 76, 46% meer dan in maart '21.

*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 140 klagers wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 70^e en 71^e klager gedeeld door 2.

Spreiding melders en klachten

Tabel 1.2. Aantal melders en klachten per gemeente in het 1^e kwartaal.

Gemeente	Melders		Klachten	
	2021	2022	2021	2022
Beek	9	7	43	55
Beekdaelen	40	40	938	1539
Brunssum	15	16	715	973
Echt-Susteren	2	2	3	2
Eijsden-Margraten	1	2	1	4
Gulpen-Wittem	6	8	13	21
Heerlen	7	10	211	167
Kerkrade	1	0	4	0
Landgraaf	4	2	8	25
Maastricht	4	6	6	17
Meerssen	11	19	22	106
Simpelveld	1	1	3	8
Sittard-Geleen	12	11	39	52
Stein	0	1	0	1
Vaals	1	0	1	0
Valkenburg a/d Geul	9	9	43	66
Voerendaal	5	6	17	36
Totaal	128	140	2067	3072

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 1^e kwartaal 2022 en dezelfde periode in 2021. In Brunssum blijft het aantal melders nagenoeg gelijk namelijk 15 in '21 en 16 in '22, het aantal klachten bedraagt in '22 973, 36% meer dan in '21. In Beekdaelen blijft het aantal melders gelijk, namelijk 40, het aantal klachten bedraagt 1539, 64% meer dan in '21.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Beekdaelen in de CAL is de volgende tabel in dit rapport opgenomen.

Tabel 1.3. Melders en klachten in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 1^e kwartaal.

Enkele kernen gemeente Beekdaelen	Melders		Klachten	
	2021	2022	2021	2022
Bingelrade	2	1	13	15
Jabeek	2	3	196	349
Merkelbeek	1	1	4	7
Schinveld	10	11	300	395

Trend:

Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen negen jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. (In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2^e en 3^e kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie.) Vanaf 2017 tot en met 2019 is sprake van een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2020 constateren we een afname van bewegingen. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal bewegingen 396, 51 bewegingen meer dan het 4^e kwartaal 2021 (345).

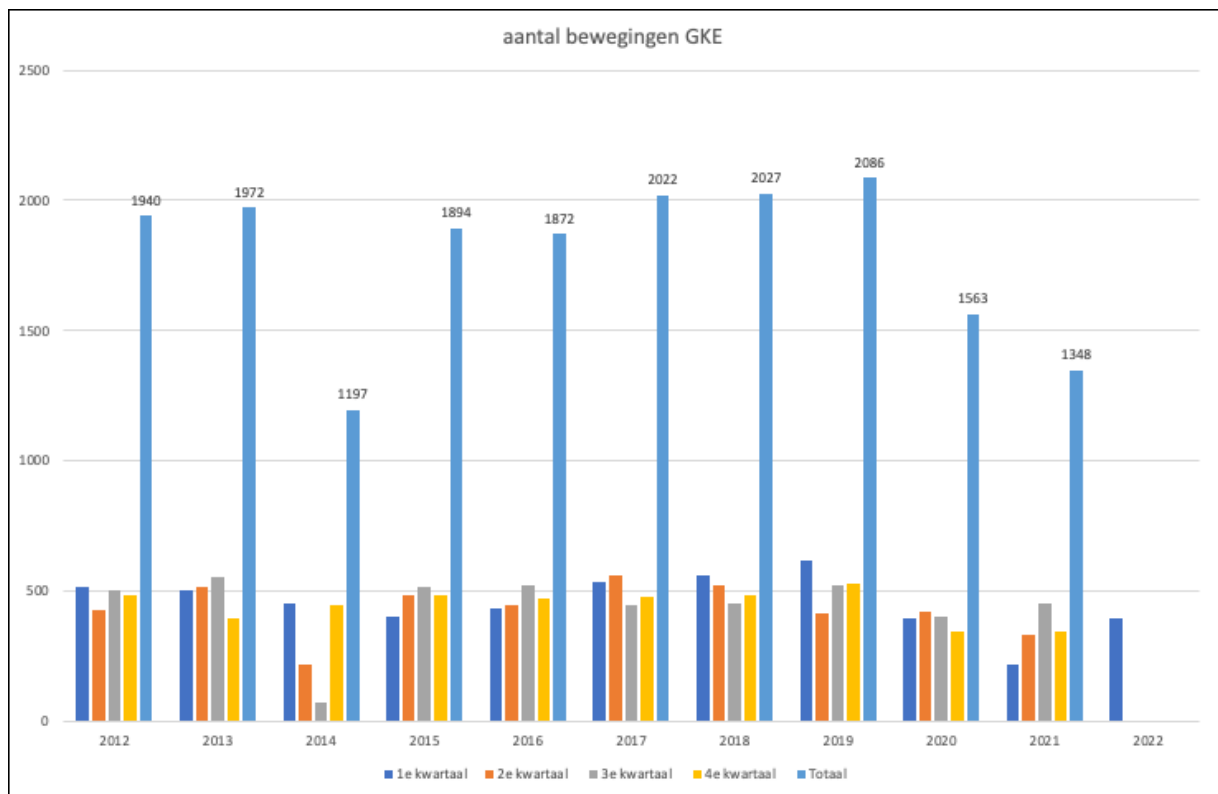
De trainingsbewegingen, de zgn.T&G's, laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een fluctuerend patroon zien met in 2014 een substantiële daling als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In 2017 en 2018 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2021 constateren we een afname. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal trainingsbewegingen 207, 11 bewegingen meer dan in het 4^e kwartaal 2021 (196).

De klachten laten vanaf 2012 tot 2015 een duidelijke dalende trend zien met in 2014 een substantiële daling van het totale aantal klachten, zie bovenstaande verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 is sprake van een stijging van de klachten. Vanaf 2020 nemen de klachten weer af. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal klachten 3072, 653 meer dan in het 4^e kwartaal 2021.

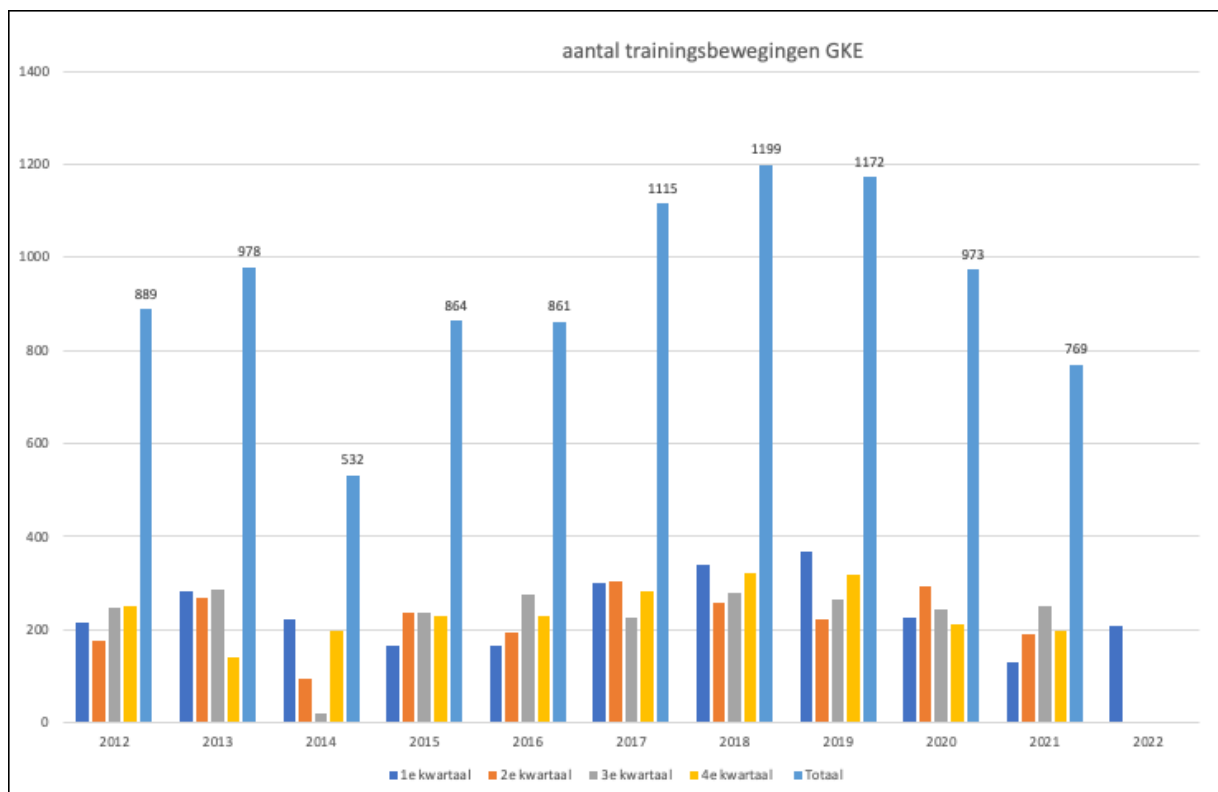
De melders laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. Vanaf 2012 is sprake van een afname van melders ten opzichte van de voorgaande jaren met in 2014 een substantiële afname, zie eerdergenoemde verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 (met uitzondering van 2017) constateren we een toename van melders. In 2020 en 2021 dalen de melders. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal melders 140, 19 meer dan in het 4^e kwartaal 2021.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven

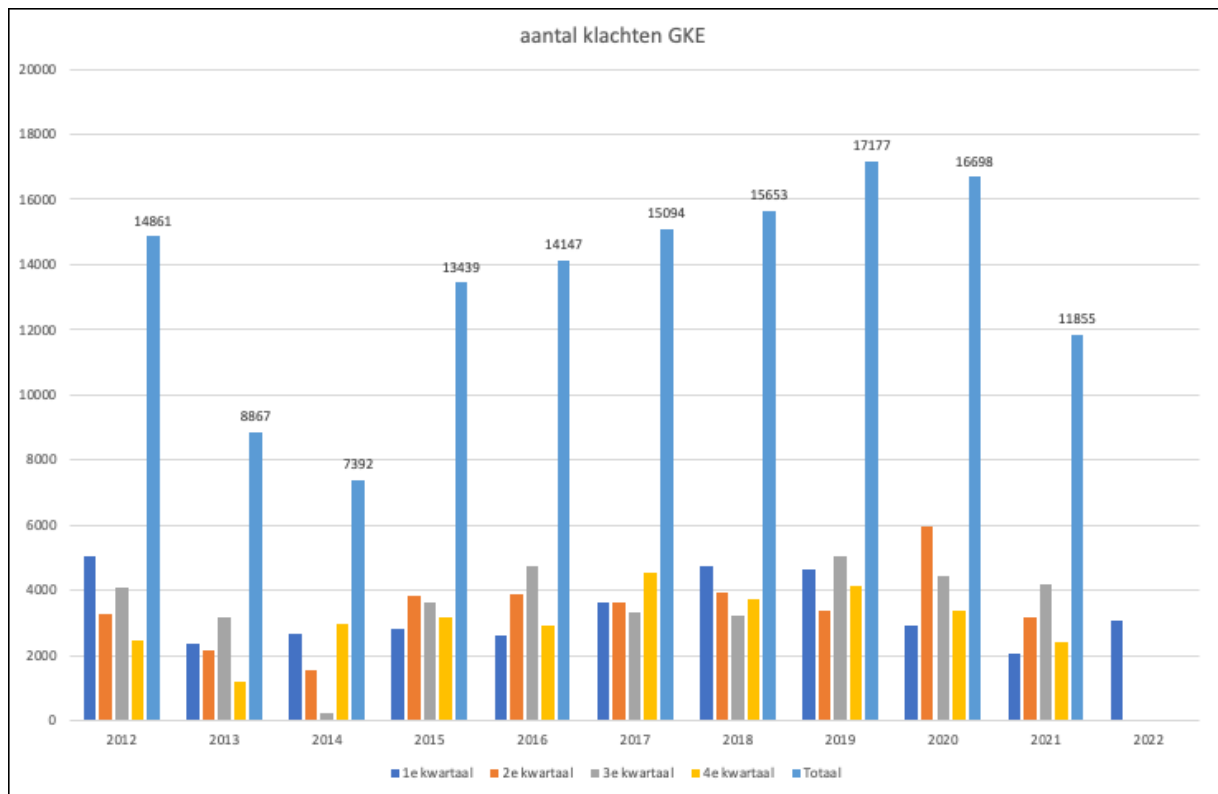
Grafiek 1.1. Trend: bewegingen.



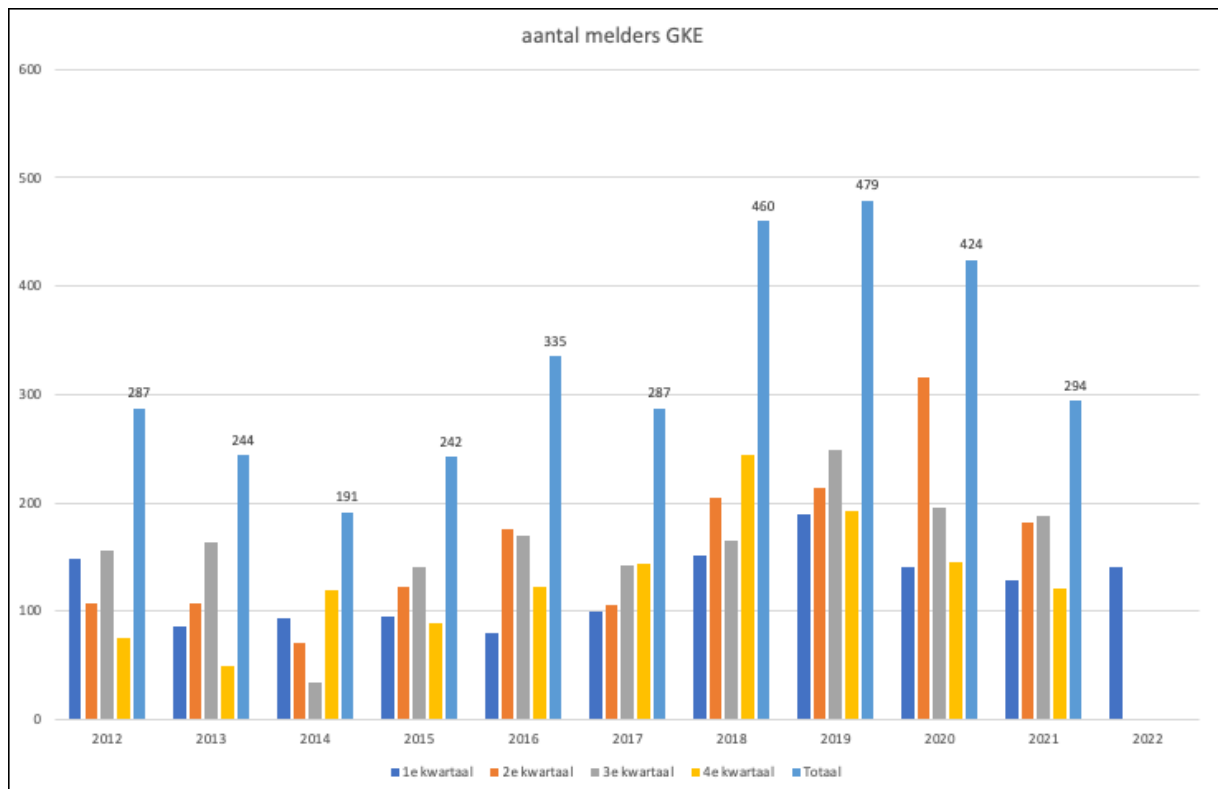
Grafiek 1.2. Trend: trainingsbewegingen.



Grafiek 1.3. Trend: klachten.



Grafiek 1.4. Trend: melders.



Oorzaak overlast:

Klachten kunnen zowel telefonisch als digitaal worden ingediend. Bij het digitaal indienen kan, naast datum en tijdstip (verplicht), ook de oorzaak of meerdere oorzaken van de overlast **door de melder** worden aangevinkt. De keuze is in de onderstaande tabel weergegeven, daarin is ook te zien wat in dit kwartaal als oorzaak is genoemd.

Tabel 1.4. Visualisering van voorgaande tekst.

Overzicht oorzaak klacht door de melder genoemd:	2021	2022
Totaal aantal klachten*	2067	3072
Geluid	2065	3068
Laagvliegen	999	1255
Stank**	192	289
Uitstoot	672	897
Gevlogen route	732	1028
Trillingen	498	706
Angst	176	359
Overig	0	0

*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

***) Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren.

Bij de genoemde oorzaken moeten enkele kanttekeningen worden geplaatst.

Wanneer gesproken wordt over 'laagvliegen' wil dit niet zeggen dat het toestel ook daadwerkelijk te laag gevlogen heeft, het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Wanneer er gesproken wordt van 'gevlogen route' kan dit betekenen dat, wanneer het toestel over de woning/woonkern/woonplaats vliegt, de melder dit niet verwacht/wenselijk vindt, het als hinderlijk ervaart en dit meldt. Dit wil niet zeggen dat het toestel regelgeving overtreedt.

Naast het aanvinken van een oorzaak van overlast wordt in het klachtformulier ook gelegenheid geboden om opmerkingen te maken of vragen te stellen. De opmerkingen worden hieronder geclusterd weergegeven: een inwoner uit Sweikhuizen en een uit Bingelrade melden dat de toestellen recht en laag boven de kern van het dorp vliegen en vinden dat de bewegingen verder van het dorp moeten plaatsvinden of dat de bocht moet worden ingezet vóór het dorp; een inwoner van Beek vraagt zich af waarom iedere dag/ uur hetzelfde rondje moet worden gevlogen; enkele inwoners van Schinveld, Hoensbroek, Bingelrade melden veel overlast in de late avond en nacht en vragen zich af of de intensivering van bewegingen te maken heeft met de situatie in Oekraïne.

2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht - / weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dag periode in het 1^e kwartaal**

	Aantal vliegbewegingen		Aantal klachten		Aantal klachten per 100 bewegingen		Aantal melders	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Januari								
Totaal	86	172	877	1589	1020	924	84	93
starts	81	157	808	1470	998	936		
landingen	5	15	69	119	1380	793		
overig								
Februari								
Totaal	96	85	960	531	1000	625	89	48
Starts	82	81	823	518	1004	640		
landingen	14	4	137	13	9783	325		
Overig								
Maart								
Totaal	38	116	230	811	789	699	52	73
Starts	29	33	170	205	586	621		
landingen	9	83	60	606	689	730		
Overig								
1^e kwartaal totaal	220	373	2067	2931	940	786	128	133
starts	192	271	1801	2193	938	809		
landingen	28	102	266	738	950	724		
overig								

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal melders is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. **Aantal trainingsbewegingen in 1^e kwartaal.**

	Aantal trainingsbewegingen	
	2021	2022
Januari	51	107
Februari	57	43
Maart	22	57
Totaal 1^e kwartaal	130	207

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal bewegingen in het 1^e kwartaal 2022 373 bedraagt, 70% meer dan het aantal van 220 in het 1^e kwartaal 2021. Het aantal trainingsbewegingen (T&G's) bedraagt 207, 59% meer dan de 130 in '21. Het aantal klachten bedraagt 2931, 42% meer dan het aantal van 2067 klachten in '21. Het aantal melders is 133, 4% meer dan de 128 in '21.

Vergelijken we de klachtenpatronen van januari, februari en maart 2022 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2021 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In januari 2022 bedraagt het aantal bewegingen 172, 100% meer dan in 2021, het aantal trainingsbewegingen is 107, 110% meer. Het aantal klachten 1589, 81% meer en het aantal melders 93, 11% meer dan in 2021.

In januari 2022 zijn 5 piekdagen verantwoordelijk voor 770 van de 1589 klachten d.i. 48%.

In januari 2021 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 238 van de 877 klachten d.i. 27%.

We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen. Zie de informatie in paragraaf 3, daarin zijn het aantal bewegingen en aantal klachten per dag weergegeven.

- In februari 2022 bedraagt het aantal bewegingen 85, 11% minder dan in 2021. Het aantal trainingsbewegingen is 43, 25% minder. Het aantal klachten is 531, 45% minder en het aantal melders 48, 46% minder dan in 2021.

In februari 2022 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 119 van de 531 klachten d.i. 22%.

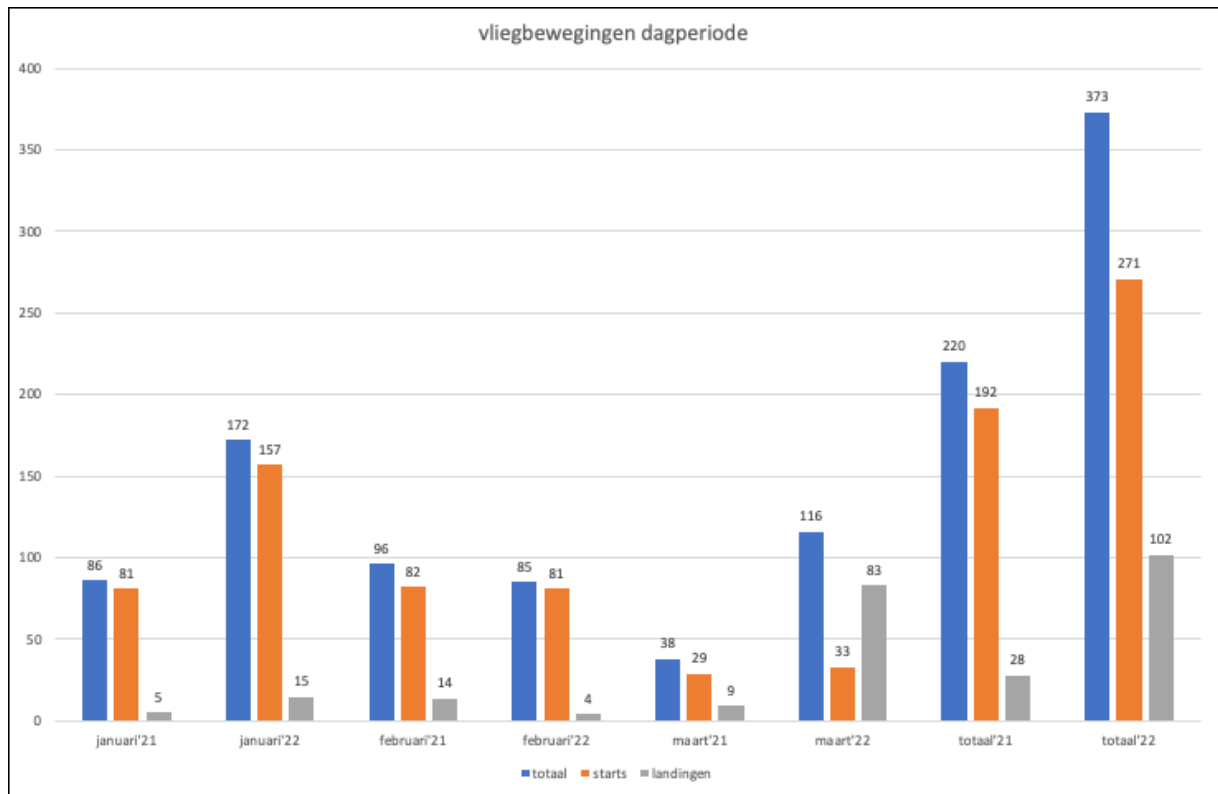
In februari 2021 zijn geen piekdagen geweest.

- In maart 2022 bedraagt het aantal bewegingen 116, 205% meer dan in 2021. Het aantal trainingsbewegingen is 57, 159% meer. Het aantal klachten is 811, 253% meer, het aantal melders 73, 40% meer dan in 2021.

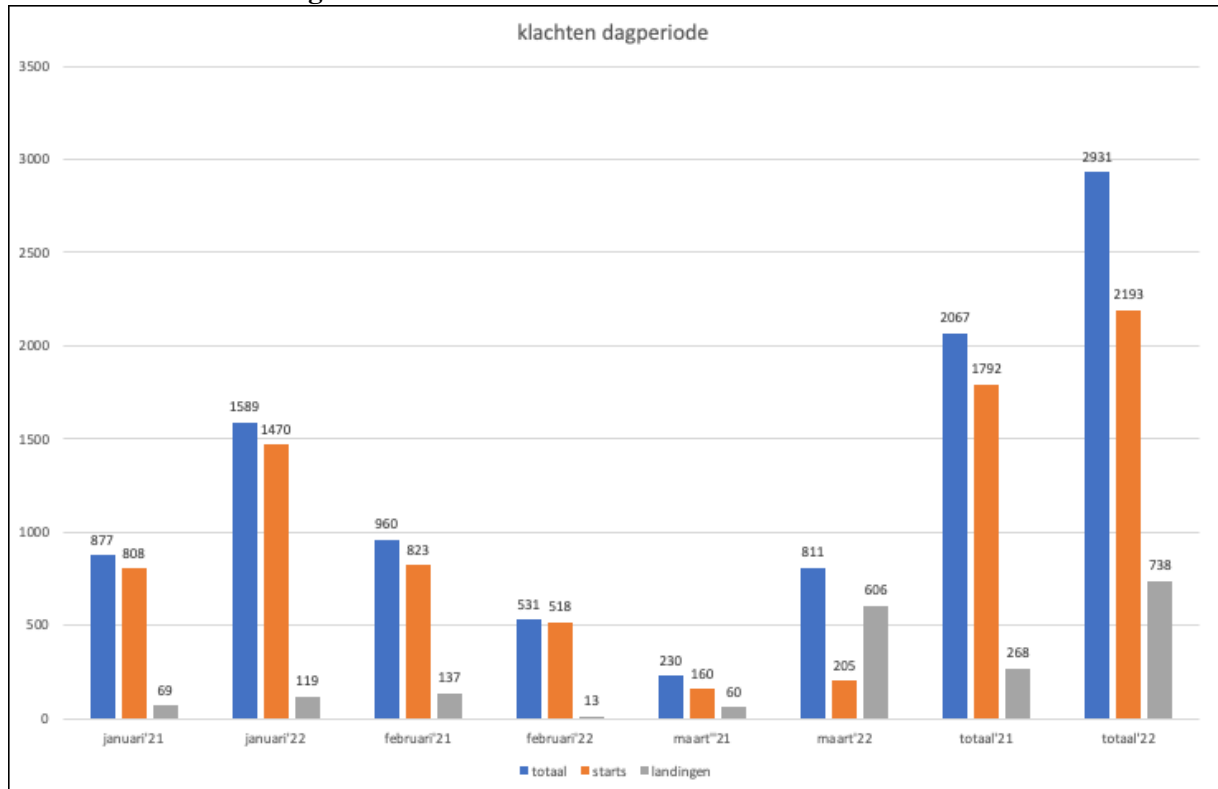
In maart 2022 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 239 van de 811 klachten d.i. 29%

In maart 2021 zijn geen piekdagen geweest.

Grafiek 2.1. Visualisering van tabel 2.1



Grafiek 2.2. Visualisering van tabel 2.1



2.2 Nacht-/ weekendperiode

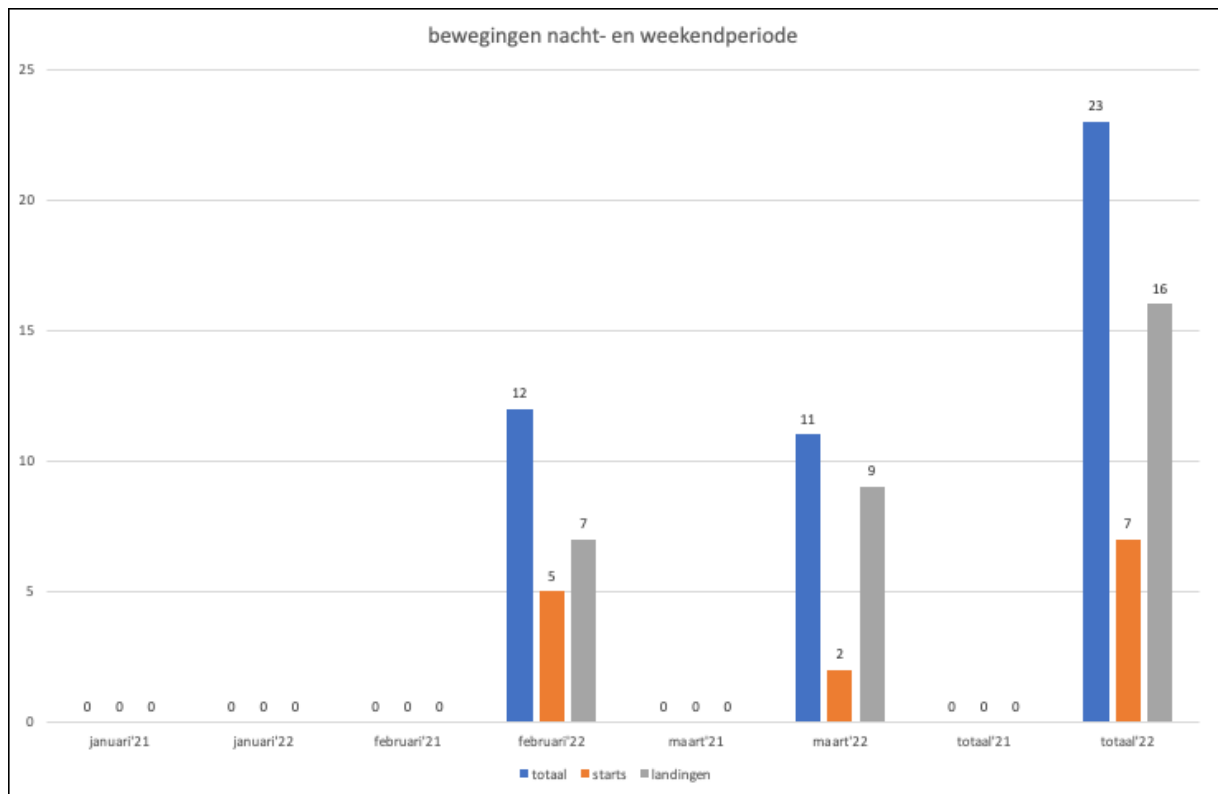
Tabel 2.3. Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 1^e kwartaal

	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal melders	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Januari						
Totaal	0	0	0	0	0	0
starts						
landingen						
Februari						
Totaal	0	12	0	82	0	36
Starts		5		29		
landingen		7		53		
Maart						
Totaal	0	11	0	59	0	20
Starts		2		8		
landingen		9		51		
1^e kwartaal						
Totaal	0	23	0	141	0	42
starts		7		37		
landingen		16		104		

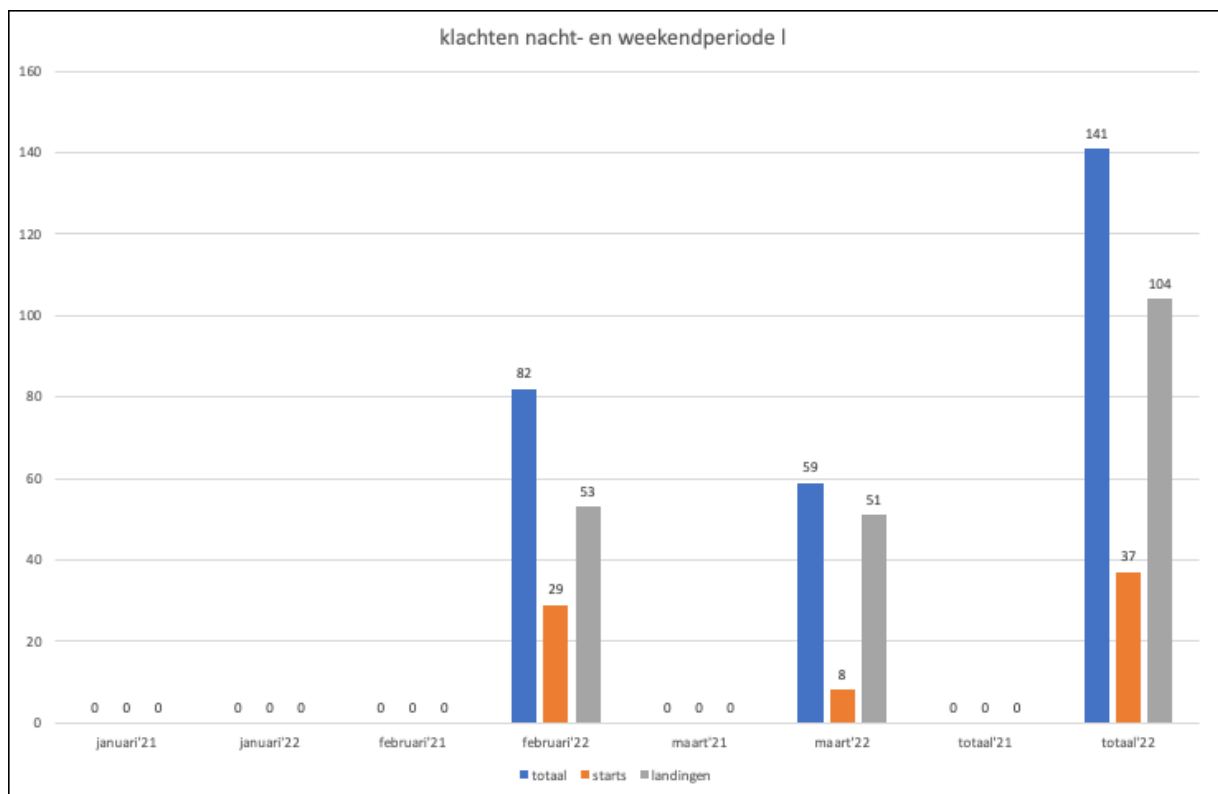
Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur. In het 1^e kwartaal hebben 23 nacht-/weekendbewegingen plaatsgevonden. Over deze bewegingen zijn door 42 melders 141 klachten ingediend.

De reden van deze bewegingen in de nacht-/weekend periode is de volgende: De AWACS-vliegtuigen van de NAVO, die in Geilenkirchen zijn gestationeerd, dragen voortdurend bij aan de bewaking van het luchtruim. Naar aanleiding van de Russische invasie in Oekraïne zijn de luchtoperaties geïntensiveerd. Hierdoor is afgeweken van de gebruikelijke diensturen op de NAVO-vliegbasis, waardoor er eventueel 's nachts en in het weekend gevlogen moest worden.

Grafiek 2.3. Visualisering van tabel 2.3.



Grafiek 2.4. Visualisering van tabel 2.3.



3. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en klachten per dag in het 1^e kwartaal 2022 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 3.1. Vliegbewegingen en klachten per dag januari 2022

januari	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1						
2						
3	0		0	0		0
4	0		0	0		0
5	6		6	77		77
6	9		9	100		100
7	8		8	81		81
8						
9						
10	2		2	24		24
11	11		11	104		104
12	8		8	79		79
13	23		23	248		248
14	7		7	77		77
15						
16						
17	18		18	193		193
18	12		12	125		125
19	6		6	39		39
20	10		10	52		52
21	6		6	50		50
22						
23						
24	9		9	69		69
25	12		12	78		78
26	10		10	79		79
27	3		3	24		24
28	7		7	53		53
29						
30						
31	5		5	37		37
Totaal	172	0	172	1589	0	1589

tabel 3.2. Vliegbewegingen en klachten per dag februari 2022

februari	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	12	1	13	119	14	133
2	3		3	34		34
3	7		7	31		31
4	5		5	8		8
5						
6						
7	7		7	23		23
8	3		3	24		24
9	7		7	66		66
10	4		4	37		37
11	5		5	43		43
12						
13						
14	0		0	0		0
15	2		2	5		5
16	4		4	1		1
17	1		1	9		9
18	2		2	3		3
19	0	3	3		11	11
20						
21	5		5	22		22
22	3		3	24		24
23	1		1	6		6
24	5		5	32		32
25	4		4	27		27
26		3	3		25	25
27		4	4		26	26
28	5	1	6	17	6	23
29						
30						
31						
totaal	85	12	97	531	82	613

tabel 3.3. Vliegbewegingen en klachten per dag in maart 2022

maart	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	Totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	2		2	9		9
2	4		4	17		17
3	3		3	17		17
4	1		1	5		5
5		7	7		28	28
6		1	1		17	17
7	6		6	53		53
8	4		4	18		18
9	17		17	137		137
10	4		4	40		40
11	3		3	21		21
12		1	1		3	3
13						
14	0		0	0		0
15	6		6	51		51
16	14		14	102		102
17	1		1	4		4
18	4	1	5	33	4	37
19		1	1		7	7
20						
21	0		0	0		0
22	8		8	61		61
23	6		6	39		39
24	9		9	51		51
25	6		6	33		33
26						
27						
28	5		5	16		16
29	2		2	17		17
30	4		4	36		36
31	7		7	51		51
Totaal	116	11	127	811	59	870