

CAL 07-016

# COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

## OVERZICHT KLACHTEN

2e kwartaal 2007

September 2007

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg

## **INHOUDSOPGAVE**

-	Begrippenlijst	blz. 3
-	Inleiding	blz. 4
1.	Algemeen	blz. 4
2.	Klachten	blz. 9
	2.1 Dagperiode	blz. 9
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 12
3.	Klagers	blz. 14
	3.1 Klagers naar klachtensoort	blz. 14
	3.2 Spreiding klagers en klachten	blz. 15
4.	Vliegbewegingen	blz. 16

## **BEGRIPPENLIJST**

- S.K.L.Z.L.:** Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg
- in een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Milieucommissie Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie.
- De SKLZL is te allen tijde te bereiken op telefoonnr: **043- 365 20 20**. De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de klager wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via [www.kicl.nl](http://www.kicl.nl). De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.
- Klacht:** een door een klager bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
- Klager:**  
(klaagadres)  
en een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één dezelfde klager (klaagadres) worden gerekend.
- Dagperiode:** is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
- Nacht-/weekend-:**  
periode is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
- Vliegbeweging:** een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
- A.T.C.:** Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
- M.T.O.W.:** Maximum Take Off Weight.
- 95% Spreidingsgebied:** Het 95% spreidingsgebied wordt gevormd door het gebied waarbinnen zich 95% van het aantal vluchten over het jaar 1997 bevindt.
- Woonkernoffender:** Het betreft hier vliegbewegingen buiten het 95% spreidingsgebied beneden de 3000 ft., die over de woonkernen van Schinveld en Brunssum gaan.

## INLEIDING

Dit rapport is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen, die bij de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg zijn ingediend in het 2e kwartaal 2007. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

Gegevens over klachten en klagers zijn in tabellen verwerkt en worden vergeleken met de gegevens over dezelfde periode in 2006.

### 1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. **Aantal klachten en klagers in het 2e kwartaal**

	aantal bewegingen		aantal klachten		aantal klagers	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
<b>April</b>	249	<b>224</b>	1653	<b>1621</b>	89	<b>67</b>
<b>Mei</b>	215	<b>235</b>	1208	<b>1335</b>	104	<b>59</b>
<b>Juni</b>	278	<b>230</b>	1461	<b>2488</b>	128	<b>121</b>
<b>2<sup>e</sup>kwartaal</b>	742	<b>689</b>	4322	<b>5444</b>	217	<b>180</b>

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totaal aantal klachten over deze bewegingen. In de voorlaatste kolom is het totale aantal klagers in het 2e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere klager voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de klagers voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een klager die in zowel april, mei en juni geklaagd heeft, voor het totaalcijfer 3 x meegerekend wordt.

Uit de tabel blijkt in het 2e kwartaal 2007 dat het aantal vliegbewegingen daalt met 7%. Het aantal klagers neemt af met 17%, terwijl het aantal klachten toeneemt met 26% ten opzichte van dezelfde periode in 2006. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen en afwijkende route. Ook zijn er veel klachten ingediend over uitstoot en stankoverlast, vaak in combinatie met bezorgdheid over de gezondheid. Uit berekening blijkt dat de mediaan\* verschoven is van 4 in 2006 naar 6 klachten per klager in 2007.

De stijging van het aantal klachten is over vliegbewegingen in de dagperiode is met name toe te schrijven aan de bewegingen op 18 juni 2007. Op deze dag zijn alle toestellen, die 16 en 17 juni op de basis gestationeerd waren t.b.v. het jubileumfeest in het kader van het 25-jarig bestaan, vertrokken over Nederland. Een en ander was aanleiding tot het indienen van 1235 klachten.

\* Voor verklaring begrip zie einde volgende pagina.

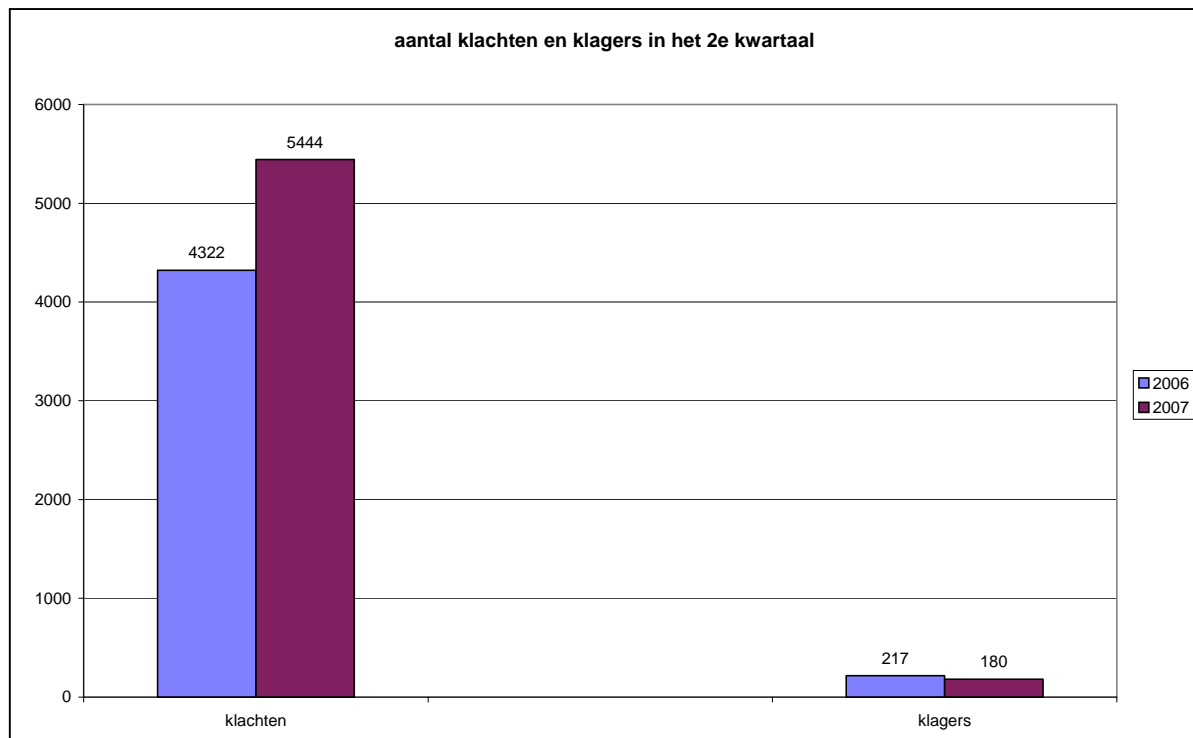
Kijken we naar de afzonderlijke maanden, dan zien we:

- in april een daling van het aantal vliegbewegingen, klachten en klagers met resp. 10%, 2% en 25%.

- in mei een stijging van de bewegingen en klachten met resp. 9% en 11% en een daling van de klagers met 43%.

- in juni een afname van het aantal bewegingen en klagers met resp. 17% en 5% en een toename van klachten met 70% ten opzichte van dezelfde periode in 2006.

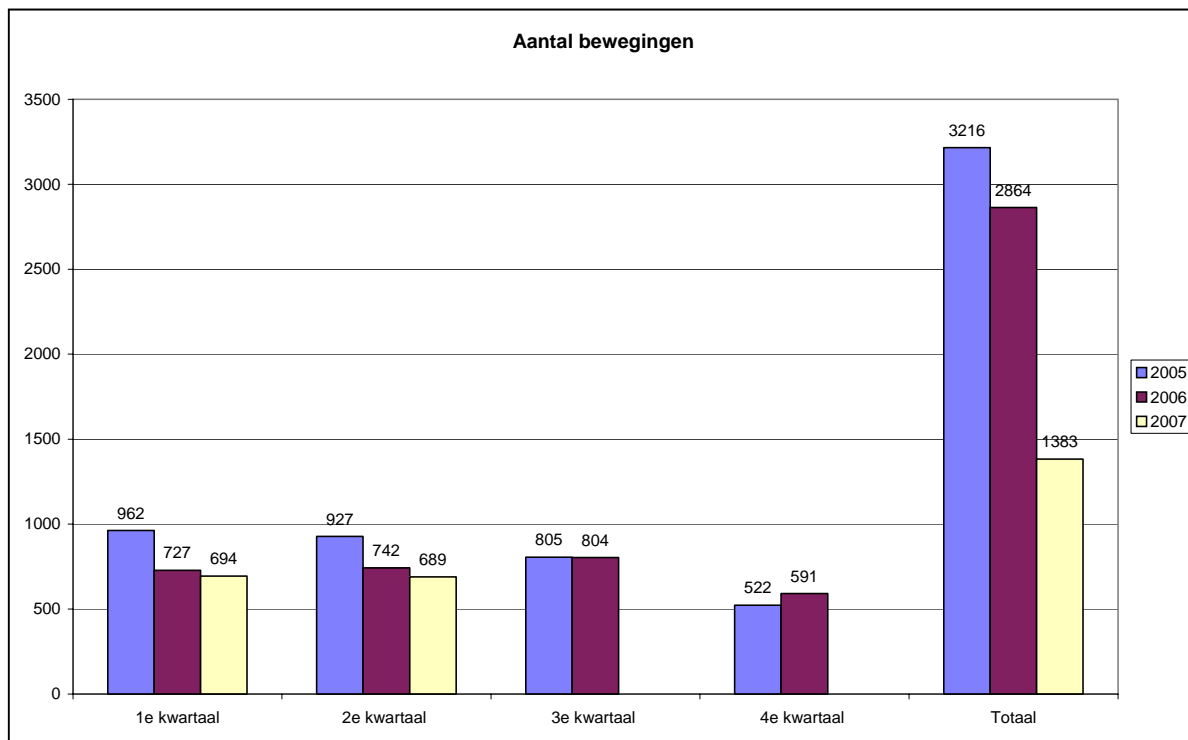
Grafiek 1.1. Visualisering van tabel 1.



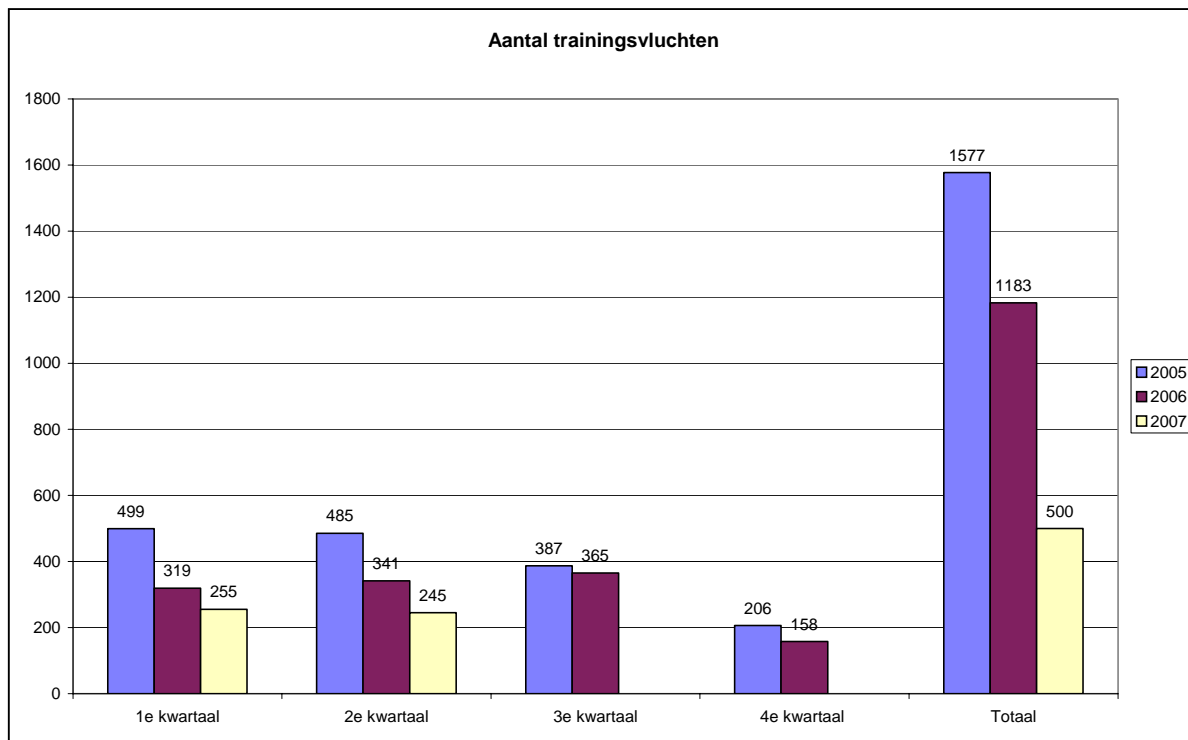
Vergelijken we het klachtenpatroon van het 2<sup>e</sup> kwartaal 2007 met de voorgaande kwartalen in 2005, 2006 en 2007 dan zien we de bewegingen variëren van 962 (1<sup>e</sup>) via 927 (2<sup>e</sup>), 805 (3<sup>e</sup>) en 522 in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2005. 2006 laat het volgende beeld zien nl. 727(1<sup>e</sup>), 742(2<sup>e</sup>), 804(3<sup>e</sup>) en 591(4<sup>e</sup>). In 2007 zijn er 694(1<sup>e</sup>) en 689 bewegingen in het 2<sup>e</sup> kwartaal. De klachten over deze bewegingen bedragen 4801 (1<sup>e</sup>), 5343 (2<sup>e</sup>), 4324 (3<sup>e</sup>), 1734 in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2005 en 5204 (1<sup>e</sup>), 4322(2<sup>e</sup>), 5156(3<sup>e</sup>) en 2927 in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2006, 3658 (1<sup>e</sup>) en 5444 in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2007. De trends worden hieronder grafisch weergegeven.

\*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 180 klagers wordt de mediaan bepaald door de som van de waarde van de 90<sup>e</sup> + 91<sup>e</sup> klager:2.

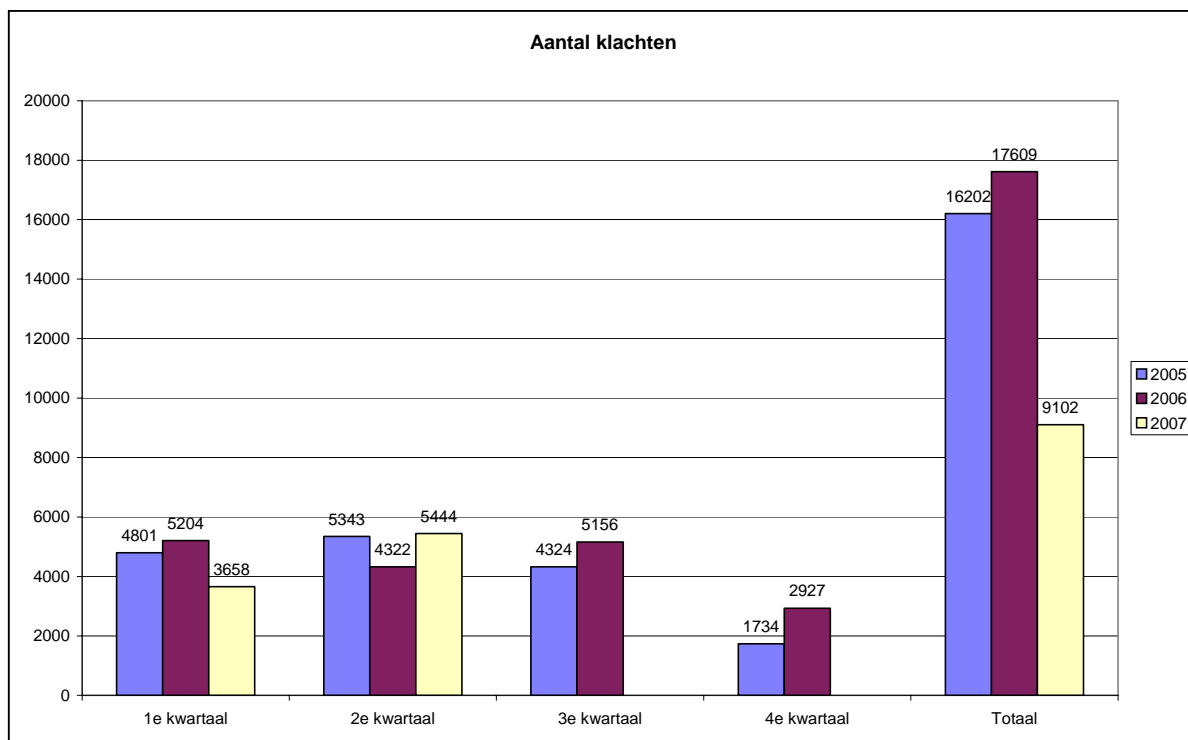
Grafiek 1.2. Trend: bewegingen



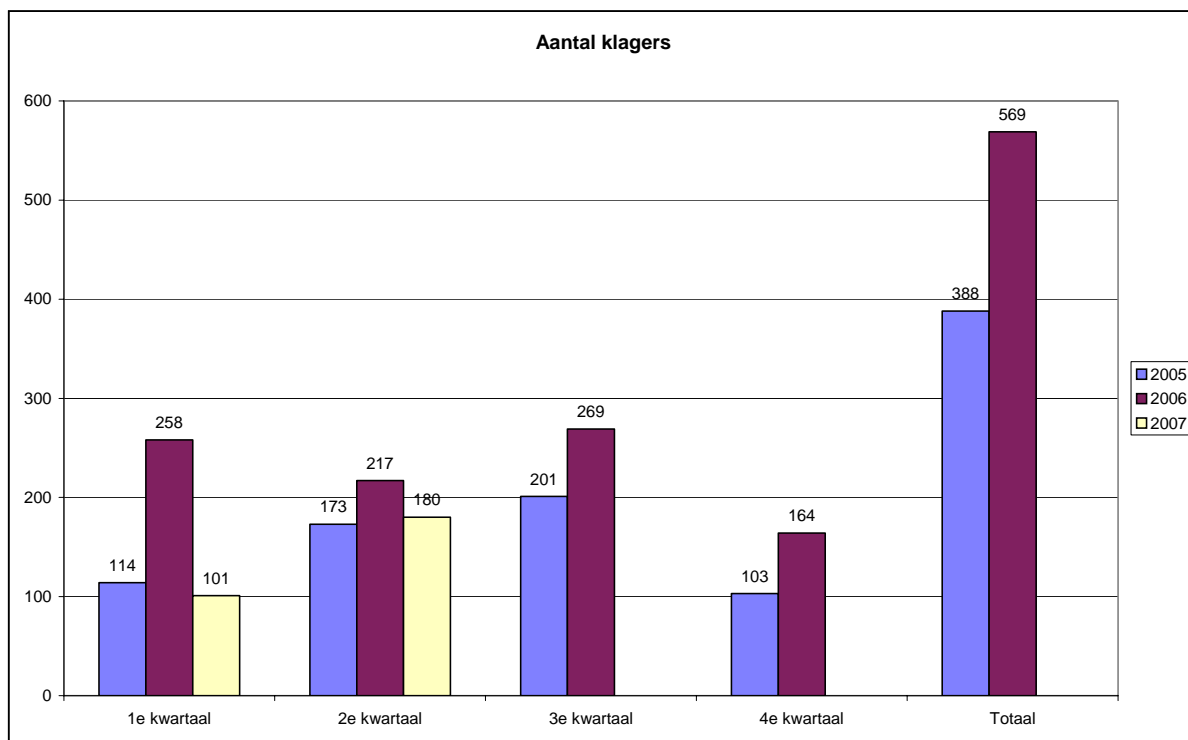
Grafiek 1.3. Trend: trainingsvluchten



Grafiek 1.4. Trend: klachten



Grafiek 1.5. Trend: klagers



Uit analyse van de klachten blijkt dat van de 5444 klachten over vliegverkeer van of op weg naar de AWACS-basis Geilenkirchen 5358 keer ‘geluid’, en/of 1139 keer laagvliegen’, en/of 716 keer ‘afwijkende route’, en/of 1546 keer ‘uitstoot’, en/of 277 keer ‘stank’ en/of 809 keer trilling’, en/of 427 keer angst, en/of 125 keer grondlawaaï, en/of 161 keer ‘overige’, als oorzaak van overlast werd genoemd. Onder uitstoot wordt in het verleden zowel uitstoot als stankoverlast verstaan. Met ingang van 2006 is tussen beide categorieën een onderscheid gemaakt. Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij dan vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk beschouwd. De stankoverlast wordt veroorzaakt door het warmdraaien van toestellen voor vertrek richting Duitsland in combinatie met een noord – c.q. zuidoostelijke windrichting, waarbij de kerosinestank Brunssum of Schinveld bereikt. Onder ‘overige oorzaak’ wordt verstaan ‘lager en andere route vliegen sinds de bomkap’; bezorgdheid over gezondheid, ‘slaapproblemen als gevolg van geluidsoverlast’, ‘vliegtuigtype niet volgens convenant’, ‘vliegen over het Bunderbos een Ecologische Hoofdstructuur’. Opgemerkt dient te worden dat wanneer er gesproken wordt over ‘laagvliegen’ dit niet zeggen wil dat het toestel ook daadwerkelijk laag gevlogen heeft, het gaat hier om overlast zoals deze door de klager ervaren wordt; wanneer er gesproken wordt van ‘afwijkende route’ dit mogelijk op last van de Luchtverkeersleiding in Beek heeft plaatsgevonden ten behoeve van separatie van vliegverkeer van Maastricht Aachen Airport. In de vergadering d.d. 14 december 2000 van de Commissie AWACS Limburg is de afspraak gemaakt om vluchten die zich buiten het 95% spreidingsgebied bevinden en de woonkernen van Brunssum of Schinveld overvliegen ter controle c.q. beoordeling naar de pl. Basiscommandant door te sturen. Zie CAL-rapport: Vliegbewegingen over woonbebouwing van Schinveld en Brunssum.

Tabel 1.5. Visualisering van voorgaande tekst.

<b>Overzicht oorzaak klachten</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>
Totaal aantal klachten*	4322	<b>5444</b>
Geluid	4283	<b>5358</b>
Laagvliegen	1088	<b>1139</b>
Stank*	69	<b>277</b>
Uitstoot	596	<b>1546</b>
Afwijkende route	462	<b>716</b>
Trillingen	237	<b>809</b>
Angst	264	<b>427</b>
Grondlawaaï	0	<b>125</b>
Warming up	13	<b>0</b>
Overig	35	<b>161</b>

\*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.



## 2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht - / weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

### 2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 2<sup>e</sup> kwartaal**

	Aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klachten per 100 bewegingen		aantal klagers	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
<b>April</b>								
<b>Totaal</b>	<b>247</b>	<b>224</b>	<b>1632</b>	<b>1621</b>	<b>661</b>	<b>724</b>	<b>89</b>	<b>67</b>
starts	230	97	1565	805	680	830		
landingen	17	127	67	816	394	643		
overig	0	0	0	0				
<b>Mei</b>								
<b>Totaal</b>	<b>211</b>	<b>235</b>	<b>1160</b>	<b>1333</b>	<b>550</b>	<b>567</b>	<b>99</b>	<b>59</b>
starts	142	160	777	885	547	553		
landingen	69	75	380	448	551	597		
overig	0	0	3	0				
<b>Juni</b>								
<b>Totaal</b>	<b>277</b>	<b>228</b>	<b>1456</b>	<b>2465</b>	<b>526</b>	<b>1081</b>	<b>127</b>	<b>121</b>
starts	181	169	1066	2021	589	1196		
landingen	96	59	389	444	405	753		
overig	0	0	1	0				
<b>2<sup>e</sup> kwartaal</b>								
<b>Totaal</b>	<b>735</b>	<b>687</b>	<b>4248</b>	<b>5419</b>	<b>578</b>	<b>789</b>	<b>214</b>	<b>180</b>
starts	553	426	3408	3711	616	871		
landingen	182	261	836	1708	459	654		
overig	0	0	4	0				

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totaal aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal klagers is weergegeven in de laatste kolom.

Uit de tabel blijkt dat het aantal bewegingen gedurende de dagperiode in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2007 met 48 daalt van 735 naar 687 (7%) ten opzichte van dezelfde periode in 2006. Het aantal trainingsvluchten neemt af met 96 van 341 naar 245 bewegingen (28%). Het aantal klachten stijgt met 1171 van 4248 naar 5419 (28%). Het aantal klagers daalt met 34 van 214 naar 180 (16%).

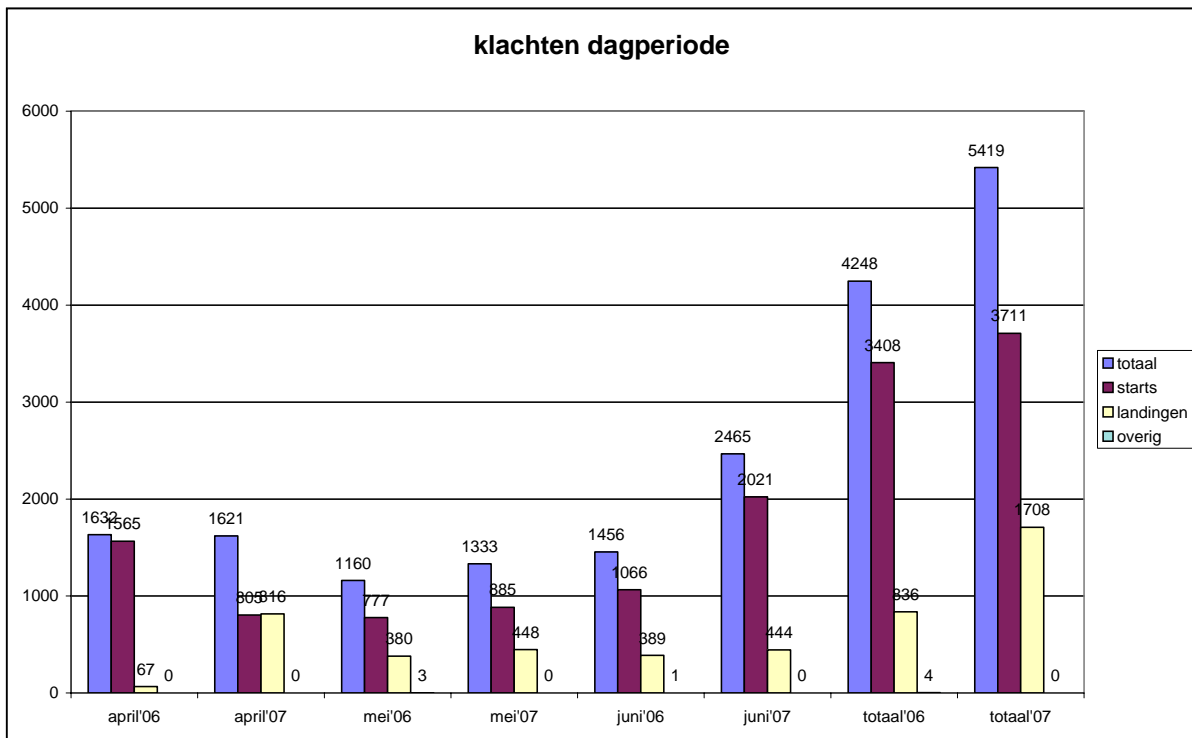
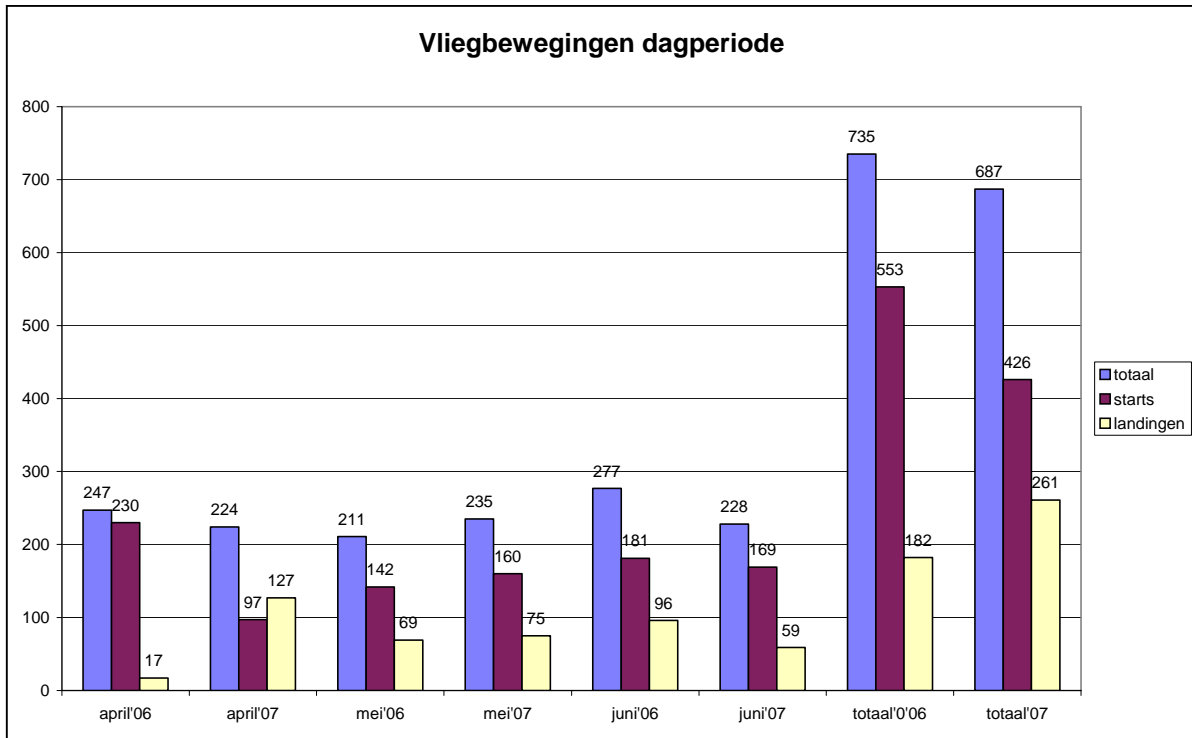
Vergelijken we de klachtenpatronen van april, mei en juni 2007 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2006 dan kunnen we het volgende opmerken:

- in april constateren we een daling van het aantal klachten en klagers met 9% resp. 1%. Het aantal bewegingen neemt met 23 af van 247 naar 224. Het aantal trainingsvluchten neemt met 37 af van 126 bewegingen in '06 naar 89 in '07. In april 2007 zijn 4 piekdagen verantwoordelijk voor 536 van de 1621 klachten (33%). In april 2006 zijn 7 piekdagen te constateren, waarop 1100 van de 1632 klachten (67%) zijn ingediend. We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten en dikwijls ook bewegingen.

- in mei zien we een toename van het aantal klachten van 1160 naar 1333 (15%). Het aantal bewegingen neemt toe van 211 naar 235 (11%). Het aantal trainingsvluchten daalt iets van 85 naar 82 bewegingen (4%). Het aantal klagers neemt af van 99 naar 59 (40%). In mei 2007 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 267 van de 1333 klachten (20%). In 2006 zijn 3 piekdagen verantwoordelijk voor 471 van de 1456 klachten (41%).

- juni 2007 geeft het volgende beeld: de klachten nemen toe van 1456 naar 2465 (69%). De klagers nemen af van 127 naar 121 (5%). De bewegingen nemen af met 49 van 277 naar 228 (18%). De trainingsvluchten nemen af van 130 naar 74 (43%). In 2006 zijn 5 piekdagen te constateren waarop 621 van de 1456 klachten (43%) zijn ingediend. In 2007 zijn 4 piekdagen verantwoordelijk voor 1816 klachten, 74% van het totale aantal klachten in juni. Een uitschieter is de 18<sup>e</sup> juni, op deze dag zijn alle toestellen, die 16 en 17 juni op de basis gestationeerd waren t.b.v. het jubileumfeest in het kader van het 25 jarig bestaan, vertrokken over Nederland. Een en ander was aanleiding tot het indienen van 1235 klachten.

Visualisering van tabel 2.1



## 2.2 Nacht-/ weekendperiode

Tabel 2.2. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht- weekendperiode in het 2<sup>e</sup> kwartaal**

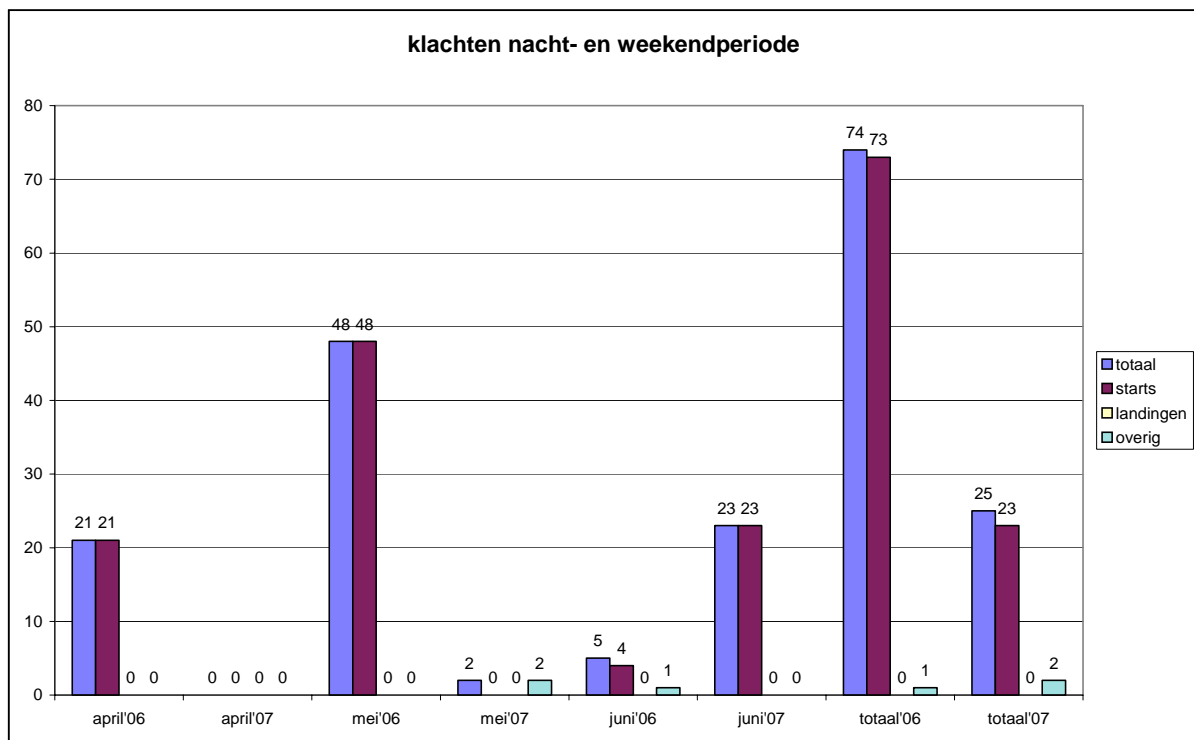
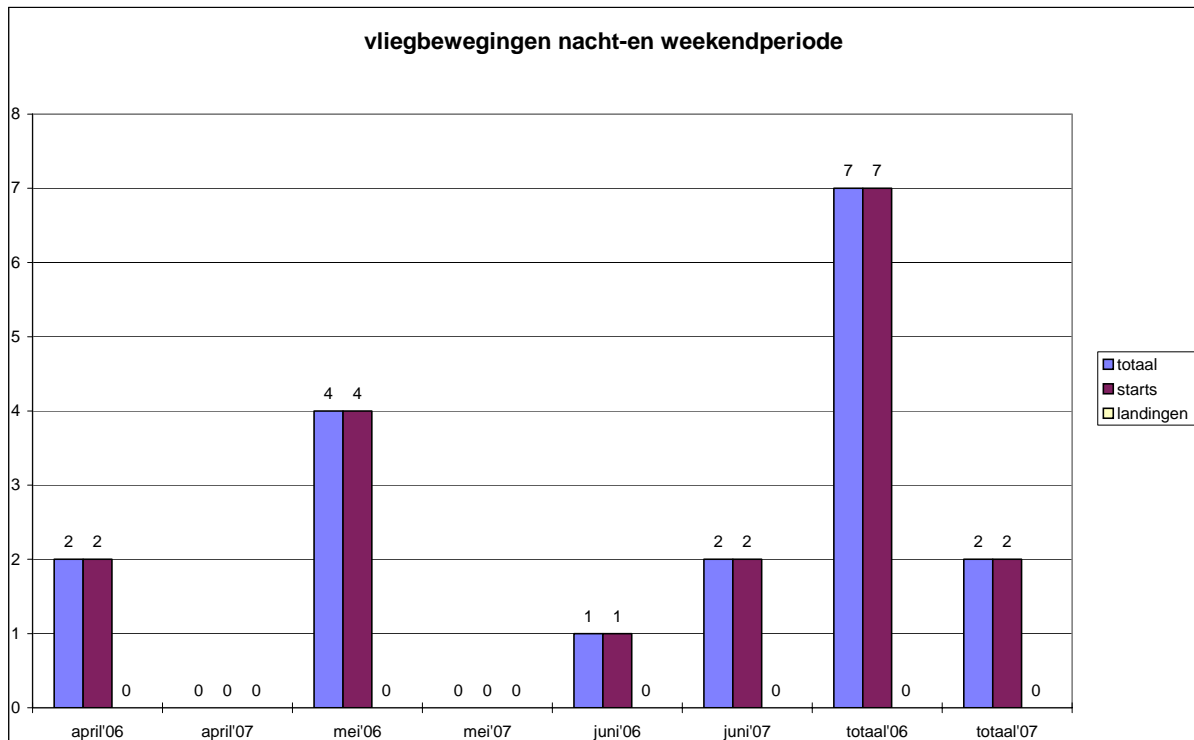
	aantal vliegbewegingen		Aantal klachten		aantal klagers	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
<b>April</b>						
<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>
Starts	2	0	21	0		
landingen	0	0	0	0		
overig	0	0	0	0		
<b>Mei</b>						
<b>Totaal</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>
Starts	4	0	48	0		
landingen	0	0	0	0		
overig	0	0	0	*2		
<b>Juni</b>						
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>23</b>
Starts	1	2	4	23		
landingen	0	0	0	0		
Overig	0	0	1	0		
<b>2e kwartaal</b>						
<b>Totaal</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>25</b>	<b>36</b>	<b>23</b>
Starts	7	2	73	23		
landingen	0	0	0	0		
overig	0	0	1	*2		

\* Klacht m.b.t. een vlucht richting Duitsland.

Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.

Uit de tabel blijkt dat in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2007 het aantal nacht-/weekendbewegingen met 5 bewegingen is gedaald (71%). Het aantal klachten neemt af met 66%. Het aantal klagers neemt eveneens af en wel met 36%. In 2007 hebben 2 nacht-/weekend bewegingen plaatsgevonden waarvan 1 in het weekend. In het 2<sup>e</sup> kwartaal 2006 waren er 7 nacht-/weekend bewegingen waarvan 3 in een weekend en 1 op hemelvaartsdag.

Grafiek 2.2 Visualisering van tabel 2.2.



## KLAGERS

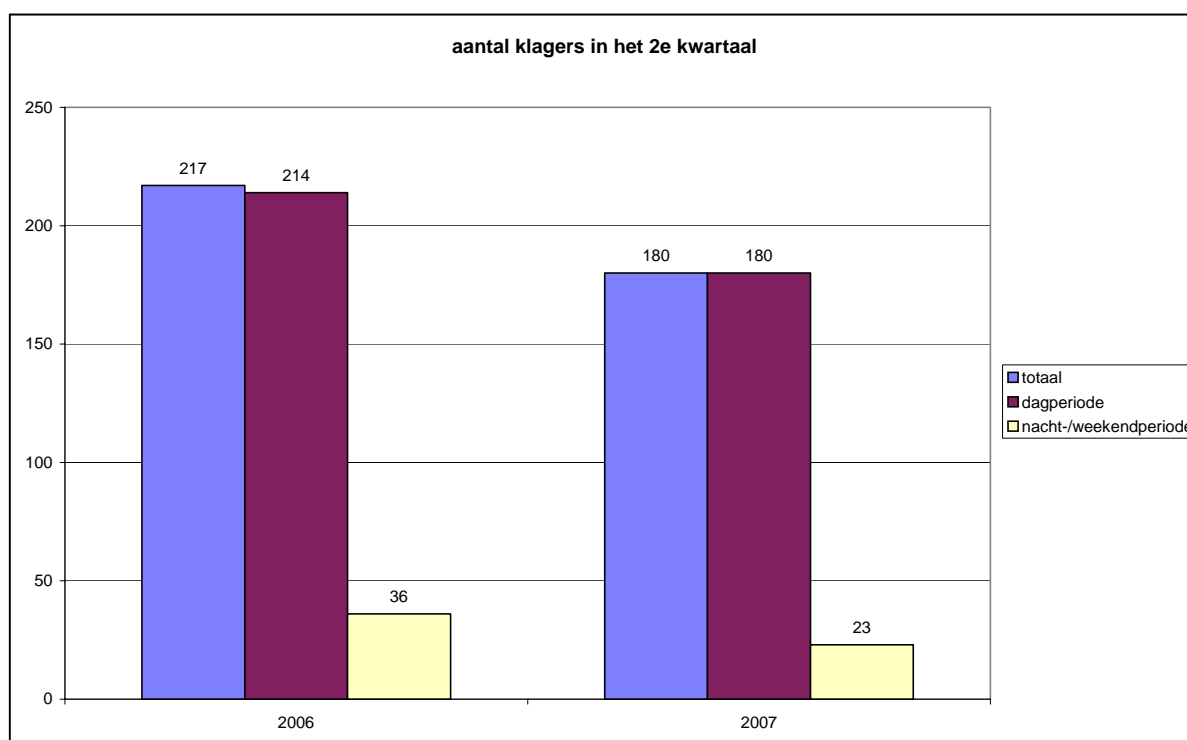
### 3.1. Klagers naar klachtensoort 2<sup>e</sup> kwartaal.

	2006	2007
Totaal	217	<b>180</b>
dagperiode	214	<b>180</b>
nacht-/weekendperiode	36	<b>23</b>

In tabel 3.1 is naast het totale aantal klagers ook het aantal klagers weergegeven dat een klacht heeft ingediend over een vliegbeweging gedurende de dagperiode en de nacht -/ weekendperiode.

Uit de tabel blijkt dat het totale aantal klagers gedaald is met 17%. Het aantal klagers over de categorie dagperiode daalt met 16%, het aantal over de nacht - / weekendperiode daalt met 36%. Zie voor een verklaring §1, §2.1 en §2.2.

Grafiek 3. Visualisering van tabel 3.1



### 3.2 Spreiding klagers en klachten

Tabel 3.2 Aantal klagers en klachten per gemeente in het 2<sup>e</sup> kwartaal.

Gemeente	Klagers		Klachten	
	2006	2007	2006	2007
Beek	3	<b>3</b>	6	<b>13</b>
Brunssum	44	<b>30</b>	1942	<b>2035</b>
Gulpen-Wittem	31	<b>6</b>	152	<b>29</b>
Heerlen	14	<b>16</b>	356	<b>217</b>
Kerkrade	5	<b>2</b>	20	<b>15</b>
Landgraaf	6	<b>3</b>	26	<b>6</b>
Maastricht	2	<b>1</b>	2	<b>1</b>
Margraten	8	<b>4</b>	35	<b>15</b>
Meerssen	3	<b>0</b>	9	<b>0</b>
Nuth	4	<b>2</b>	34	<b>17</b>
Onderbanken	40	<b>62</b>	1060	<b>2224</b>
Schinnen	25	<b>29</b>	485	<b>695</b>
Simpelveld	1	<b>0</b>	1	<b>0</b>
Sittard-Geleen	4	<b>6</b>	9	<b>39</b>
Stein	2	<b>5</b>	10	<b>20</b>
Susteren	1	<b>0</b>	1	<b>0</b>
Vaals	0	<b>1</b>	0	<b>2</b>
Valkenburg a/d Geul	18	<b>6</b>	121	<b>62</b>
Voerendaal	6	<b>4</b>	53	<b>54</b>
Totaal	217	<b>180</b>	4322	<b>5444</b>

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal klagers en klachten over de verschillende gemeenten in de regio.

Opvallend is de stijging van het aantal klagers en klachten uit Onderbanken en Schinnen. Het aantal klagers stijgt met 55% resp. 16%. Het aantal klachten neemt toe met 110% resp. 43%. De gemeenten Gulpen-Wittem, Margraten en Valkenburg a/d Geul laten een afname zien van klachten en klagers. Het aantal klagers uit Brunssum neemt af met 32%, terwijl de klachten met 5% iets gestegen zijn.

#### **4. Vliegbewegingen**

In de volgende tabellen zijn het aantal vliegbewegingen en klachten per dag in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2006 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 4a Vliegbewegingen en klachten per dag in april 2007.

April Dag	Bewegingen			klachten		
	Dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>	Dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>
1						
2	15		<b>15</b>	129		<b>129</b>
3	17		<b>17</b>	87		<b>87</b>
4	8		<b>8</b>	47		<b>47</b>
5	15		<b>15</b>	106		<b>106</b>
6						
7						
8						
9						
10	9		<b>9</b>	73		<b>73</b>
11	7		<b>7</b>	53		<b>53</b>
12	14		<b>14</b>	121		<b>121</b>
13	7		<b>7</b>	66		<b>66</b>
14						
15						
16	10		<b>10</b>	94		<b>94</b>
17	13		<b>13</b>	72		<b>72</b>
18	7		<b>7</b>	49		<b>49</b>
19	13		<b>13</b>	98		<b>98</b>
20	12		<b>12</b>	88		<b>88</b>
21						
22						
23	8		<b>8</b>	40		<b>40</b>
24	9		<b>9</b>	61		<b>61</b>
25	13		<b>13</b>	81		<b>81</b>
26	22		<b>22</b>	180		<b>180</b>
27	12		<b>12</b>	90		<b>90</b>
28						
29						
30	13		<b>13</b>	86		<b>86</b>
31						
<b>Totaal</b>	224	0	<b>224</b>	1621	0	<b>1621</b>



tabel 4b. Vliegbewegingen en klachten per dag in mei 2007.

Mei dag	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>	dag	nacht/ weekend	<b>Totaal</b>
1						
2	17		<b>17</b>	110		<b>110</b>
3	15		<b>15</b>	87		<b>87</b>
4	10		<b>10</b>	79		<b>79</b>
5						
6						
7	13		<b>13</b>	88		<b>88</b>
8	15		<b>15</b>	70		<b>70</b>
9	12		<b>12</b>	69		<b>69</b>
10	12		<b>12</b>	57		<b>57</b>
11	9		<b>9</b>	36		<b>36</b>
12						
13						
14	3		<b>3</b>	10		<b>10</b>
15	16		<b>16</b>	85		<b>85</b>
16	14		<b>14</b>	71		<b>71</b>
*17					**2	<b>2</b>
18	7		<b>7</b>	35		<b>35</b>
19						
20						
21	11		<b>11</b>	71		<b>71</b>
22	5		<b>5</b>	27		<b>27</b>
23	10		<b>10</b>	73		<b>73</b>
24	17		<b>17</b>	157		<b>157</b>
25	9		<b>9</b>	40		<b>40</b>
26						
27						
28						
29	7		<b>7</b>	22		<b>22</b>
30	14		<b>14</b>	70		<b>70</b>
31	19		<b>19</b>	76		<b>76</b>
<b>Totaal</b>	235		<b>235</b>	1333	2	<b>1335</b>

\* Hemelvaartsdag

\*\* Vertrek richting Duitsland

tabel 4c. Vliegbewegingen en klachten per dag in juni 2007

Juni Dag	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>	dag	nacht/ weekend	<b>Totaal</b>
1	2		<b>2</b>	14		<b>14</b>
2						
3						
4	20		<b>20</b>	177		<b>177</b>
5	12		<b>12</b>	96		<b>96</b>
6	9		<b>9</b>	28		<b>28</b>
7						
8						
9						
10						
11	8		<b>8</b>	52		<b>52</b>
12	7		<b>7</b>	12		<b>12</b>
13	8		<b>8</b>	41		<b>41</b>
14	7		<b>7</b>	15		<b>15</b>
15	13		<b>13</b>	20		<b>20</b>
16						
17						
18	33	1	<b>34</b>	1235	23	<b>1258</b>
19	17		<b>17</b>	229		<b>229</b>
20	8		<b>8</b>	53		<b>53</b>
21	18		<b>18</b>	175		<b>175</b>
22	8		<b>8</b>	60		<b>60</b>
23		1	<b>1</b>			
24						
25	10		<b>10</b>	56		<b>56</b>
26	9		<b>9</b>	33		<b>33</b>
27	8		<b>8</b>	47		<b>47</b>
28	17		<b>17</b>	71		<b>71</b>
29	14		<b>14</b>	51		<b>51</b>
30						
31						
<b>Totaal</b>	228	2	<b>230</b>	2465	23	<b>2488</b>