

CAL 14-004

COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

OVERZICHT KLACHTEN

4^e kwartaal 2013

Februari 2013

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|----|-----------------------------------|---------|
| - | Begrippenlijst | blz. 3 |
| - | Inleiding | blz. 4 |
| 1. | Algemeen | blz. 5 |
| 2. | Klachten | blz. 10 |
| | 2.1 Dagperiode | blz. 10 |
| | 2.2 Nacht-/weekendperiode | blz. 13 |
| 3. | Klagers | blz. 15 |
| | 3.1 Klagers naar klachtensoort | blz. 15 |
| | 3.2 Spreiding klagers en klachten | blz. 16 |
| 4. | Vliegbewegingen | blz. 17 |

BEGRIPPENLIJST

- S.K.L.Z.L.:** Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid - Limburg
- in een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Milieucommissie Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie.
- De SKLZL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: **043-3652020**. De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de klager wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via www.kicl.nl. De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.
- Klacht:** een door een klager bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
- Klager:**
(klaagadres)
en een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één dezelfde klager (klaagadres) worden gerekend.
- Dagperiode:** is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
- Nacht-/weekend-
periode:** is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
- Vliegbeweging:** een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
- A.T.C.:** Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
- M.T.O.W.:** Maximum Take Off Weight.
- 95% Spreidingsgebied:** Het 95% spreidingsgebied wordt gevormd door het gebied waarbinnen zich 95% van het aantal bewegingen over het jaar 1997 bevindt.
- Woonkernoffender:** Het betreft hier vliegbewegingen buiten het 95% spreidingsgebied beneden de 3000 ft., die over de woonkernen van Schinveld en Brunssum gaan.

INLEIDING

Dit rapport is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen, die bij de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg zijn ingediend in het 4^e kwartaal 2013. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

Gegevens over klachten en klagers zijn in tabellen verwerkt en worden vergeleken met de gegevens over dezelfde periode in 2012.

1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. Aantal klachten en klagers in het 4^e kwartaal

| | aantal bewegingen | | aantal klachten | | aantal klagers | |
|-------------------------------|-------------------|------------|-----------------|-------------|----------------|-----------|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 |
| Oktober | 139 | 148 | 658 | 509 | 40 | 38 |
| November | 176 | 141 | 875 | 402 | 39 | 24 |
| december | 169 | 108 | 931 | 263 | 46 | 19 |
| 4^e kwartaal | 484 | 397 | 2464 | 1174 | 75 | 50 |

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal klagers in het 4^e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere klager voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de klagers voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een klager die in zowel oktober, november en december geklaagd heeft, voor het totaalcijfer 3 x meegerekend wordt.

Uit de tabel blijkt in het 4^e kwartaal 2013 dat het aantal vliegbewegingen met 18% is afgenomen. Het aantal klachten is met 52% gedaald, het aantal klagers is gedaald met 33% ten opzichten van de dezelfde periode in 2012. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route en uitstoot. Uit berekening blijkt dat de mediaan* in het 4^e kwartaal 2013, namelijk 4,5 klacht per klager, licht is gedaald ten opzichte van de waarde in 2012, namelijk 5 klachten per klager.

*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 50 klagers wordt de mediaan bepaald door de som van de waarde van de 25^e en 26^e klager: 2.

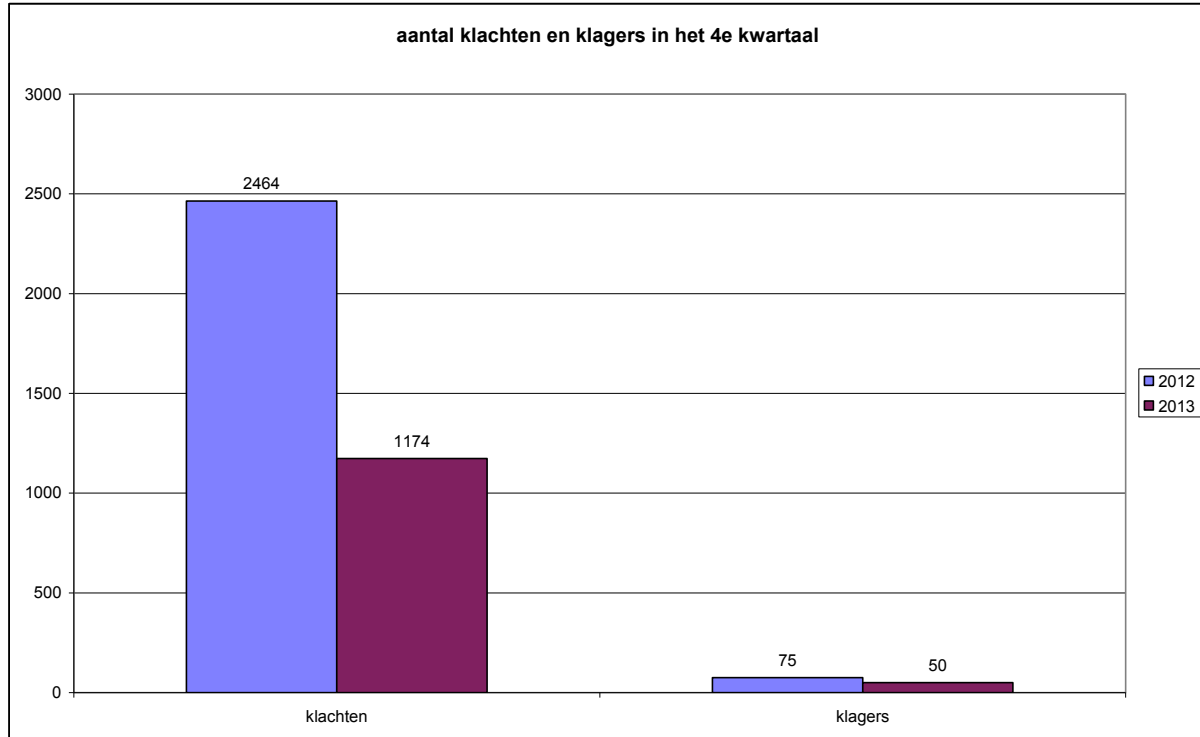
Kijken we naar de afzonderlijke maanden, dan zien we:

- in oktober dat de bewegingen zijn gestegen met 6%. Het aantal klachten en klagers daalt met resp. 23% en 5%.

- in november een afname van de bewegingen met 21%. Het aantal klachten en klagers daalt met resp. 54% en 38%.

- in december de bewegingen afnemen met 36%. Het aantal klachten en klagers daalt met resp. 72% en 59%.

Grafiek 1.1. Visualisering van tabel 1.



Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen vijf jaar dan zien we het volgende:

De bewegingen stijgen voor het jaartotaal in 2009 ten opzichte van 2008, om vervolgens te dalen in 2010. In 2011 neemt het aantal bewegingen sterk af; in 2012 zien we een verdere afname van de bewegingen. 2013 laat een geringe stijging van het aantal bewegingen zien ten opzichte van 2012, namelijk van 1940 in 2012 naar 1970 in 2013.

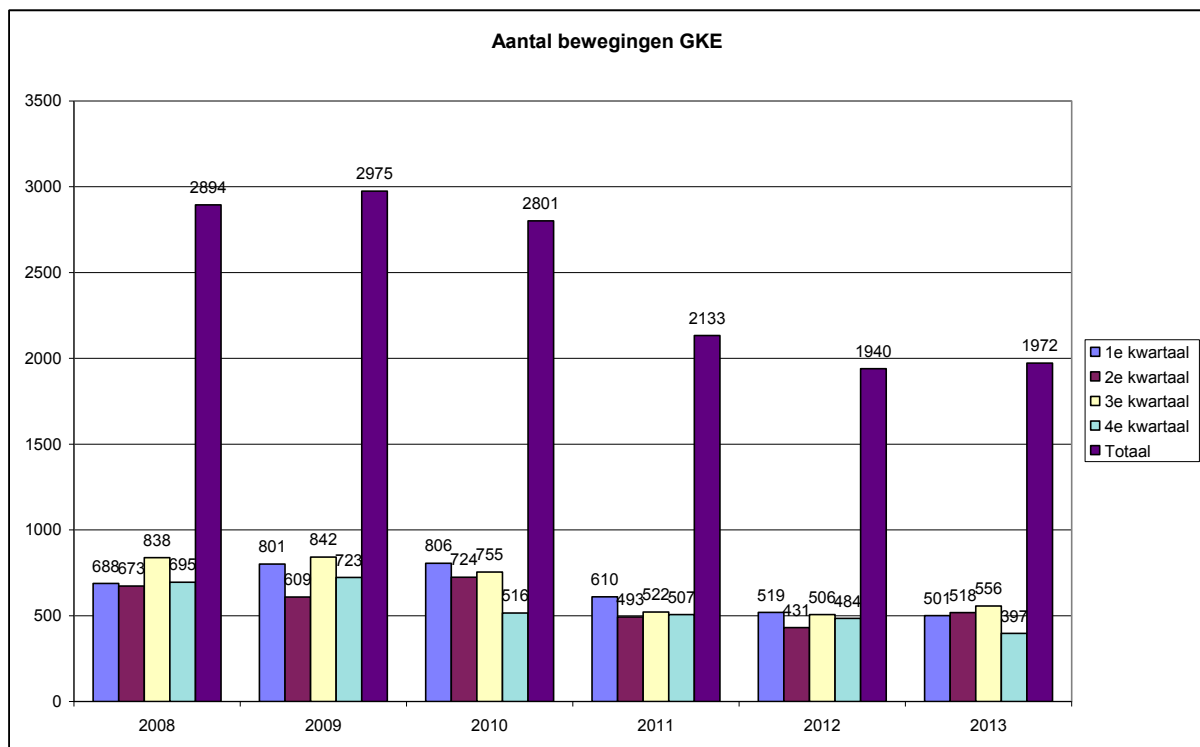
De trainingsbewegingen laten voor het jaartotaal over de periode 2008 tot en met 2011 een vergelijkbaar patroon zien. Ook in 2012 zien we dat de dalende trend zich voortzet. In 2013 zien we dat de trainingsbewegingen eveneens toenemen ten opzichte van 2012. De trainingsbewegingen nemen toe van 889 in 2012 naar 978 in 2013.

De klachten laten voor het jaartotaal een stijgende trend zien vanaf 2008 tot en met 2009, in 2010 stabiliseren de klachten. Het aantal klachten neemt sterk af in 2011. Deze dalende trend zet zich voort in 2012 en 2013. De klachten dalen van 14.861 in 2012 naar 8.867 in 2013.

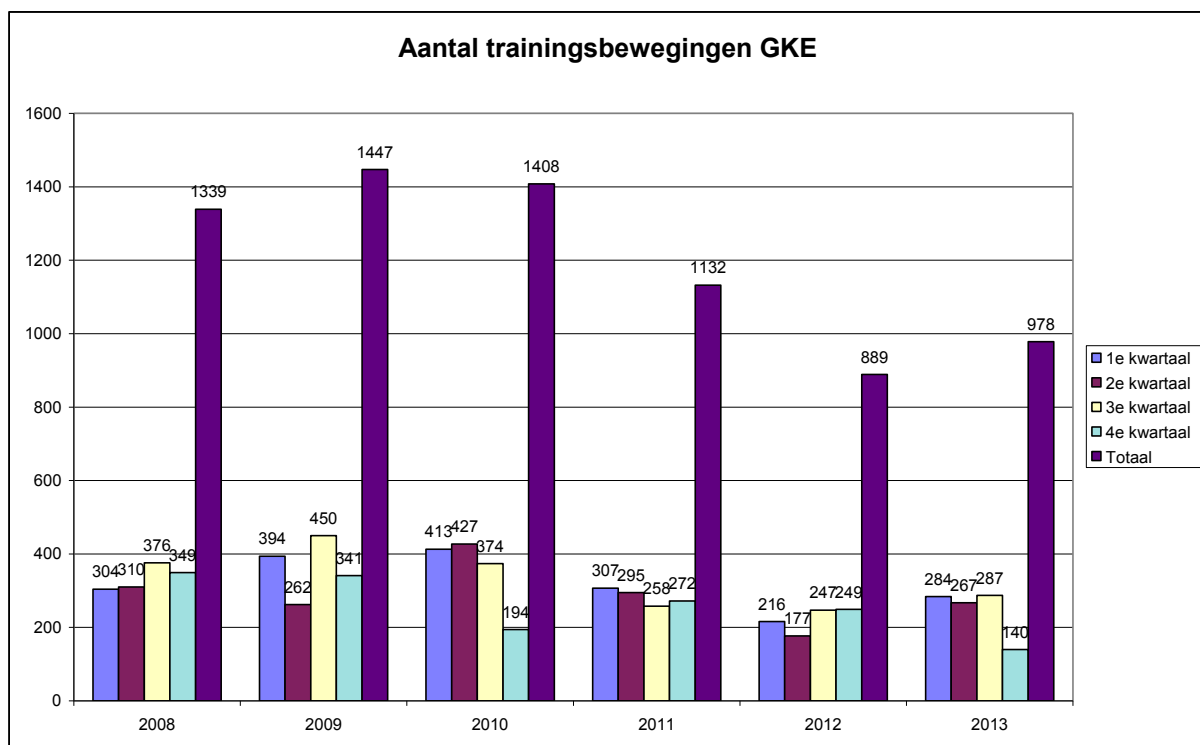
De klagers laten voor het jaartotaal een stijgende trend zien van 2008 tot en met 2010. Het aantal klagers neemt sterk af in 2011. In 2012 zien we een geringe daling van de klagers ten opzichte van het voorgaande jaar. Deze trend zet zich voort in 2013.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina grafisch weergegeven.

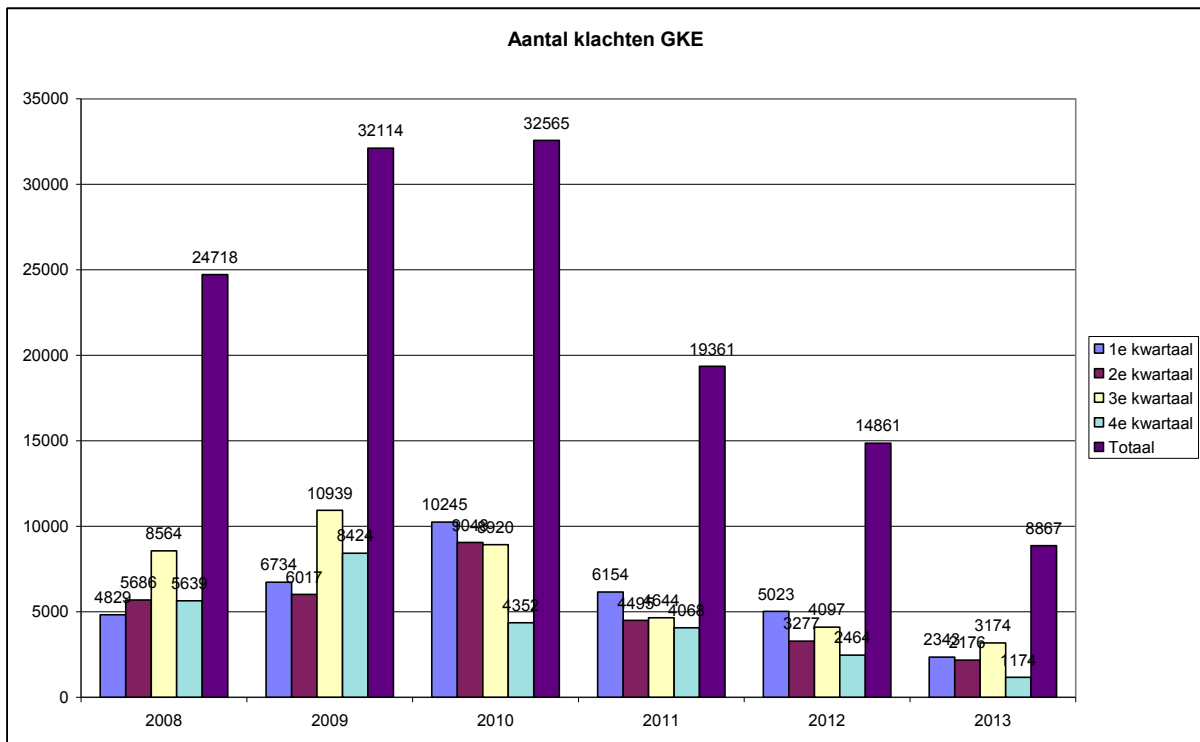
Grafiek 1.2. Trend: bewegingen



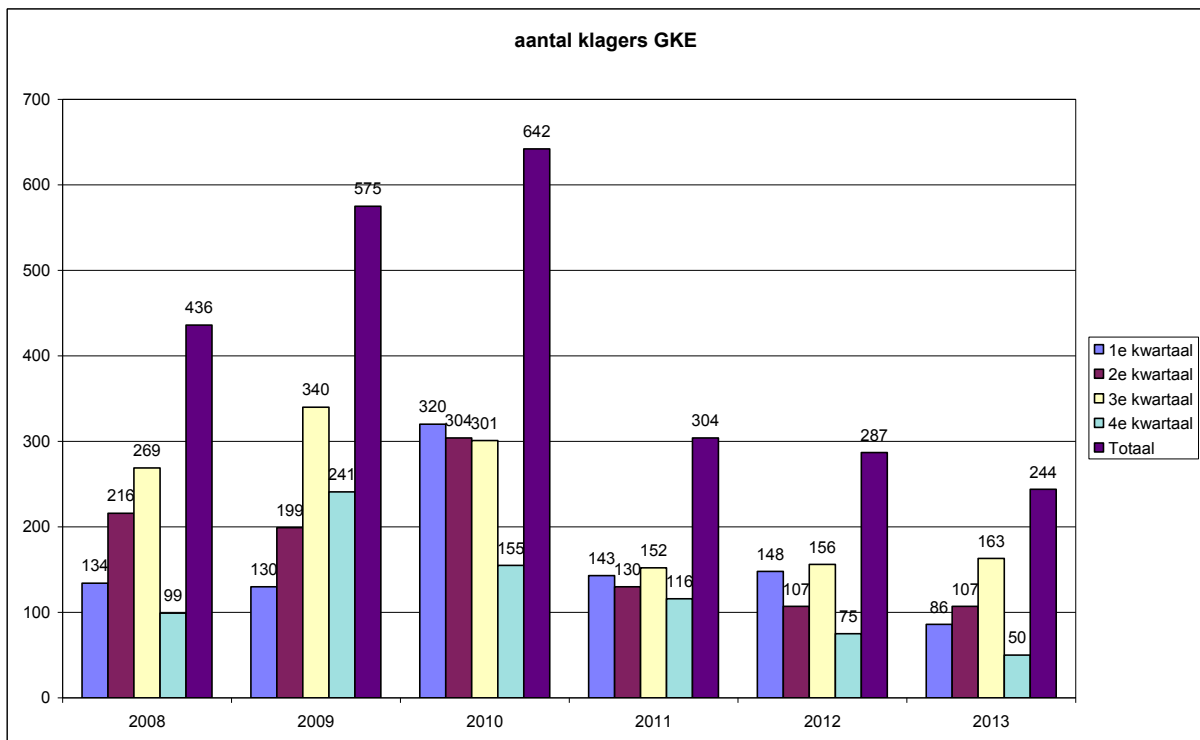
Grafiek 1.3. Trend: trainingsbewegingen



Grafiek 1.4. Trend: klachten



Grafiek 1.5. Trend: klagers



Uit analyse van de klachten blijkt dat de klachten meerdere oorzaken kunnen hebben. (zie tabel 1.5.).

Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij dan vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren. De stankoverlast wordt veroorzaakt door het warmdraaien van toestellen voor vertrek richting Duitsland in combinatie met een noord – c.q. zuidoostelijke windrichting, waarbij de kerosinestank Brunssum of Schinveld bereikt. Onder “overige oorzaak” wordt in dit kwartaal verstaan: “er vliegen toestellen van en naar de basis, die niet vermeld staan in het convenant”; “kinderen zijn wakker geworden van vluchten in de vroege avond”; “er is sprake van een oorverdovend lawaai”.

Opgemerkt dient te worden dat wanneer er gesproken wordt over ‘laagvliegen’ dit niet wil zeggen wil dat het toestel ook daadwerkelijk laag gevlogen heeft, het gaat hier om overlast zoals deze door de klager ervaren wordt. Wanneer er gesproken wordt van ‘afwijkende route’ dit mogelijk op last van de Luchtverkeersleiding in Beek heeft plaatsgevonden ten behoeve van separatie van vliegverkeer van Maastricht Aachen Airport. In de vergadering d.d. 14 december 2000 van de Commissie AWACS Limburg is de afspraak gemaakt om vluchten die zich buiten het 95% spreidingsgebied bevinden en de woonkernen van Brunssum of Schinveld overvliegen beneden de 3000 voet ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant door te sturen. Propellertoestellen lichter dan 6 ton worden niet meegenomen, omdat deze vliegbewegingen niet meetellen bij de berekening van de geluidbelasting van de AWACS basis. Zie CAL-rapport: Vliegbewegingen over woonbebouwing van Schinveld en Brunssum.

Tabel 1.5. Visualisering van voorgaande tekst.

| Overzicht oorzaak klachten | 2012 | 2013 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|
| Totaal aantal klachten* | 2464 | 1174 |
| Geluid | 2444 | 1165 |
| Laagvliegen | 818 | 419 |
| Stank | 168 | 64 |
| Uitstoot | 518 | 134 |
| Afwijkende route | 687 | 342 |
| Trillingen | 354 | 109 |
| Angst | 111 | 110 |
| Grondlawaai | 8 | 0 |
| Warming up | 0 | 0 |
| Proefdraaien | 0 | 0 |
| Overig | 2 | 3 |

*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht - / weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 4^e kwartaal**

| | aantal vliegbewegingen | | aantal klachten | | aantal klachten per 100 bewegingen | | aantal klagers | |
|-------------------------------|------------------------|------------|-----------------|-------------|------------------------------------|------------|----------------|-----------|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 |
| Oktober | | | | | | | | |
| Totaal | 139 | 147 | 658 | 498 | 473 | 339 | 40 | 38 |
| starts | 108 | 117 | 495 | 329 | 458 | 281 | | |
| landingen | 31 | 30 | 163 | 169 | 526 | 563 | | |
| overig | | | 0 | | | | | |
| November | | | | | | | | |
| Totaal | 175 | 139 | 870 | 402 | 497 | 289 | 39 | 24 |
| Starts | 134 | 131 | 648 | 390 | 484 | 298 | | |
| landingen | 41 | 8 | 222 | 12 | 541 | 150 | | |
| Overig | | | 0 | | | | | |
| December | | | | | | | | |
| Totaal | 169 | 107 | 931 | 263 | 551 | 246 | 46 | 19 |
| Starts | 113 | 92 | 532 | 209 | 471 | 227 | | |
| landingen | 56 | 15 | 399 | 54 | 713 | 360 | | |
| Overig | | | 0 | | | | | |
| 4^e kwartaal | | | | | | | | |
| totaal | 483 | 393 | 2459 | 1163 | 509 | 296 | 75 | 50 |
| starts | 355 | 340 | 1675 | 928 | 472 | 273 | | |
| landingen | 128 | 53 | 784 | 235 | 613 | 443 | | |
| overig | | | 0 | | | | | |

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal klagers is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. **Aantal trainingsbewegingen in het 4^e kwartaal.**

| | Aantal trainingsbewegingen | | % |
|--------------------------------------|----------------------------|------------|-----|
| | 2012 | 2013 | |
| Oktober | 57 | 48 | -16 |
| November | 101 | 50 | -50 |
| December | 91 | 42 | -54 |
| Totaal 4^e kwartaal | 249 | 140 | -44 |

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal bewegingen gedurende de dagperiode in het 4^e kwartaal 2013 is gedaald met 19% van 483 in '12 naar 393 bewegingen in '13.

Het aantal trainingsbewegingen neemt af van 249 in '12 naar 140 in '13, een afname van 44%. Het aantal klachten daalt met 53% van 2459 in '12 naar 1163 in '13. Het aantal klagers daalt met 33% van 75 in '12 naar 50 in '13.

Vergelijken we de klachtenpatronen van oktober, november en december 2013 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2012 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In oktober constateren we een toename van het aantal bewegingen met 6% van 139 naar 147 en een afname van het aantal trainingsbewegingen met 16% van 57 naar 48. Het aantal klachten neemt af met 24% van 658 naar 498, het aantal klagers daalt met 5% van 40 naar 38. In oktober 2013 is 1 piekdag verantwoordelijk geweest voor 120 van de 498 klachten d.i. 24%.

In oktober 2012 zijn er geen piekdagen geweest. We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen.

- In november 2013 daalt het aantal bewegingen met 21% van 175 naar 139. Het aantal trainingsbewegingen neemt af met 50% van 101 naar 50. Het aantal klachten neemt met 54% af van 870 naar 402. Het aantal klagers daalt met 38% van 39 naar 24.

In november 2013 zijn er geen piekdagen geweest.

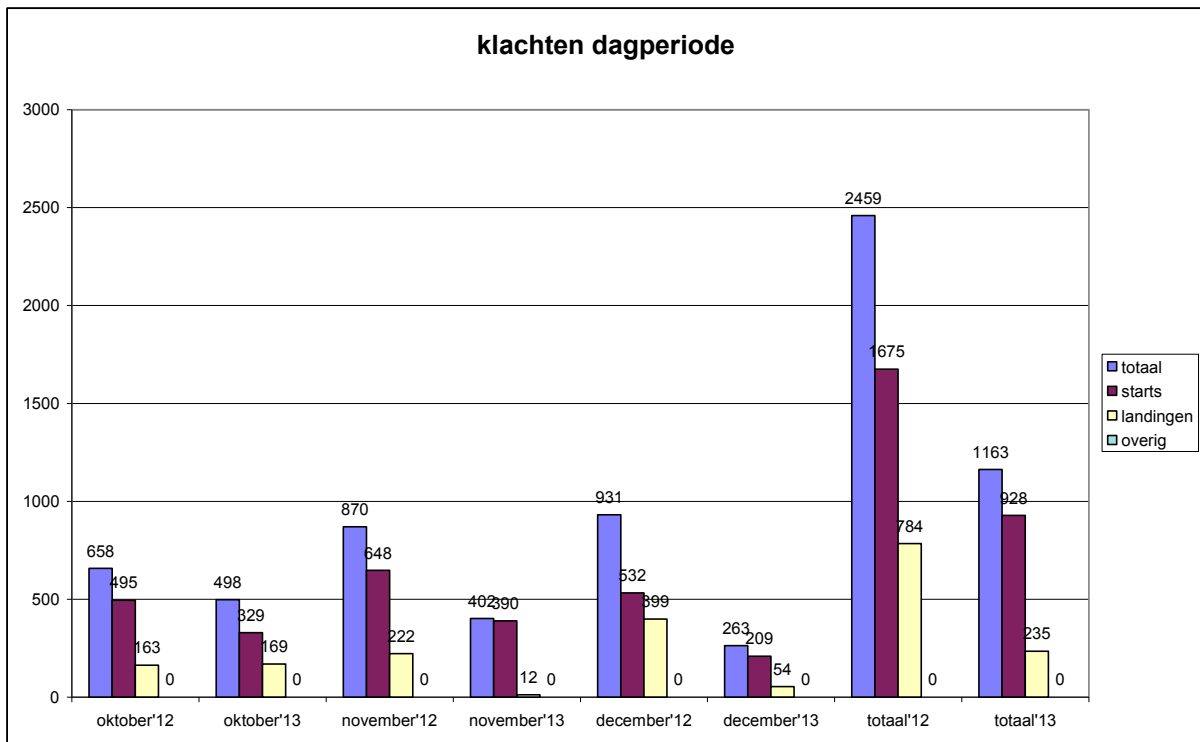
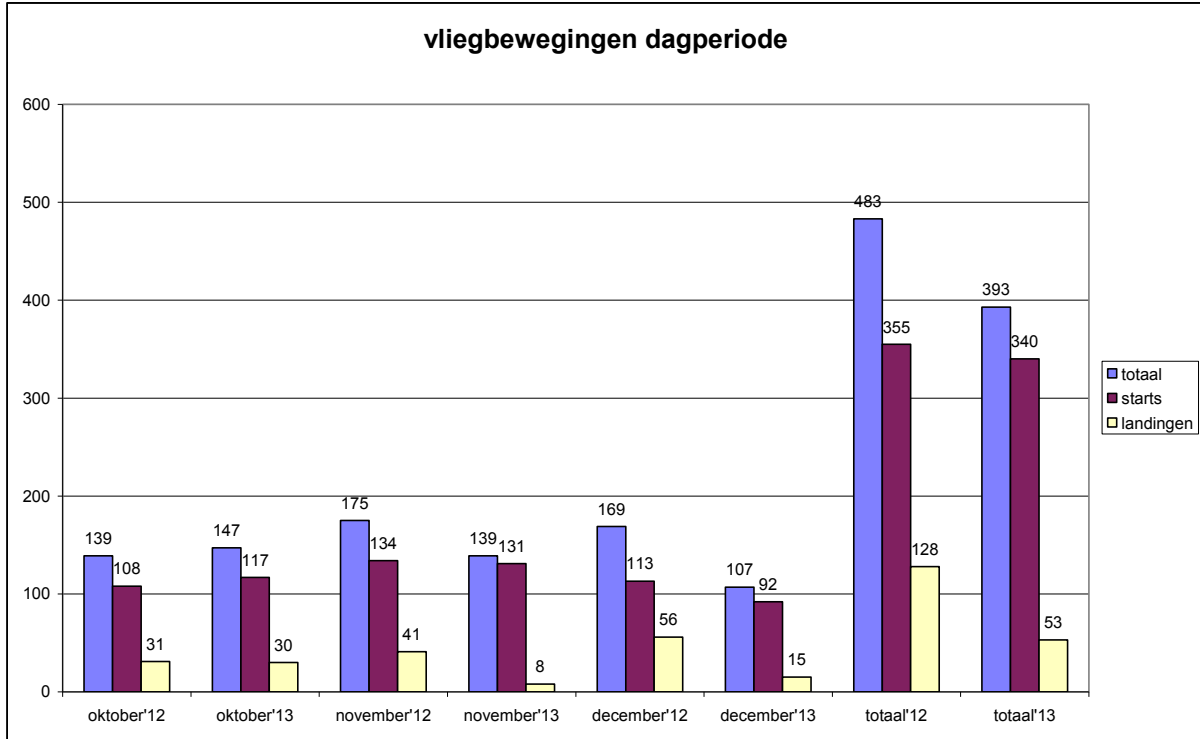
In november 2012 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 209 van de 870 klachten d.i. 24%.

- In december 2013 zien we een daling van het aantal bewegingen met 37% van 169 naar 107. Het aantal trainingsbewegingen daalt met 54% van 91 naar 42. Het aantal klachten daalt met 72% van 931 naar 263. Ook neemt het aantal klagers af en wel met 59% van 46 naar 19.

In december 2013 zijn er geen piekdagen geweest.

In december 2012 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 337 van de 931 klachten d.i. 36%

Visualisering van tabel 2.1



2.2 Nacht-/ weekendperiode

Tabel 2.3. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 4^e kwartaal**

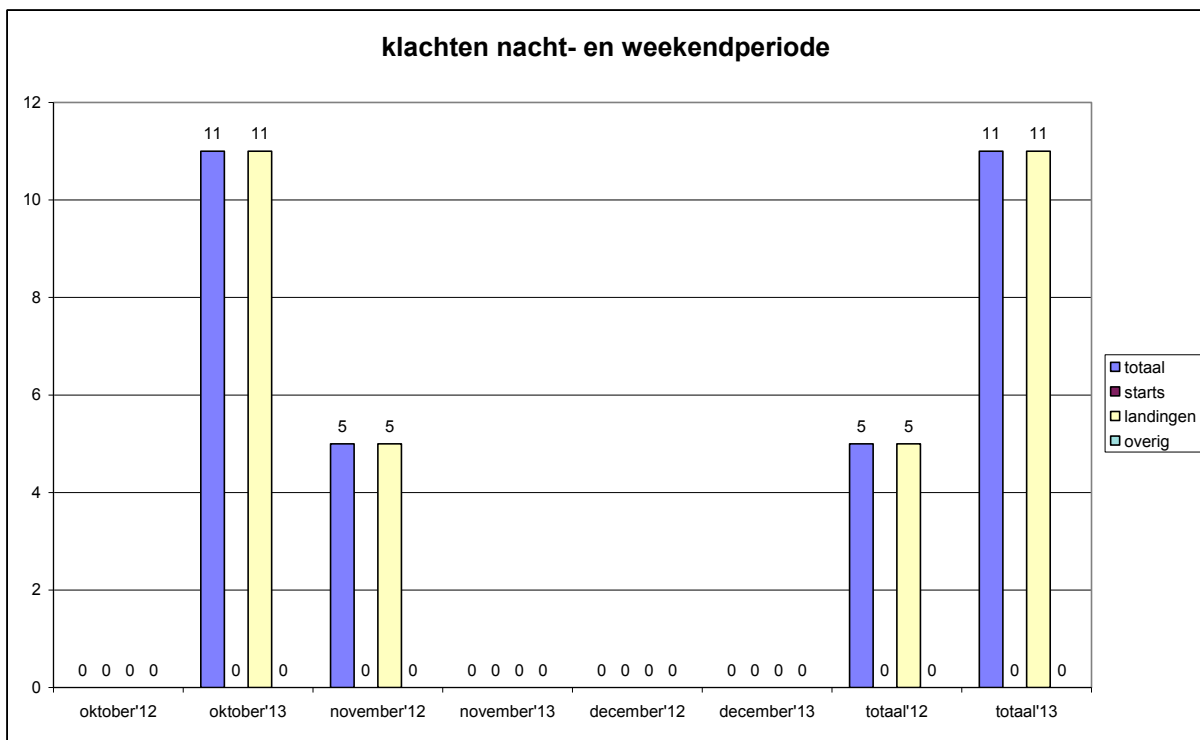
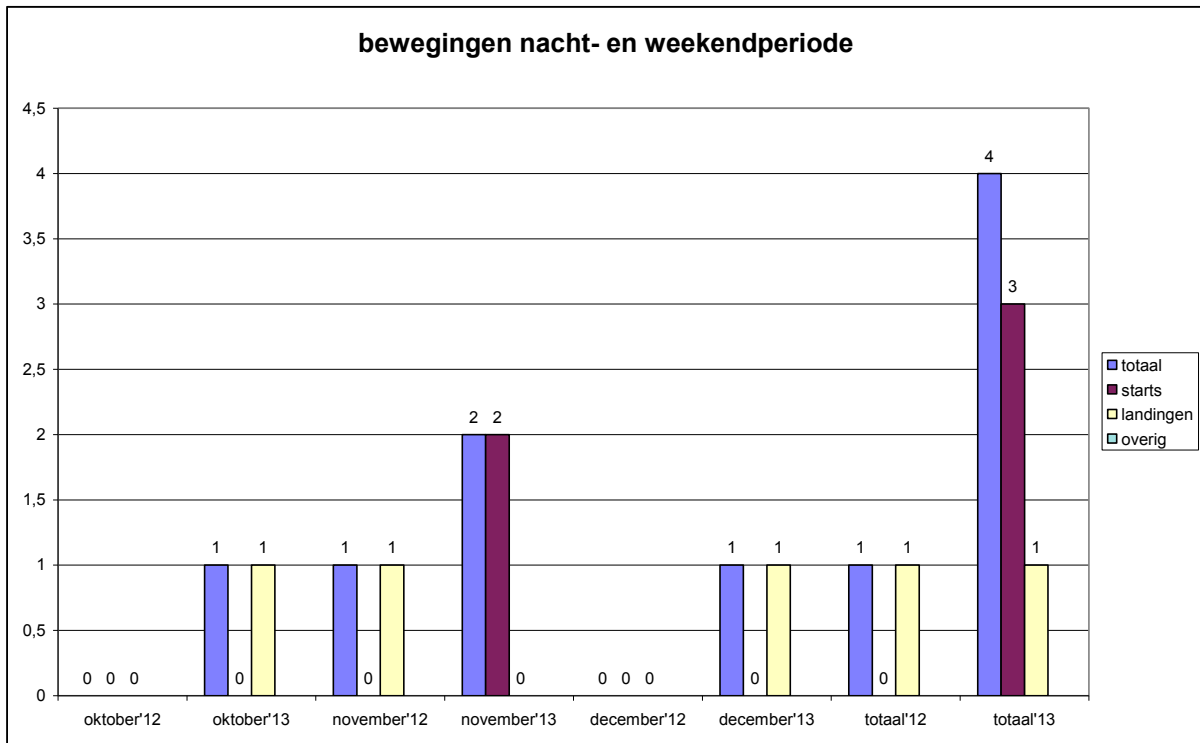
| | aantal vliegbewegingen | | aantal klachten | | aantal klagers | |
|-------------------------------|------------------------|----------|-----------------|-----------|----------------|-----------|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 |
| Oktober | | | | | | |
| Totaal | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| starts | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| landingen | 0 | 1 | 0 | 11 | | |
| overig | | | | | | |
| November | | | | | | |
| Totaal | 1 | 2 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| Starts | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| landingen | 1 | 0 | 5 | 0 | | |
| Overig | | | | | | |
| December | | | | | | |
| Totaal | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Starts | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| landingen | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Overig | | | | | | |
| 4^e kwartaal | | | | | | |
| Totaal | 1 | 4 | 5 | 11 | 5 | 11 |
| starts | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| landingen | 1 | 1 | 5 | 11 | | |
| overig | | | | | | |

* Klachten m.b.t. een vlucht richting Duitsland.

Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur.

Uit de tabel blijkt dat het aantal bewegingen is toegenomen met 300%. Het aantal klachten neemt toe met 120% en het aantal klagers stijgt eveneens met 120%.

Grafiek 2.2 Visualisering van tabel 2.2.



KLAGERS

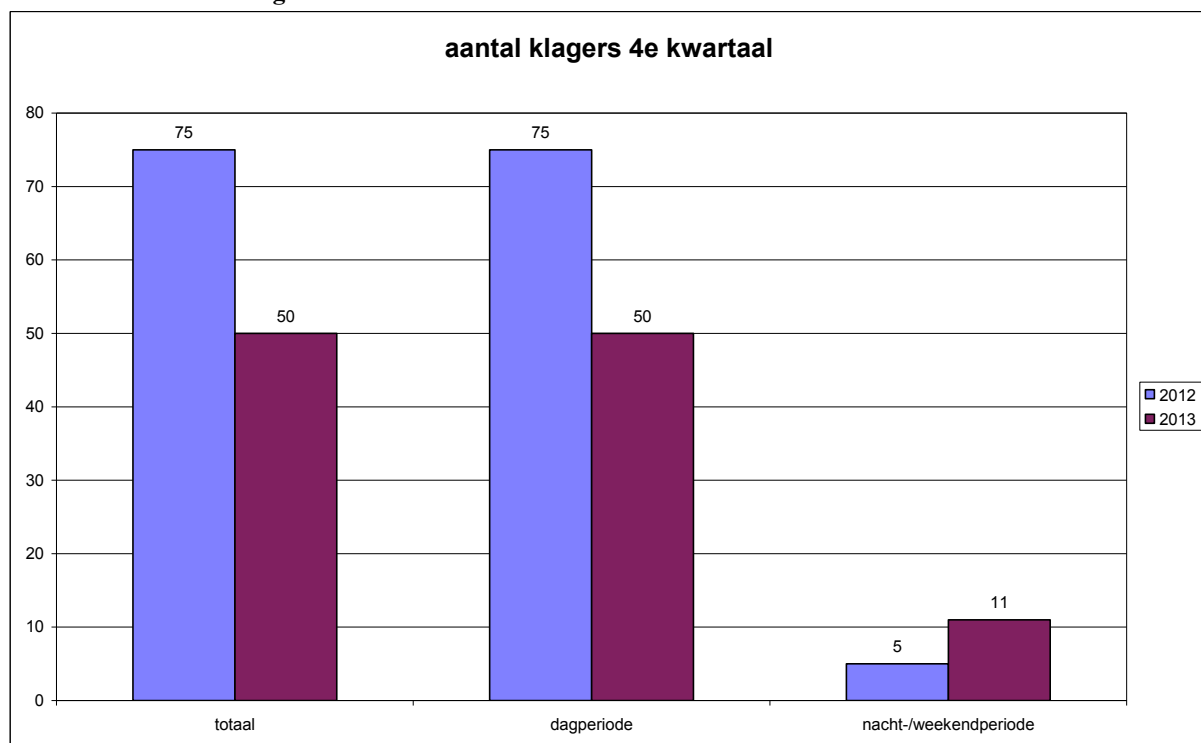
Tabel 3.1. **Klagers naar klachtensoort 4^e kwartaal.**

| | 2012 | 2013 |
|-----------------------|------|-----------|
| totaal | 75 | 50 |
| dagperiode | 75 | 50 |
| nacht-/weekendperiode | 5 | 11 |

In tabel 3.1 is naast het totale aantal klagers ook het aantal klagers weergegeven dat een klacht heeft ingediend over een vliegbeweging gedurende de dagperiode en de nacht -/ weekendperiode.

Uit de tabel blijkt dat het totale aantal klagers gedaald is met 33%, het aantal klagers over de dagperiode afneemt met 33%, het aantal klagers over de nacht - / weekendperiode neemt toe met 120%. Zie voor een verklaring §1, §2.1 en §2.2.

Grafiek 3. **Visualisering van tabel 3.1**



3.2 Spreiding klagers en klachten

Tabel 3.2 Aantal klagers en klachten per gemeente in het 4^e kwartaal.

| Gemeente | Klagers | | Klachten | |
|---------------------|---------|------|----------|------|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 |
| Beek | 3 | 1 | 6 | 1 |
| Brunssum | 11 | 7 | 632 | 216 |
| Gulpen-Wittem | 3 | 1 | 38 | 8 |
| Heerlen | 5 | 3 | 59 | 10 |
| Heinsberg | 0 | 1 | 0 | 3 |
| Kerkrade | 1 | 1 | 12 | 16 |
| Landgraaf | 1 | 1 | 7 | 3 |
| Meerssen | 3 | 1 | 14 | 1 |
| Nuth | 2 | 1 | 5 | 38 |
| Onderbanken | 20 | 18 | 1253 | 692 |
| Roerdalen | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Schinnen | 16 | 8 | 374 | 165 |
| Sittard-Geleen | 7 | 4 | 40 | 12 |
| Stein | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Valkenburg a/d Geul | 2 | 1 | 23 | 5 |
| Voerendaal | 0 | 1 | 0 | 3 |
| Totaal | 75 | 50 | 2464 | 1174 |

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal klagers en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 4^e kwartaal 2013 en dezelfde periode in 2012. Opvallend is de afname klachten in de gemeenten Brunssum en Onderbanken met resp 66% en 45%. In Brunssum daalt het aantal klagers met 36%, in Onderbanken met 10%. In de gemeente Schinnen daalt het aantal klachten met 56%, het aantal klagers daalt met 50%. Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Onderbanken in de Commissie AWACS Limburg is de volgende tabel in dit rapport opgenomen.

Tabel 3.3 Klagers en klachten in de kernen van de gemeente Onderbanken in het 4^e kwartaal

| Kernen gemeente | Klagers | | Klachten | |
|-----------------|---------|------|----------|------|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 |
| Onderbanken | | | | |
| Bingelrade | 1 | 2 | 16 | 12 |
| Jabeek | 1 | 1 | 17 | 7 |
| Merkelbeek | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Schinveld | 17 | 15 | 1219 | 673 |
| Totaal | 20 | 18 | 1253 | 692 |

4. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en klachten per dag in het 4^e kwartaal 2013 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 4a Vliegbewegingen en klachten per dag in oktober 2013

| oktober | bewegingen | | | klachten | | |
|---------------|------------|-------------------|------------|----------|-------------------|------------|
| | dag | nacht/ weekend | totaal | dag | nacht/ weekend | totaal |
| 1 | 4 | | 4 | 22 | | 22 |
| 2 | 4 | | 4 | 11 | | 11 |
| 3 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 4 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | 7 | | 7 | 41 | | 41 |
| 8 | 12 | | 12 | 47 | | 47 |
| 9 | 8 | | 8 | 25 | | 25 |
| 10 | 11 | | 11 | 37 | | 37 |
| 11 | 5 | | 5 | 14 | | 14 |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | 17 | 1 | 18 | 120 | 11 | 131 |
| 15 | 11 | | 11 | 42 | | 42 |
| 16 | 9 | | 9 | 19 | | 19 |
| 17 | 9 | | 9 | 13 | | 13 |
| 18 | 4 | | 4 | 12 | | 12 |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | 3 | | 3 | 10 | | 10 |
| 22 | 4 | | 4 | 10 | | 10 |
| 23 | 8 | | 8 | 16 | | 16 |
| 24 | 5 | | 5 | 10 | | 10 |
| 25 | 1 | | 1 | 2 | | 2 |
| 26 | | | | | | |
| 27 | | | | | | |
| 28 | 7 | | 7 | 5 | | 5 |
| 29 | 5 | | 5 | 17 | | 17 |
| 30 | 5 | | 5 | 11 | | 11 |
| 31 | 8 | | 8 | 14 | | 14 |
| totaal | 147 | 1 | 148 | 498 | 11 | 509 |

tabel 4b. Vliegbewegingen en klachten per dag in november 2013

| november | bewegingen | | | klachten | | |
|---------------|------------|-------------------|------------|----------|-------------------|------------|
| | dag | nacht/ weekend | totaal | dag | nacht/ weekend | Totaal |
| 1 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | 9 | | 9 | 32 | | 32 |
| 5 | 3 | | 3 | 13 | | 13 |
| 6 | 10 | | 10 | 45 | | 45 |
| 7 | 4 | | 4 | 11 | | 11 |
| 8 | 6 | | 6 | 16 | | 16 |
| 9 | | 2 | 2 | | 0 | 0 |
| 10 | | | | | | |
| 11 | 8 | | 8 | 24 | | 24 |
| 12 | 12 | | 12 | 30 | | 30 |
| 13 | 6 | | 6 | 16 | | 16 |
| 14 | 9 | | 9 | 40 | | 40 |
| 15 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | 8 | | 8 | 21 | | 21 |
| 19 | 3 | | 3 | 7 | | 7 |
| 20 | 3 | | 3 | 7 | | 7 |
| 21 | 3 | | 3 | 8 | | 8 |
| 22 | 8 | | 8 | 13 | | 13 |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | 10 | | 10 | 21 | | 21 |
| 26 | 3 | | 3 | 9 | | 9 |
| 27 | 12 | | 12 | 36 | | 36 |
| 28 | 9 | | 9 | 29 | | 29 |
| 29 | 12 | | 12 | 23 | | 23 |
| 30 | | | | | | |
| 31 | | | | | | |
| totaal | 139 | 2 | 141 | 402 | 0 | 402 |

tabel 4c. Vliegbewegingen en klachten per dag in december 2013

| december | bewegingen | | | klachten | | |
|---------------|------------|-------------------|---------------|----------|-------------------|---------------|
| | dag | nacht/ weekend | totaal | dag | nacht/ weekend | Totaal |
| 1 | | | | | | |
| 2 | 10 | | 10 | 47 | | 47 |
| 3 | 7 | | 7 | 19 | | 19 |
| 4 | 9 | | 9 | 16 | | 16 |
| 5 | 7 | | 7 | 5 | | 5 |
| 6 | 8 | | 8 | 10 | | 10 |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | 4 | | 4 | 14 | | 14 |
| 10 | 4 | | 4 | 17 | | 17 |
| 11 | 3 | | 3 | 9 | | 9 |
| 12 | 3 | | 3 | 9 | | 9 |
| 13 | 5 | | 5 | 8 | | 8 |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | 16 | | 16 | 45 | | 45 |
| 17 | 6 | | 6 | 14 | | 14 |
| 18 | 13 | | 13 | 28 | | 28 |
| 19 | 4 | | 4 | 10 | | 10 |
| 20 | 7 | | 7 | 12 | | 12 |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |
| 26 | | | | | | |
| 27 | | | | | | |
| 28 | | 1 | 1 | | 0 | 0 |
| 29 | | | | | | |
| 30 | 1 | | 1 | 0 | | 0 |
| 31 | | | | | | |
| Totaal | 107 | 1 | 108 | 263 | 0 | 263 |