

CAL 2021- 05

COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

OVERZICHT KLACHTEN

4^e kwartaal 2020

Februari 2021

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg.

Managementsamenvatting

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast voor de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft het KICL verzocht de overlast middels een rapportage in beeld te brengen. Daartoe registreert, behandelt, analyseert het KICL de klachten over AWACS vliegverkeer. Ook is door het KICL onderzoek gedaan naar de vliegbewegingen boven Nederland, daarbij is gekeken naar het aantal bewegingen en de soort beweging (vertrek/ aankomst/ doorstart), het tijdstip (dagperiode, nacht-/ weekendperiode) en de frequentie. Alle onderstaande klachten konden door het KICL worden gekoppeld aan AWACS vliegverkeer.

Analyse van de klachten en vliegbewegingen leiden tot de volgende constatering.

- In het 4^e kwartaal 2020 hebben 146 klagers (klaagadressen) overlast over AWACS vliegverkeer gemeld, 24% minder dan in het jaar daarvoor.
- Door 146 klagers zijn 3372 klachten ingediend, 18% minder dan in het jaar daarvoor (4136 klachten). 15 klagers uit Brunssum hebben 1254 klachten ingediend, 32 klagers uit Beekdaelen 1481 klachten. Door inwoners uit de kernen Bingelrade, Jabeek en Schinveld zijn respectievelijk 28, 296 en 502 klachten ingediend.
- In het 4^e kwartaal van 2020 hebben 345 bewegingen boven Nederlands grondgebied plaatsgevonden, waarvan 212 doorstarts. In het 4^e kwartaal 2019 waren dat 531 bewegingen waarvan 317 doorstarts, dit betekent een afname van bewegingen en doorstarts met 35% respectievelijk 33%.
- In dit kwartaal zijn 6 piekdagen verantwoordelijk voor 789 klachten, 23% van het totale aantal klachten. Onder piekdagen verstaan we dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100), vaak als gevolg van veel vliegbewegingen in een kort tijdsbestek (doorstarts). Vorig jaar waren dat 17 piekdagen met 2758 klachten, 67% van het totaal.
- De volgende oorzaken van overlast worden door de klager het vaakst op het digitale klachtformulier aangevinkt: geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route, uitstoot en trilling.
- Daarnaast is ook gelegenheid tot het maken van opmerkingen, in dit kwartaal zijn dat de volgende: bezorgdheid over de gezondheid; bezorgdheid over vervuiling van het milieu; het idee dat er steeds lager wordt gevlogen boven Heerlen; paarden slaan op hol in Bingelrade; regelmatig waarnemen van kerosinestank in Brunssum.

Conclusie: Minder bewegingen, maar vooral minder doorstarts, hebben geleid tot beduidend minder hindermeldingen in het 4^e kwartaal 2020 ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Bepalend voor de ervaren hinder zijn factoren als: het aantal vliegbewegingen per dag, het aantal doorstarts in een kort tijdsbestek, het moment van de dag waarop deze bewegingen plaatsvinden, laat in de middag en vroege avond. Ook het vaak vliegen van dezelfde oefenpatronen op relatief lage hoogte wordt veelvuldig benoemd.

INHOUDSOPGAVE

1.	Introductie	blz. 4
2.	Begrippenlijst	blz. 5
3.	Algemeen	blz. 6
4.	Klachten	blz. 11
	2.1 Dagperiode	blz. 11
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 14
5.	Klagers	blz. 16
	3.1 Klagers naar klachtensoort	blz. 16
	3.2 Spreiding klagers en klachten	blz. 17
6.	Vliegbewegingen	blz. 18

INTRODUCTIE

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast voor de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ het Klachten Informatie Centrum (SKLZL/KICL) verzocht de overlast in beeld te brengen.

Deze rapportage is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen die in het 4^e kwartaal 2020 bij de SKLZL/ het KICL zijn ingediend.

De rapportage is onderverdeeld in de volgende delen:

1. **Algemeen**: Een kwantitatieve beschrijving en vergelijking/ analyse van het aantal bewegingen, klachten en klagers van het huidige kwartaal en van dezelfde periode van het voorgaande jaar in zowel tabelvorm als tekstueel. **Spreiding van klagers en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in tabelvorm**. De trend van bewegingen, doorstarts, klagers en klachten over de periode 2012-2020 zowel in tekst als in grafiekvorm. De oorzaak van de klachten tekstueel en in tabelvorm.
2. **Klachten**: Onderscheid tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen in de dagperiode 08:00-22:00 uur en vliegbewegingen in de nachtperiode 22:00-08:00 uur/ weekendperiode.
Paragraaf dagperiode met daarin aantal bewegingen, doorstarts en klagers en klachten per maand en kwartaal. Vergelijking van de gegevens met het voorgaande jaar tekstueel en in tabel- en grafiekvorm. Onderzoek naar piekdagen.
Paragraaf nacht-/weekendperiode met aantal bewegingen klagers en klachten tekstueel en in grafiekvorm.
- 3 **Vliegbewegingen**: Weergegeven in tabellen het aantal vliegbewegingen per dag, onderverdeeld in bewegingen in de dagperiode en nacht-/weekendperiode. Tevens per dag het aantal klachten als gevolg van deze bewegingen, dit voor iedere maand van het kwartaal.

BEGRIPPENLIJST

S.K.L.Z.L / K.I.C.L.	Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid – Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer. een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal.Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De SKLZL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: 043-3652020 . De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de klager wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via www.kicl.nl . De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.
Klacht:	een door een klager bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
Klager: (klaagadres) en	een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één dezelfde klager (klaagadres) worden gerekend.
Dagperiode:	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
Nacht-/weekend-: periode	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
Vliegbeweging:	een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
A.T.C.:	Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
M.T.O.W.:	Maximum Take Off Weight.
95% Spreidingsgebied:	Het 95% spreidingsgebied wordt gevormd door het gebied waarbinnen zich 95% van het aantal bewegingen over het jaar 1997 bevindt.
Woonkernoffender:	Het betreft hier vliegbewegingen buiten het 95% spreidingsgebied beneden de 3000 ft., die over de woonkern van Schinveld en/of Brunssum gaan.

1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. Aantal klachten en klagers in het 4^e kwartaal

	aantal bewegingen		aantal klachten		aantal klagers	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Oktober	208	124	1567	1252	123	108
November	203	132	1728	1329	111	79
December	120	89	841	791	87	82
Totaal 4^e kwartaal	531	345	4136	3372	192	146

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal klagers in het 4^e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere klager voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de klagers voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een klager die in zowel oktober, november en december heeft geklaagd, voor het totaalcijfer 3 x wordt meegerekend.

Uit de tabel blijkt dat in het 4^e kwartaal 2020 het aantal vliegbewegingen met 35% is afgenomen. Het aantal klachten neemt af met 18%, het aantal klagers is gedaald met 24% ten opzichte van dezelfde periode in 2019. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route, uitstoot en trilling. Uit berekening blijkt dat de mediaan* is toegenomen t.o.v. 2019 en wel van 2 klachten per klager per kwartaal in 2019 naar 3 in 2020. Dit betekent dat de helft van de melders in het 4^e kwartaal 2020 niet meer dan 3 meldingen per kwartaal indient

Kijken we naar de afzonderlijke maanden, dan zien we:

- in oktober dat de bewegingen zijn afgenomen met 40%. Het aantal klachten daalt met 20% en het aantal klagers neemt af met 13%.
- in november een afname van de bewegingen met 35%. Het aantal klachten neemt af met 23% en het aantal klagers daalt met 29%.
- in december de bewegingen afnemen met 26%. Het aantal klachten daalt met 6% en het aantal klagers daalt met 6%.

*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 196 klagers wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 73^e en 74^e klager gedeeld door 2.

Spreiding klagers en klachten

Tabel 1.2. Aantal klagers en klachten per gemeente in het 4^e kwartaal.

Gemeente	Klagers		Klachten	
	2019	2020	2019	2020
Beek	6	11	16	58
Beekdaelen	65	32	2308	1481
Brunssum	23	15	1284	1254
Echt-Susteren	2	2	10	5
Eijsden-Margraten	6	2	10	3
Gulpen-Wittem	4	4	17	14
Heerlen	19	11	252	288
Kerkrade	1	0	1	0
Landgraaf	6	3	10	10
Maastricht	6	4	8	9
Meerssen	18	23	52	91
Roerdalen	0	0	0	0
Simpleveld	1	1	9	5
Sittard-Geleen	14	17	78	60
Stein	3	3	3	4
Vaals	0	1	0	1
Valkenburg a/d Geul	12	11	42	37
Voerendaal	6	6	36	52
Totaal	192	146	4136	3372

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal klagers en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 4^e kwartaal 2020 en dezelfde periode in 2019. In Brunssum daalt het aantal klagers met 35%, de klachten nemen af met 2%. In Beekdaelen neemt het aantal klagers met 51% af, het aantal klachten daalt met 36%.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Beekdaelen in de Commissie AWACS Limburg is de volgende tabel weer in dit rapport opgenomen.

Tabel 1.3. Klagers en klachten in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 4^e kwartaal.

Enkele kernen gemeente Beekdaelen	Klagers		Klachten	
	2019	2020	2019	2020
Bingelrade	6	3	35	28
Jabeek	7	2	354	296
Merkelbeek	1	0	9	0
Schinveld	17	9	871	502

Trend:

Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen negen jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2^e en 3^e kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie. In 2017 constateren we een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. In zowel 2018 als 2019 zien we een lichte stijging ten opzichte van het voorgaande jaar van 1% respectievelijk 2%. In 2020 daalt het aantal bewegingen met 25% ten opzichte van 2019.

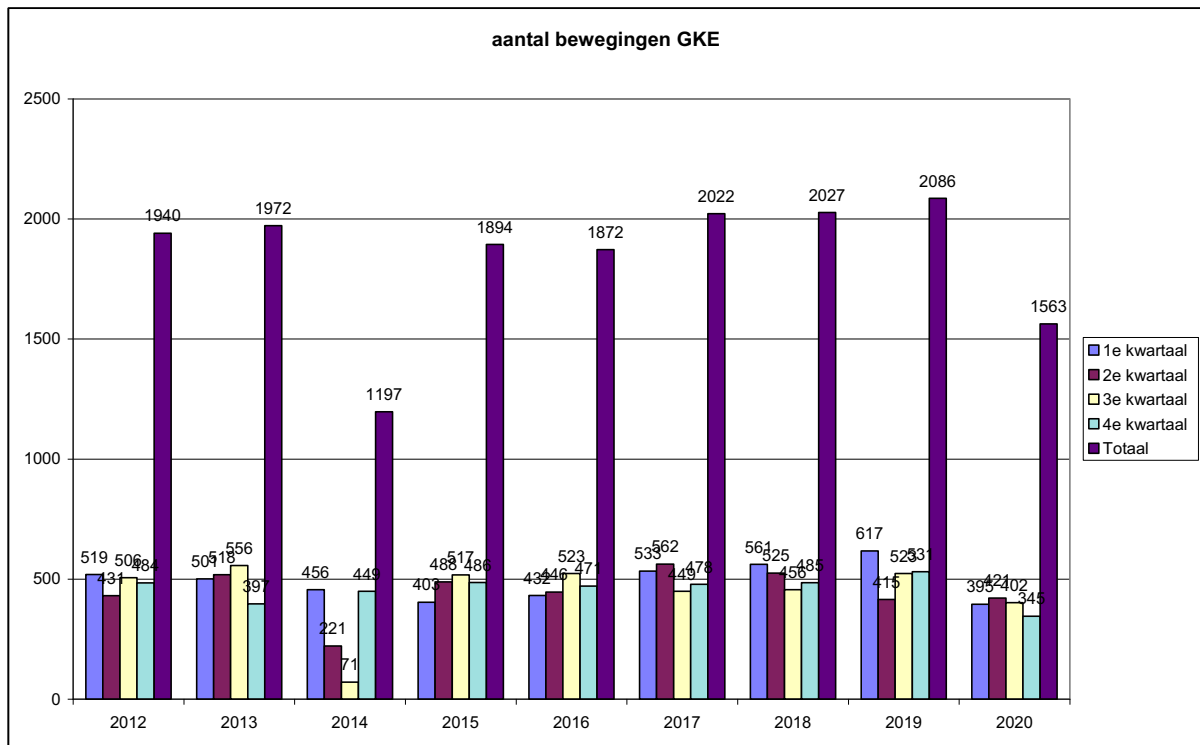
De trainingsbewegingen laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een wisselend patroon zien. In 2013 constateren we een stijging van trainingsbewegingen ten opzichte van het jaar daarvoor, in 2014 een substantiële daling van de trainingsbewegingen als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In 2015 en 2016 blijft het aantal bewegingen constant. In 2017 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. In 2018 neemt het aantal trainingsbewegingen toe met 8% ten opzichte van de voorgaande jaar. In 2019 constateren we een afname van trainingsbewegingen van 2% ten opzichte van 2018. In 2020 daalt het aantal trainingsbewegingen met 17% ten opzichte van 2019.

De klachten nemen in 2010 toe ten opzichte van het aantal in 2009. Vanaf 2011 tot en met 2013 is er sprake van een duidelijke dalende trend. In 2014 constateren we een verdere daling van het totale aantal klachten, zie bovenstaande verklaring. Het aantal klachten neemt in 2015 sterk toe ten opzichte van 2014, een toename met 82%. In 2016 nemen de klachten met 5% toe ten opzichte van 2015. In 2017 stijgen de klachten met 7% t.o.v. 2016. In 2018 neemt het aantal klachten toe met 4% ten opzichte van het voorgaande jaar. In 2019 constateren we een toename van klachten met 10% ten opzichte van 2018. In 2020 daalt het aantal klachten met 3% ten opzichte van 2019.

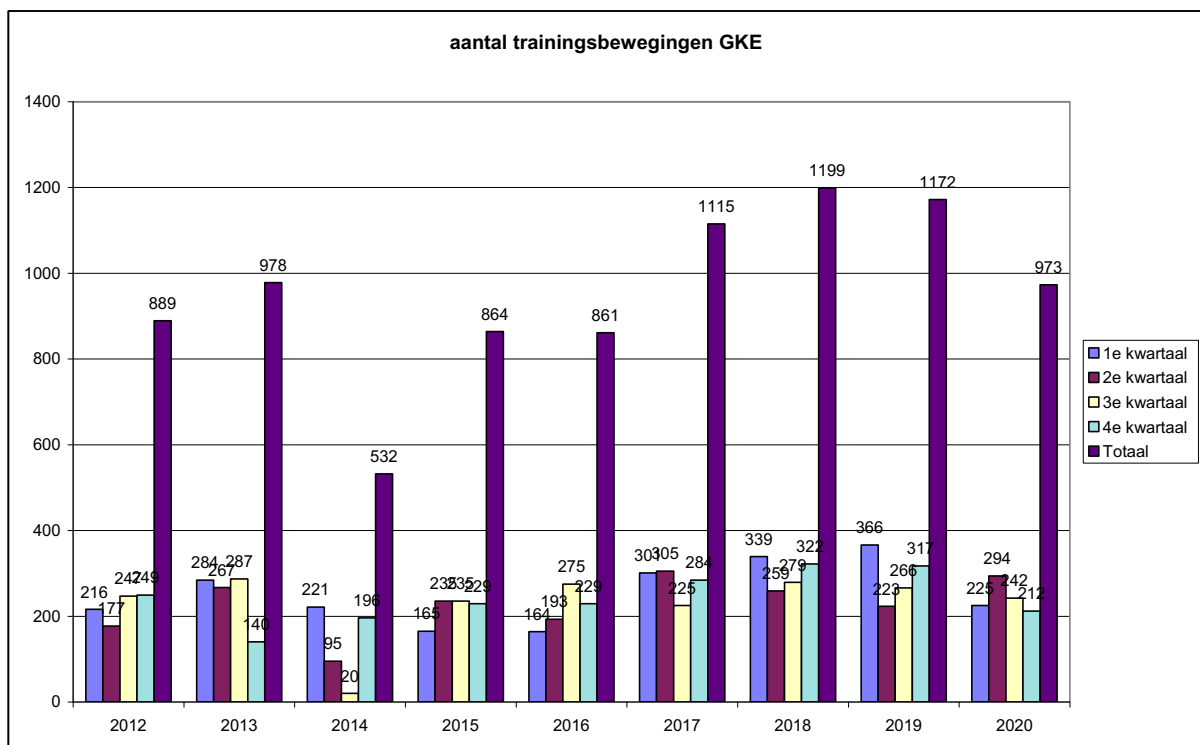
De klagers laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. In 2010 is een sterke toename van de klagers te zien ten opzichte van 2009. In 2011 is sprake van een sterke afname van klagers, in 2012 en 2013 constateren we een geleidelijke afname. In 2014 zien we de klagers verder afnemen, zie eerder genoemde verklaring. In 2015 constateren we een toename ten opzichte van 2014 met 27%. In 2016 nemen de klagers toe met 38% ten opzichte van 2015. In 2017 daalt het aantal klagers met 14% t.o.v. 2016. In 2018 neemt het aantal klagers met 60% toe ten opzichte van 2017. In 2019 constateren we een toename van klagers met 4% ten opzichte van 2018. In 2020 daalt het aantal klagers met 11% ten opzichte van 2019.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven

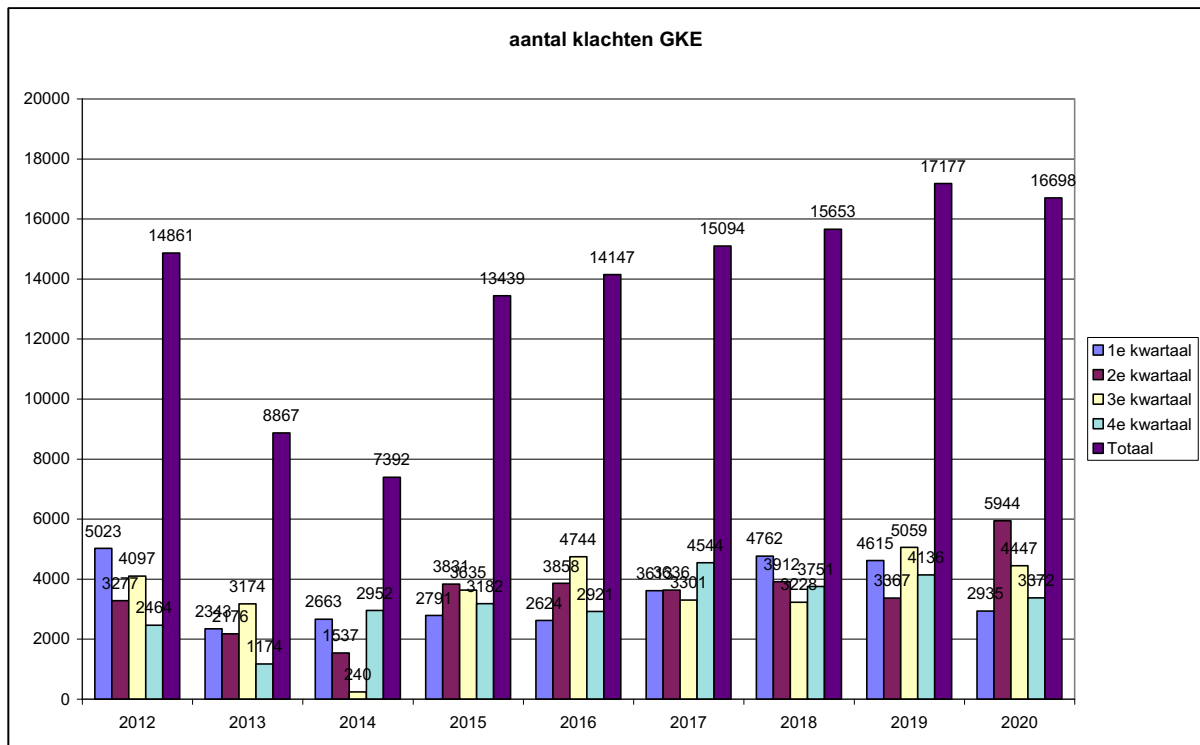
Grafiek 1.1. Trend: bewegingen.



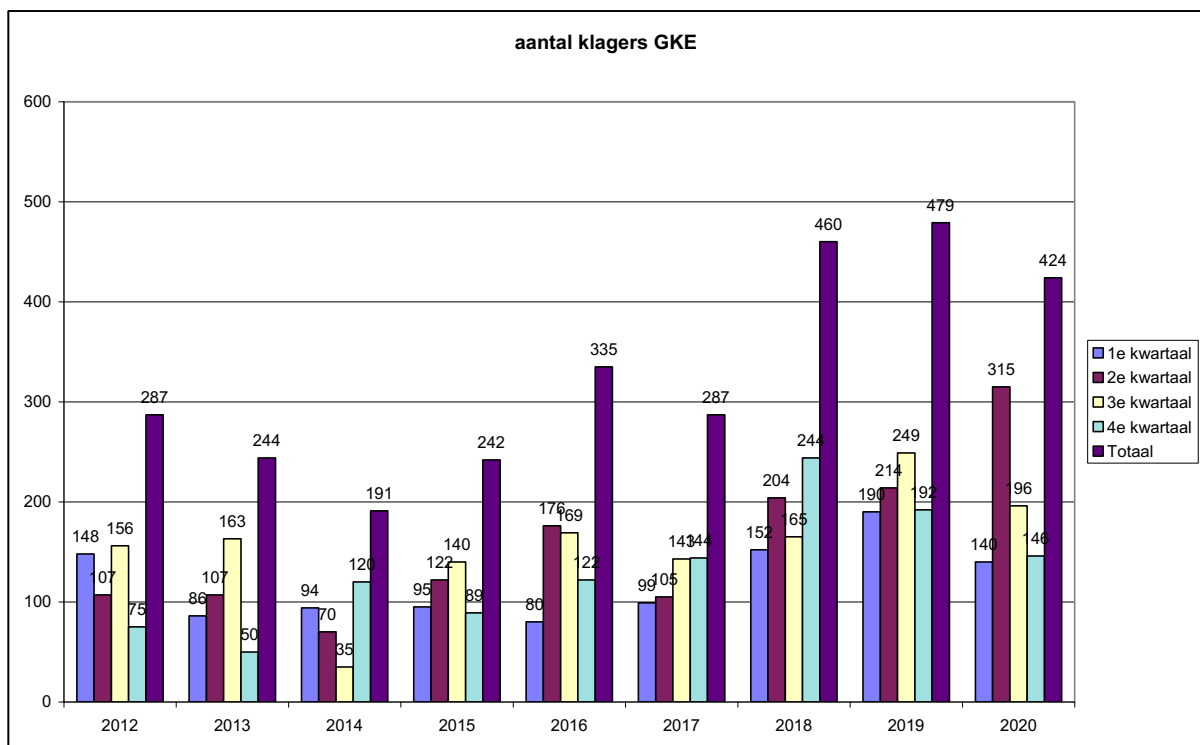
Grafiek 1.2. Trend: trainingsbewegingen.



Grafiek 1.3. Trend: klachten.



Grafiek 1.4. Trend: klagers.



Oorzaak overlast:

Klachten kunnen zowel telefonisch als digitaal worden ingediend; Bij het digitaal indienen kan, naast datum en tijdstip (verplicht), ook de oorzaak van de overlast worden aangevinkt. De keuze is in de onderstaande tabel weergegeven, daarin is ook te zien wat in dit kwartaal als oorzaak is genoemd.

Tabel 1.4. Visualisering van voorgaande tekst.

Overzicht oorzaak klachten	2019	2020
Totaal aantal klachten*	4136	3372
Geluid	4120	3370
Laagvliegen	1924	1716
Stank	622	395
Uitstoot	1475	1294
Afwijkende route	1464	1259
Trillingen	1023	916
Angst	301	301
Grondlawaaï	12	4

*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

Opmerking: Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij dan vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren.

Wanneer gesproken wordt over 'laagvliegen' wil dit niet zeggen wil dat het toestel ook daadwerkelijk laag gevlogen heeft, het gaat om overlast zoals deze door de klager ervaren wordt.

Wanneer er gesproken wordt van 'afwijkende route' dit mogelijk op last van de Luchtverkeersleiding in Beek heeft plaatsgevonden ten behoeve van separatie van vliegverkeer van Maastricht Aachen Airport. Zie onderstaand tekst.

In de vergadering d.d. 14 december 2000 van de Commissie AWACS Limburg is de afspraak gemaakt om vluchten die zich buiten het 95% spreidingsgebied* bevinden en de woonkern van Brunssum of Schinveld overvliegen beneden de 3000 voet door SKLZL/ KICL ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant door te sturen. De resultaten van het onderzoek en de eventueel ondernomen acties worden vermeld in het rapport CAL 2021-06: Woonkernoffenders*. Vliegbewegingen over woonbebouwing van Schinveld en Brunssum.

Naast het aanvinken van een oorzaak van overlast wordt in het klachtformulier ook gelegenheid geboden om opmerkingen te maken of vragen te stellen. De opmerkingen worden hieronder geclusterd weergegeven: bezorgdheid over de gezondheid door inwoners uit Voerendaal en Heerlen; bezorgdheid over vervuiling van het milieu door inwoner Amstenrade en Munstergeleen; het idee dat er steeds lager wordt gevlogen boven Heerlen; paarden slaan op hol in Bingelrade door een laag vliegend toestel; toestel wijkt af van de route en komt over niet geïsoleerde woning in Schinveld; regelmatig waarnemen van kerosinestank in Brunssum.

*) Zie begrippenlijst op blz. 5.

2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht - / weekendperiode**.

De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 4^e kwartaal**

	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klachten per 100 bewegingen		aantal klagers	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Oktober								
Totaal	208	124	1567	1252	753	1010	123	107
starts	154	102	1124	955	730	936		
landingen	54	22	443	297	820	1350		
overig			0	0				
November								
Totaal	203	132	1728	1329	851	1007	111	79
Starts	173	111	1503	1149	869	1035		
landingen	30	21	225	180	750	857		
Overig			0	0				
December								
Totaal	120	89	841	791	695	889	87	82
Starts	93	61	612	499	651	818		
landingen	27	28	229	292	848	1043		
Overig			0	0				
4^e kwartaal								
totaal	531	345	4136	3372	778	977	192	146
starts	420	274	3239	2603	771	950		
landingen	111	71	897	769	808	1083		
overig			0	0				

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal klagers is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. **Aantal trainingsbewegingen in het 4^e kwartaal.**

	Aantal trainingsbewegingen		%
	2019	2020	
Oktober	112	72	- 36
November	136	82	- 40
December	69	58	- 16
Totaal 4^e kwartaal	317	212	- 33

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal bewegingen gedurende de dagperiode in het 4^e kwartaal 2020 is afgenomen met 35% van 531 in '19 naar 345 bewegingen in '20. Het aantal trainingsbewegingen daalt met 33% van 317 in '19 naar 212 in '20. Het aantal klachten neemt af met 18% van 4136 in '19 naar 3372 in '20. Het aantal klagers daalt met 24% van 192 in '19 naar 146 in '20.

Vergelijken we de klachtenpatronen van oktober, november en december 2020 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2019 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In oktober 2020 constateren we een afname van het aantal bewegingen met 40% van 208 naar 124 en een afname van het aantal trainingsbewegingen met 36% van 112 naar 72. Het aantal klachten neemt af met 20% van 1567 naar 1252, het aantal klagers neemt af met 13% van 123 naar 107.

In oktober 2020 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 233 van de 1252 klachten d.i. 19%. In oktober 2019 zijn 5 piekdagen verantwoordelijk voor 835 van de 1567 klachten d.i. 53%. We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen.

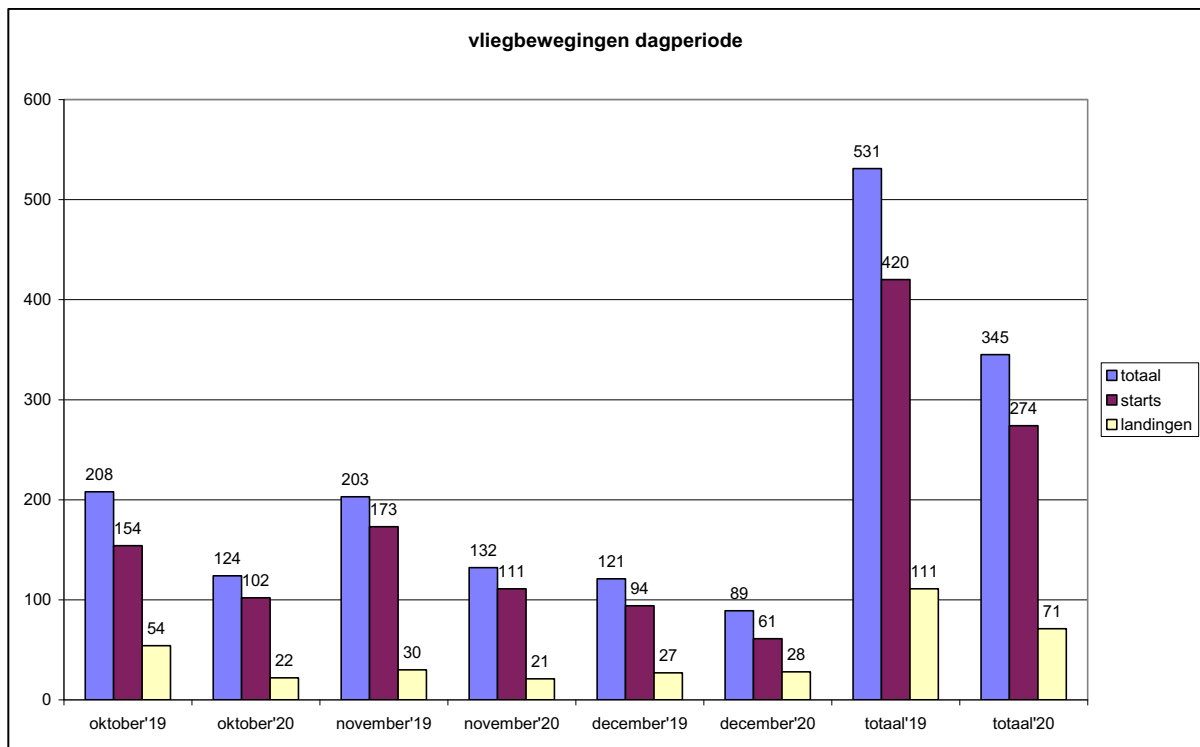
- In november 2020 daalt het aantal bewegingen met 35% van 203 naar 132. Het aantal trainingsbewegingen neemt af met 40% van 136 naar 82. Het aantal klachten neemt met 23% af van 1728 naar 1329. Het aantal klagers daalt met 29% van 111 naar 79.

In november 2020 zijn 3 piekdagen verantwoordelijk voor 426 van de 1329 klachten d.i. 32%. In november 2019 zijn 8 piekdagen verantwoordelijk voor 1266 van de 1728 klachten d.i. 73%.

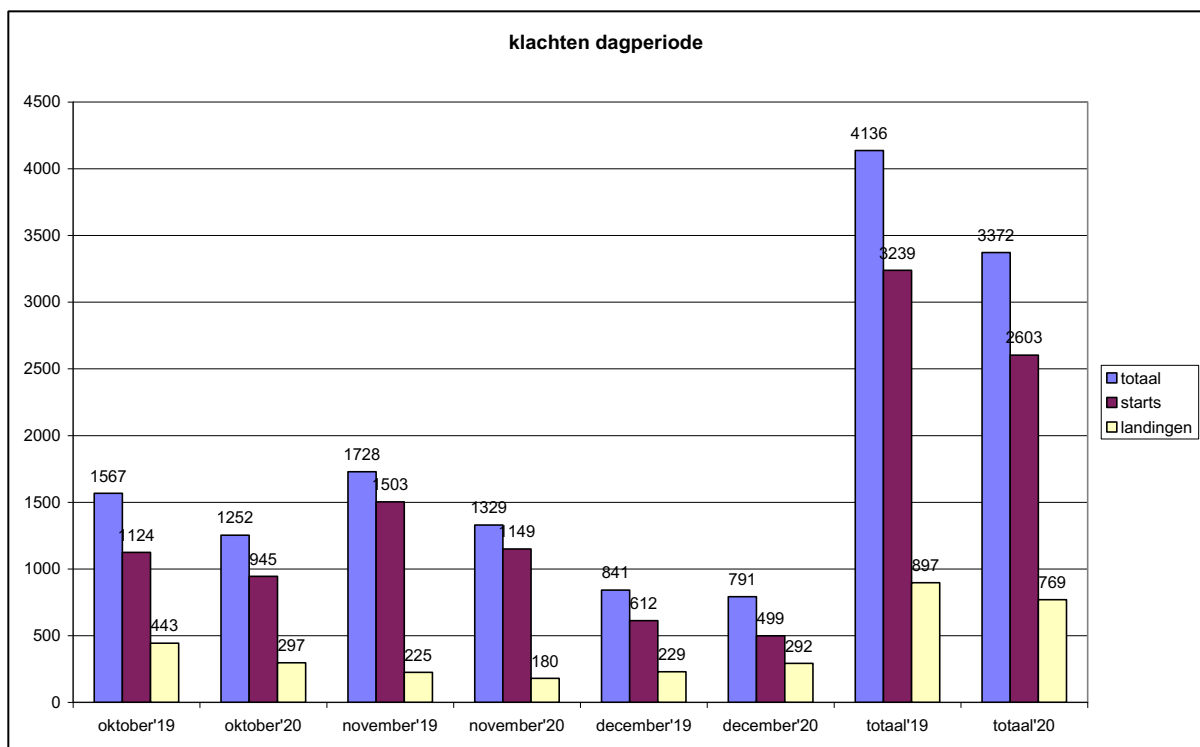
- In december 2020 zien we een daling van het aantal bewegingen met 26% van 120 naar 89. Het aantal trainingsbewegingen neemt af met 16% van 69 naar 58. Het aantal klachten daalt met 6% van 841 naar 791. Ook het aantal klagers daalt en wel met 6% van 87 naar 82.

In december 2020 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 130 van de 791 klachten d.i. 16%. In december 2019 zijn 4 piekdagen verantwoordelijk voor 640 van de 841 klachten d.i. 76%

Grafiek 2.1. Visualisering van tabel 2.1



Grafiek 2.2. Visualisering van tabel 2.1



2.2 Nacht-/ weekendperiode

Tabel 2.3. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 4^e kwartaal**

	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klagers	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Oktober						
Totaal	0	0	0	0	0	0
starts						
landingen						
overig						
November						
Totaal	0	0	0	0	0	0
Starts						
landingen						
Overig						
December						
Totaal	0	0	0	0	0	0
Starts						
landingen						
Overig						
4^e kwartaal						
Totaal	0	0	0	0	0	0
starts						
landingen						
overig						

Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur.

Grafiek 2.3. **Visualisering van tabel 2.3.**

Grafiek 2.4. **Visualisering van tabel 2.3.**

3. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en klachten per dag in het 4^e kwartaal 2020 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 3.1. Vliegbewegingen en klachten per dag oktober 2020

oktober	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	3		3	22		22
2	7		7	66		66
3						
4						
5						
6	3		3	34		34
7	9		9	78		78
8	5		5	40		40
9	5		5	39		39
10						
11						
12	8		8	109		109
13	6		6	72		72
14	5		5	51		51
15	6		6	124		124
16	5		5	48		48
17						
18						
19	10		10	92		92
20	10		10	85		85
21	10		10	88		88
22	7		7	74		74
23	4		4	26		26
24						
25						
26	6		6	57		57
27	7		7	78		78
28	2		2	21		21
29	6		6	48		48
30						
31						
Totaal	124	0	124	1252	0	1252

tabel 3.2. Vliegbewegingen en klachten per dag november 2020

november	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1						
2	7		7	73		73
3	8		8	62		62
4	8		8	132		132
5	4		4	31		31
6	7		7	52		52
7						
8						
9	4		4	34		34
10	6		6	76		76
11	6		6	44		44
12	8		8	63		63
13	6		6	44		44
14						
15						
16	12		12	86		86
17	6		6	61		61
18	7		7	53		53
19	13		13	180		180
20	8		8	114		114
21						
22						
23	8		8	86		86
24	8		8	90		90
25	5		5	47		47
26	1		1	1		1
27						
28						
29						
30						
31						
totaal	132	0	132	1329		1329

tabel 3.3. Vliegbewegingen en klachten per dag in december 2020

december	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	Totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	6		6	94		94
2	4		4	46		46
3	3		3	38		38
4	3		3	28		28
5						
6						
7	2		2	25		25
8	5		5	18		18
9	2		2	21		21
10	9		9	130		130
11	5		5	59		59
12						
13						
14						
15	27		27	88		88
16	6		6	55		55
17	8		8	79		79
18	3		3	40		40
19						
20						
21	3		3	35		35
22	3		3	35		35
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
Totaal	89	0	89	791		791