

CAL 20-006

# COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

## OVERZICHT KLACHTEN

4<sup>e</sup> kwartaal 2019

Februari 2020

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg

## INHOUDSOPGAVE

-	Begrippenlijst	blz. 3
-	Inleiding	blz. 4
1.	Algemeen	blz. 5
2.	Klachten	blz. 10
	2.1 Dagperiode	blz. 10
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 13
3.	Klagers	blz. 15
	3.1 Klagers naar klachtensoort	blz. 15
	3.2 Spreiding klagers en klachten	blz. 16
4.	Vliegbewegingen	blz. 17

## **BEGRIPPENLIJST**

S.K.L.Z.L.:	Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid - Limburg  een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal.Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De SKLZL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: <b>043-3652020</b> De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de klager wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via <a href="http://www.kicl.nl">www.kicl.nl</a> . De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.
Klacht:	een door een klager bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
Klager: (klaagadres) en	een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één dezelfde klager (klaagadres) worden gerekend.
Dagperiode:	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
Nacht-/weekend- periode	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
Vliegbeweging:	een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreeerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
A.T.C.:	Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
M.T.O.W.:	Maximum Take Off Weight.
95% Spreidingsgebied:	Het 95% spreidingsgebied wordt gevormd door het gebied waarbinnen zich 95% van het aantal bewegingen over het jaar 1997 bevindt.
Woonkernoffender:	Het betreft hier vliegbewegingen buiten het 95% spreidingsgebied beneden de 3000 ft., die over de woonkernen van Schinveld en Brunssum gaan.

## **INLEIDING**

Dit rapport is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen, die bij de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg zijn ingediend in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2019. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

Gegevens over klachten en klagers zijn in tabellen verwerkt en worden vergeleken met de gegevens over dezelfde periode in 2018.

## 1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. Aantal klachten en klagers in het 4<sup>e</sup> kwartaal

	aantal bewegingen		aantal klachten		aantal klagers	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
<b>Oktober</b>	177	<b>208</b>	1430	<b>1567</b>	143	<b>123</b>
<b>November</b>	161	<b>203</b>	1191	<b>1728</b>	125	<b>111</b>
<b>december</b>	146	<b>120</b>	1130	<b>841</b>	109	<b>87</b>
<b>Totaal</b>	484	<b>531</b>	3751	<b>4136</b>	244	<b>192</b>

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal klagers in het 4<sup>e</sup> kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere klager voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de klagers voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een klager die in zowel oktober, november en december heeft geklaagd, voor het totaalcijfer 3 x wordt meegerekend.

Uit onderzoek blijkt dat het aantal vliegbewegingen in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2019 (531) is gestegen ten opzichte van het aantal in 2018 (484), een stijging met 10%. Het aantal klagers is in 2019 met 21% afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2018. De klachten nemen toe met 10% van 3751 in '18 naar 4136 in '19 en gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route, uitstoot en trilling. Uit berekening blijkt dat de mediaan\* in 2019 gelijk gebleven is het aantal in 2018 namelijk 2 klachten per klager per kwartaal in 2019.

Kijken we naar de afzonderlijke maanden, dan zien we:

- in oktober dat het aantal bewegingen gestegen is met 18%. Het aantal klachten stijgt met 10%, het aantal klagers neemt af met 14%.
- in november een toename van de bewegingen met 26%. Het aantal klachten neemt toe met 45%, het aantal klagers daalt met 11%.
- in december het aantal bewegingen afnemen met 18%. Het aantal klachten daalt met 26% en het aantal klagers neemt af met 20%.

\*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 244 klagers wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 96<sup>e</sup> en 97<sup>e</sup> klager gedeeld door 2.

Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen zes jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie. In 2017 constateren we een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. In zowel 2018 als 2019 zien we een lichte stijging ten opzichte van het voorgaande jaar van 1% respectievelijk 3%.

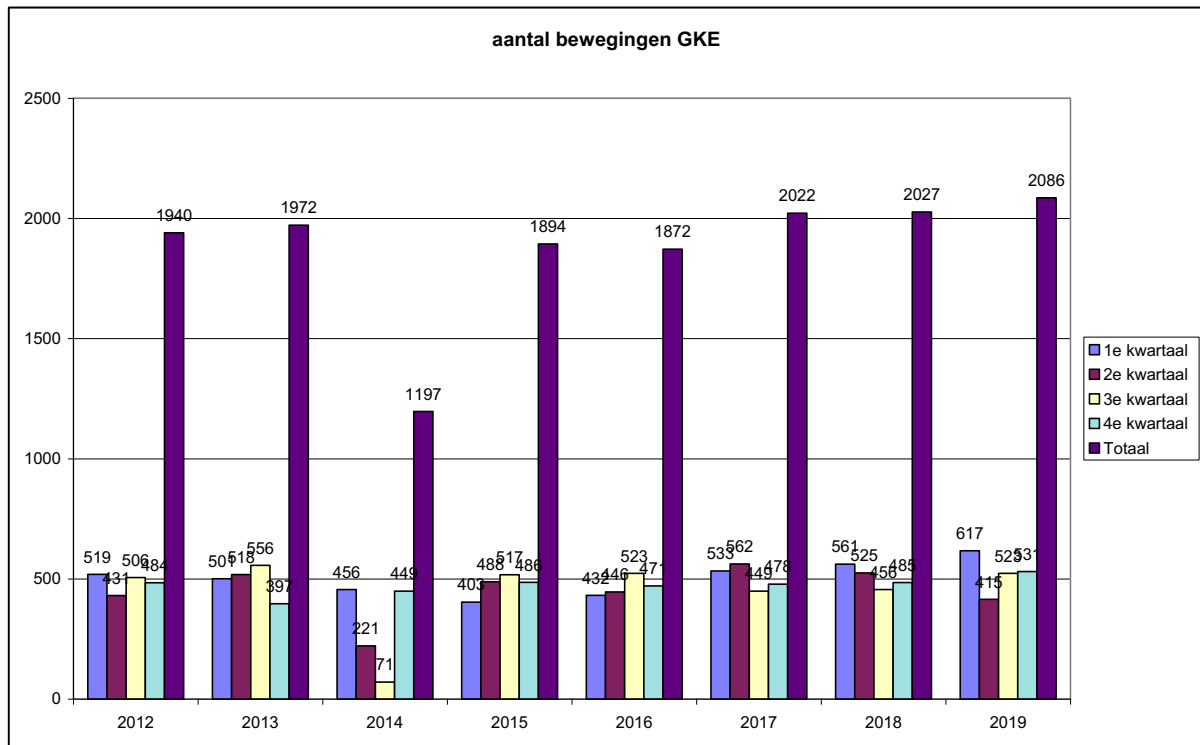
De trainingsbewegingen laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een wisselend patroon zien. In 2013 constateren we een stijging van trainingsbewegingen ten opzichte van het jaar daarvoor, in 2014 een substantiële daling van de trainingsbewegingen als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In 2015 en 2016 blijft het aantal bewegingen constant. In 2017 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. In 2018 neemt het aantal trainingsbewegingen toe met 8% ten opzichte van de voorgaande jaar. In 2019 constateren we een afname van trainingsbewegingen van 2% ten opzichte van 2018.

De klachten nemen in 2010 toe ten opzichte van het aantal in 2009. Vanaf 2011 tot en met 2013 is er sprake van een duidelijke dalende trend. In 2014 constateren we een verdere daling van het totale aantal klachten, zie bovenstaande verklaring. Het aantal klachten neemt in 2015 sterk toe ten opzichte van 2014, een toename met 82%. In 2016 nemen de klachten met 5% toe ten opzichte van 2015. In 2017 stijgen de klachten met 7% t.o.v. 2016. In 2018 neemt het aantal klachten toe met 4% ten opzichte van het voorgaande jaar. In 2019 constateren we een toename van klachten met 10% ten opzichte van 2018

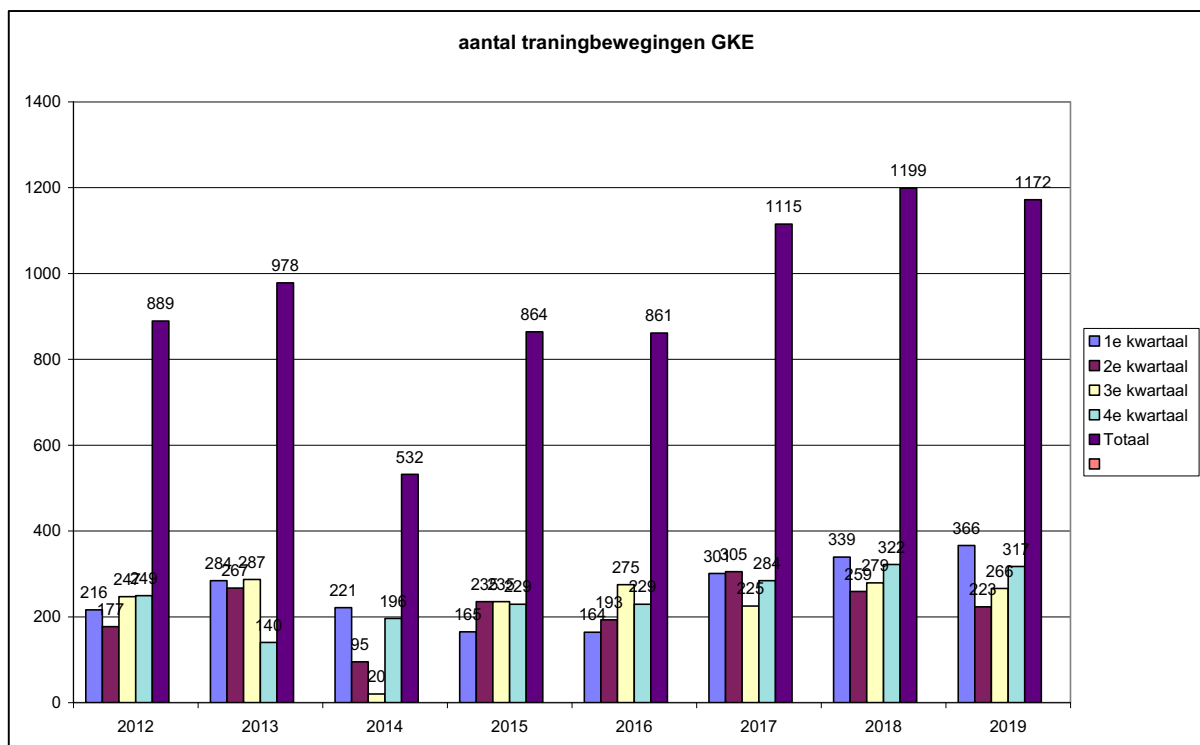
De klagers laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. In 2010 is een sterke toename van de klagers te zien ten opzichte van 2009. In 2011 is sprake van een sterke afname van klagers, in 2012 en 2013 constateren we een geleidelijke afname. In 2014 zien we de klagers verder afnemen, zie eerder genoemde verklaring. In 2015 constateren we een toename ten opzichte van 2014 met 27%. In 2016 nemen de klagers toe met 38% ten opzichte van 2015. In 2017 daalt het aantal klagers met 14% t.o.v. 2016. In 2018 neemt het aantal klagers met 60% toe ten opzichte van 2017. In 2019 constateren we een toename van klagers met 4% ten opzichte van 2018.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven

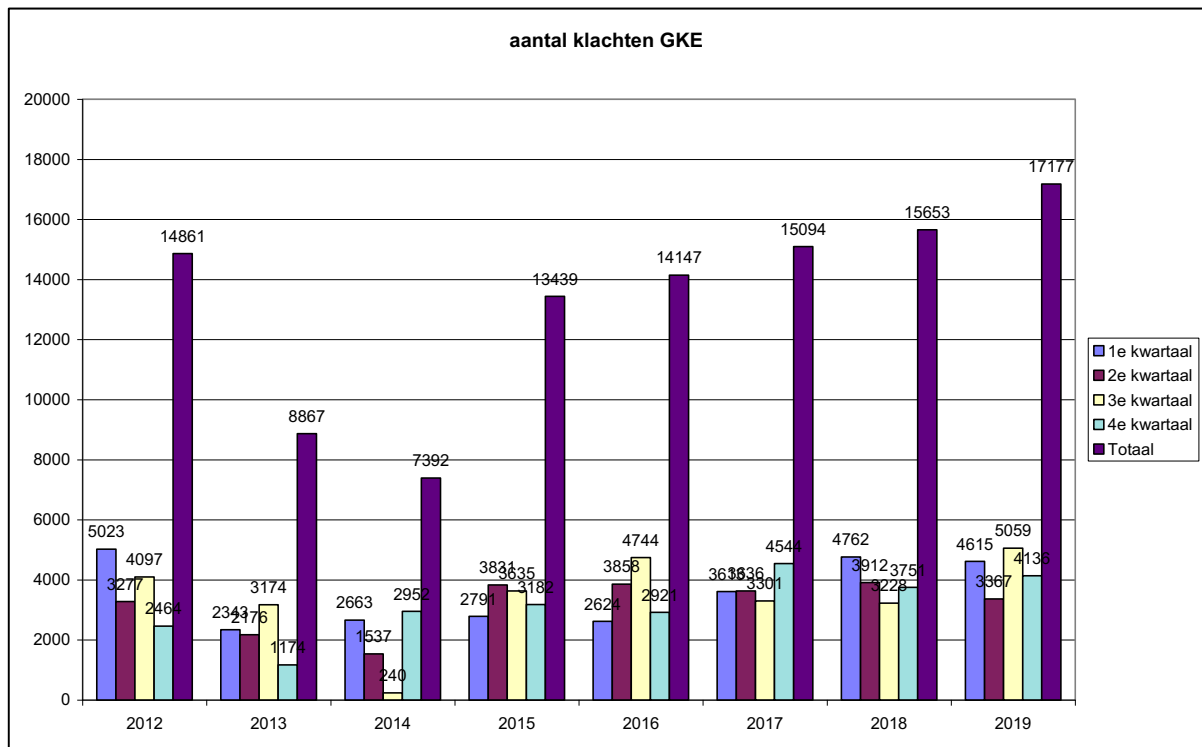
Grafiek 1.1. Trend: bewegingen



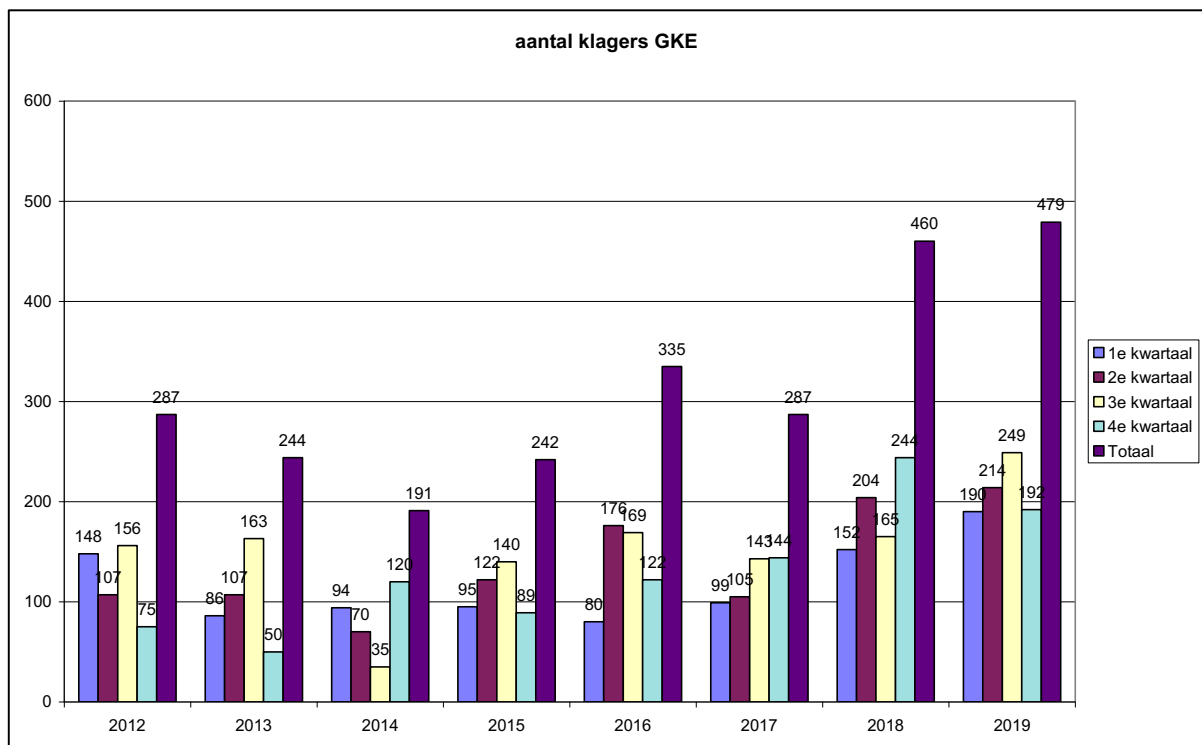
Grafiek 1.2. Trend: trainingsbewegingen



Grafiek 1.3. Trend: klachten



Grafiek 1.4. Trend: klagers





Bij het indienen van een klacht over vliegverkeer wordt de mogelijkheid geboden meerdere oorzaken van de ervaren hinder te benoemen, zie tabel 1.2.

Onder stank wordt verstaan het waarnemen van kerosinegeur, waarbij dan vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren. Een verklaring van de stankoverlast zou kunnen zijn dat deze kan worden veroorzaakt door het vertrek van toestellen richting Duitsland in combinatie met een noord – c.q. noordoostelijke windrichting, waarbij kerosinestank Brunssum of Schinveld kan bereiken. Ook kan de geur van de kerosine als gevolg van bepaalde weersomstandigheden zoals bewolking, smog of koude luchtlagen in de winter blijven hangen.

Opgemerkt dient te worden dat wanneer er door de klager wordt gesproken over ‘laagvliegen’, wordt bedoeld dat het gaat om overlast zoals deze door de klager wordt ervaren. Hetzelfde geldt voor de oorzaak “route”.

Onder ‘overige oorzaak’ wordt in dit kwartaal het volgende verstaan: inwoners van Schinveld, Brunssum, Hoensbroek en Voerendaal melden veel overlast van lesbewegingen laat op de avond: een inwoner van Bingelrade en Schinveld laat weten dat de kinderen wakker worden als gevolg van bewegingen in de avonduren; een veel gehoorde klacht is bezorgdheid over CO2 en fijnstof en gezondheid in het algemeen.

Tabel 1.2. Visualisering van voorgaande tekst.

<b>Overzicht oorzaak klachten</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Totaal aantal klachten*	<b>3751</b>	<b>4136</b>
Geluid	<b>3749</b>	<b>4120</b>
Laagvliegen	<b>1559</b>	<b>1924</b>
Stank	<b>573</b>	<b>622</b>
Uitstoot	<b>1229</b>	<b>1475</b>
Route	<b>1337</b>	<b>1464</b>
Trillingen	<b>795</b>	<b>1023</b>
Angst	<b>225</b>	<b>301</b>
Grondlawai	<b>0</b>	<b>12</b>
Warming up	<b>0</b>	<b>0</b>
Proefdraaien	<b>0</b>	<b>0</b>
Overig	<b>4</b>	<b>5</b>

\*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

In de vergadering d.d. 14 december 2000 van de Commissie AWACS Limburg is de afspraak gemaakt om vluchten die zich buiten het 95% spreidingsgebied over het jaar 1997 bevinden en de woonkernen van Brunssum of Schinveld overvliegen beneden de 3000 voet door de SKLZL/ KICL ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant door te sturen. Daartoe controleert de SKLZL / KICL dagelijks de vliegbewegingen van en naar de AWACS-basis op woonkernoffenders. Zie CAL-rapport: “Vliegbewegingen over woonbebouwing van Schinveld en Brunssum”.

## 2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht - / weekendperiode**.

De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

### 2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 4<sup>e</sup> kwartaal**

	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klachten per 100 bewegingen		aantal klagers	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
<b>Oktober</b>								
<b>Totaal</b>	<b>175</b>	<b>208</b>	<b>1380</b>	<b>1567</b>	<b>789</b>	<b>753</b>	137	<b>123</b>
starts	127	154	1026	1124	808	730		
landingen	48	54	354	443	738	820		
overig			0	0				
<b>November</b>								
<b>Totaal</b>	<b>160</b>	<b>203</b>	<b>1190</b>	<b>1728</b>	<b>744</b>	<b>851</b>	125	<b>111</b>
Starts	100	173	728	1503	728	869		
landingen	60	30	462	225	770	750		
Overig			0	0				
<b>December</b>								
<b>Totaal</b>	<b>145</b>	<b>120</b>	<b>1125</b>	<b>841</b>	<b>776</b>	<b>695</b>	109	<b>87</b>
Starts	110	93	883	612	803	651		
landingen	35	27	242	229	691	848		
Overig			0					
<b>4<sup>e</sup> kwartaal</b>								
<b>totaal</b>	<b>480</b>	<b>531</b>	<b>3695</b>	<b>4136</b>	<b>770</b>	<b>778</b>	237	<b>192</b>
starts	337	420	2637	3239	782	771		
landingen	143	111	1058	897	740	808		
overig			0					

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal klagers is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. **Aantal trainingsbewegingen in het 4<sup>e</sup> kwartaal.**

	Aantal trainingsbewegingen		%
	2018	2019	
<b>Oktober</b>	129	<b>112</b>	-13
<b>November</b>	108	<b>136</b>	+26
<b>December</b>	85	<b>69</b>	-19
<b>Totaal 4<sup>e</sup> kwartaal</b>	322	<b>317</b>	-2

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal bewegingen gedurende de dagperiode in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2019 is gestegen met 11% van 480 bewegingen in '18 naar 532 bewegingen in '19. Het aantal trainingsbewegingen neemt af met 2% van 322 in '18 naar 317 in '19. Het aantal klachten neemt toe met 12% van 3695 in '18 naar 4136 in '19. Het aantal klagers daalt met 19% van 237 in '18 naar 192 in '19.

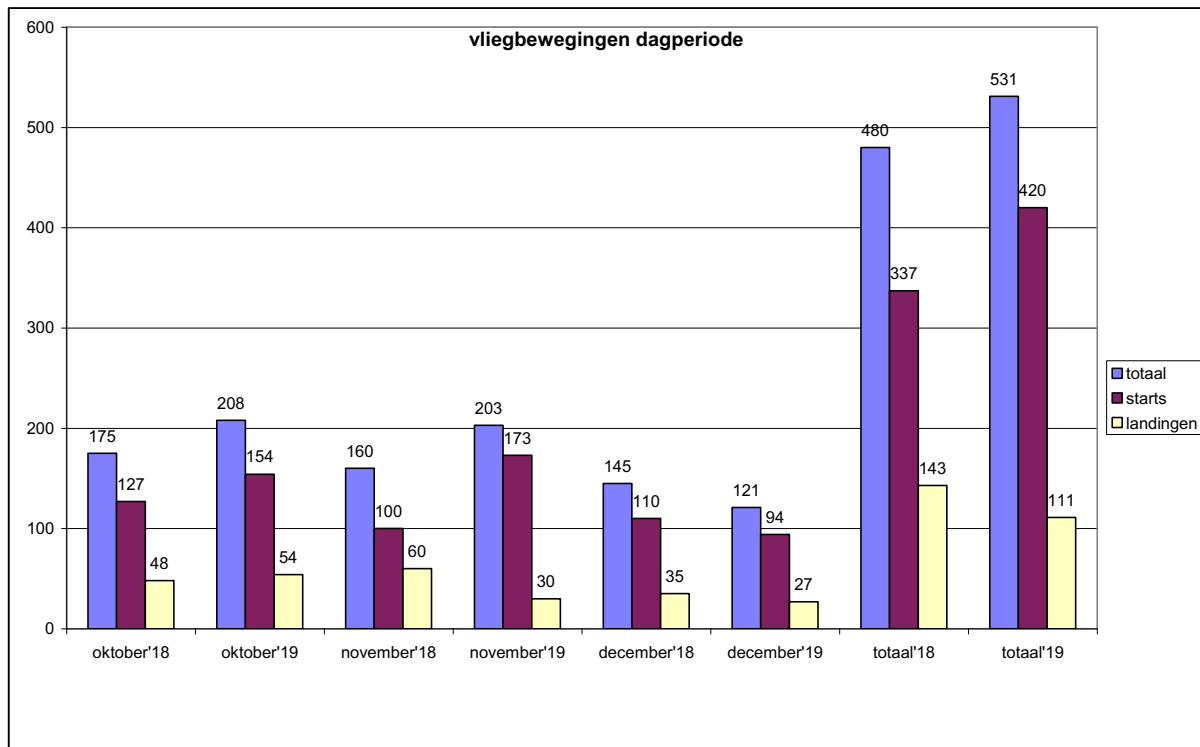
Vergelijken we de klachtenpatronen van oktober, november en december 2019 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2018 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In oktober 2019 constateren we dat het aantal bewegingen gestegen is met 18% van 175 naar 208. Het aantal trainingsbewegingen daalt met 13% van 129 naar 112. Het aantal klachten stijgt met 14% van 1380 naar 1567, het aantal klagers daalt met 10% van 137 naar 123. In oktober 2019 zijn 5 piekdagen verantwoordelijk voor 835 van de 1567 klachten d.i. 53%. In oktober 2018 zijn 5 piekdagen verantwoordelijk voor 757 van de 1380 klachten d.i. 55%. We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen.

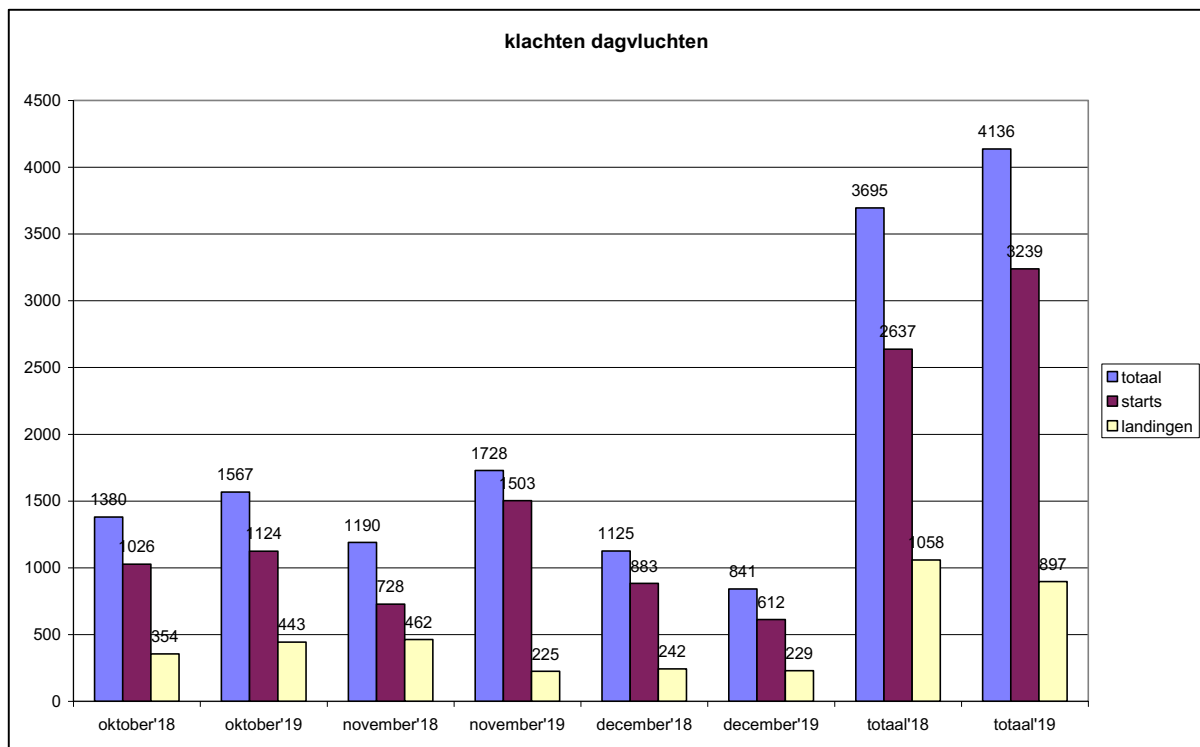
- In november 2019 neemt het aantal bewegingen toe met 27% van 160 naar 203. Het aantal trainingsbewegingen neemt toe met 26% van 108 naar 136. Het aantal klachten neemt met 45% toe van 1190 naar 1728. Het aantal klagers daalt met 11% van 125 naar 111. In november 2019 zijn 8 piekdagen verantwoordelijk voor 1266 van de 1728 klachten d.i. 73%. In november 2018 zijn 5 piekdagen verantwoordelijk voor 726 van de 1190 klachten d.i. 61%.

- In december 2019 zien we dat het aantal bewegingen afneemt met 17% van 145 naar 120. Het aantal trainingsbewegingen daalt met 19% van 85 naar 69. Het aantal klachten daalt met 25% van 1125 naar 841. Het aantal klagers daalt met 20% van 109 naar 87. In december 2019 zijn 4 piekdagen verantwoordelijk voor 640 van de 841 klachten d.i.76%. In december 2018 zijn 5 piekdagen verantwoordelijk voor 834 van de 1125 klachten d.i.74%.

Grafiek 2.1. Visualisering van tabel 2.1



Grafiek 2.2. Visualisering van tabel 2.1



## 2.2 Nacht-/ weekendperiode

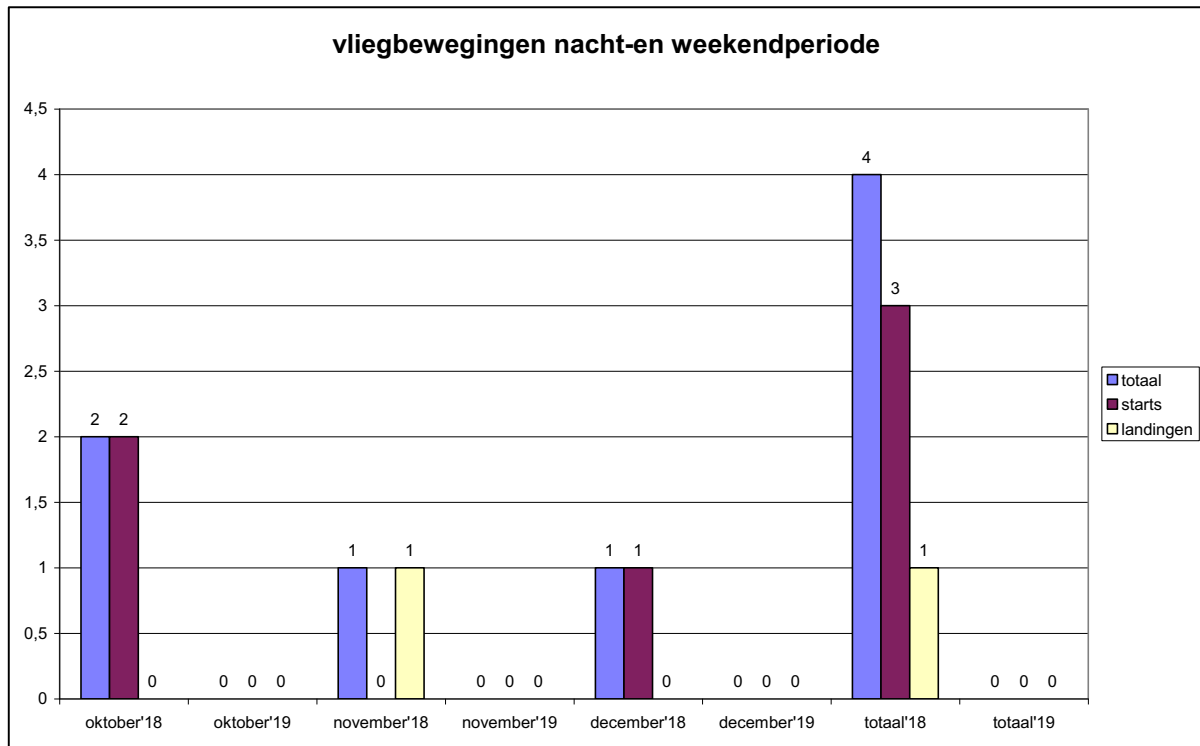
Tabel 2.3. Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 4<sup>e</sup> kwartaal

	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klagers	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
<b>Oktober</b>						
<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	32	<b>0</b>
starts	2		48			
landingen	0		2			
overig			0			
<b>November</b>						
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	1	<b>0</b>
Starts	0		0			
landingen	1		1			
Overig						
<b>december</b>						
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	5	<b>0</b>
Starts	1		5			
landingen	0		0			
Overig						
<b>4<sup>e</sup> kwartaal</b>						
<b>totaal</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	38	<b>0</b>
starts	3		53			
landingen	1		3			
overig			0			

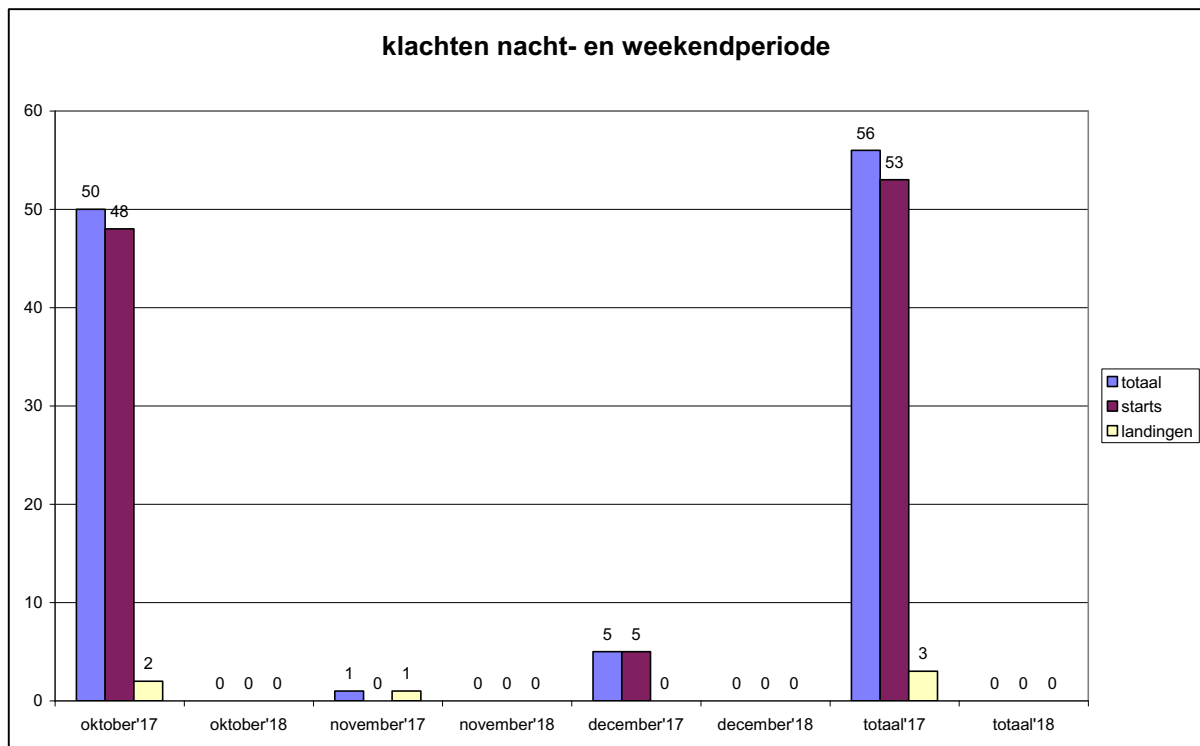
Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur.

In het 4<sup>e</sup> kwartaal 2019 hebben geen vliegbewegingen plaatsgevonden in de nacht-/weekendperiode.

Grafiek 2.3. Visualisering van tabel 2.3.



Grafiek 2.4. Visualisering van tabel 2.3.



## KLAGERS

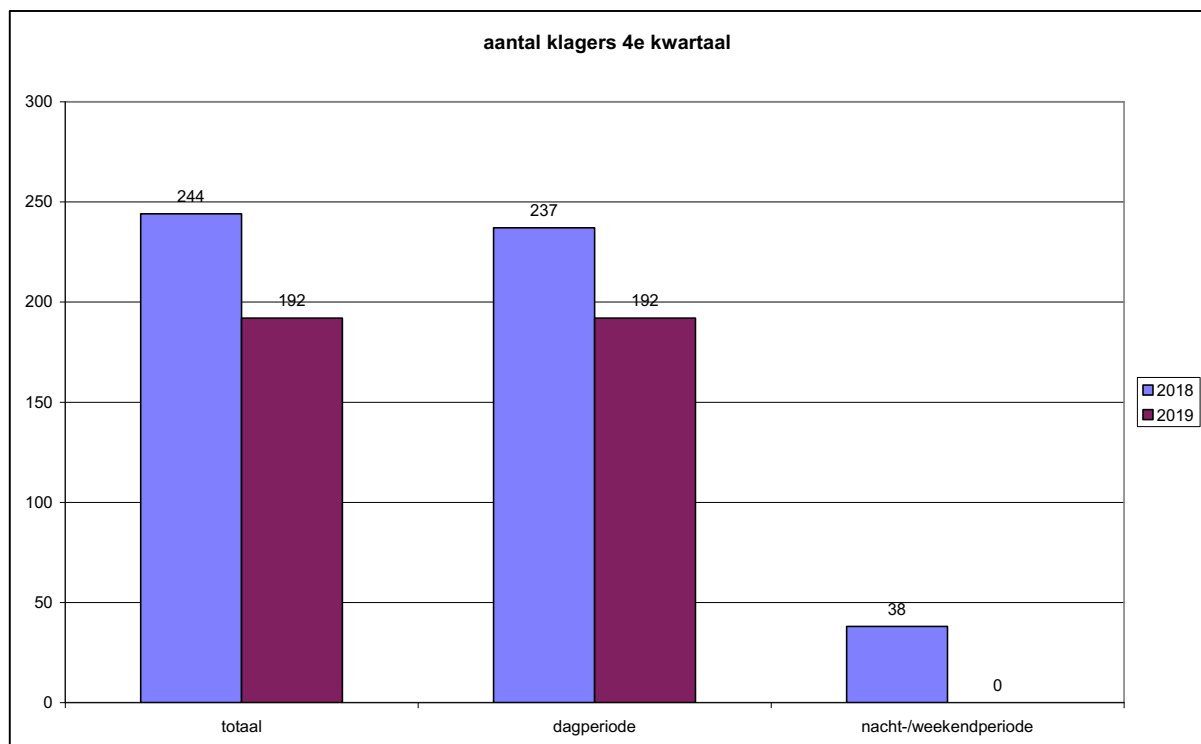
Tabel 3.1. Klagers naar klachtensoort 4<sup>e</sup> kwartaal.

	2018	2019
totaal	244	<b>192</b>
dagperiode	237	<b>192</b>
nacht-/weekendperiode	38	<b>0</b>

In tabel 3.1 is naast het totale aantal klagers ook het aantal klagers weergegeven dat een klacht heeft ingediend over een vliegbeweging gedurende de dagperiode en de nacht -/ weekendperiode.

Uit de tabel blijkt dat het totale aantal klagers is afgenomen met 21%, het aantal klagers over de dagperiode neemt af met 19%, het aantal klagers over de nacht - / weekendperiode neemt af met 100%. Zie voor een verklaring §1, §2.1 en §2.2.

Grafiek 3. Visualisering van tabel 3.1



### 3.2 Spreiding klagers en klachten

Tabel 3.2. Aantal klagers en klachten per gemeente in het 4<sup>e</sup> kwartaal.

Gemeente	Klagers		Klachten	
	2018	2019	2018	2019
Beek	9	6	42	16
Beekdaelen*	*	65	(1978)*	2308
<b>Brunssum</b>	18	23	1179	1284
Echt-Susteren	1	2	1	10
Eijsden/Margraten	14	6	23	10
Gulpen-Wittern	9	4	24	17
Heerlen	23	19	114	252
Heythuizen	0	0	0	0
Kerkrade	2	1	59	1
Landgraaf	7	6	13	10
Maastricht	3	6	3	8
Meerssen	21	18	90	52
Nuth*	19	*	292	*
<b>Onderbanken*</b>	48	*	1433	*
Roerdalen	1	0	1	0
<b>Schinnen*</b>	25	*	253	*
Simpelveld	1	1	1	9
Sittard-Geleen	16	14	85	78
Stein	4	3	7	3
Vaals	1	0	1	0
Valkenburg a/d Geul	13	12	55	42
Voerendaal	9	6	75	36
<b>Totaal</b>	<b>244</b>	<b>192</b>	<b>3751</b>	<b>4136</b>

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal klagers en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2019 en dezelfde periode in 2018. Brunssum laat een toename van klagers en klachten zien met resp. 28% en 9%. In Beekdaelen\* neemt het aantal klagers af met 29% van 92 naar 65 klagers, het aantal klachten stijgt met 17% van 1978 naar 2308 klachten.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Beekdaelen in de Commissie AWACS Limburg is de volgende tabel opnieuw in dit rapport opgenomen.

Tabel 3.3. Klagers en klachten in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 4<sup>e</sup> kwartaal

Enkele kernen gemeente Beekdaelen	Klagers		Klachten	
	2018	2019	2018	2019
Bingelrade	9	6	90	35
Jabeek	5	7	367	354
Merkelbeek	5	1	35	9
Schinveld	29	17	941	871



#### 4. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en klachten per dag in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2019 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 4.1. Vliegbewegingen en klachten per dag oktober 2019

Oktober	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>	dag	nacht/ weekend	<b>Totaal</b>
1	5		<b>5</b>	21		<b>21</b>
2	7		<b>7</b>	66		<b>66</b>
3	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
4	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
5						
6						
7	6		<b>6</b>	17		<b>17</b>
8	5		<b>5</b>	41		<b>41</b>
9	7		<b>7</b>	53		<b>53</b>
10	9		<b>9</b>	83		<b>83</b>
11	9		<b>9</b>	43		<b>43</b>
12						
13						
14	6		<b>6</b>	35		<b>35</b>
15	12		<b>12</b>	101		<b>101</b>
16	12		<b>12</b>	76		<b>76</b>
17	15		<b>15</b>	103		<b>103</b>
18	5		<b>5</b>	12		<b>12</b>
19						
20						
21	10		<b>10</b>	62		<b>62</b>
22	24		<b>24</b>	281		<b>281</b>
23	17		<b>17</b>	171		<b>171</b>
24	18		<b>18</b>	93		<b>93</b>
25	8		<b>8</b>	69		<b>69</b>
26						
27						
28	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
29	7		<b>7</b>	42		<b>42</b>
30	18		<b>18</b>	179		<b>179</b>
31	8		<b>8</b>	19		<b>19</b>
<b>Totaal</b>	208		<b>208</b>	1567		<b>1567</b>

tabel 4.2. Vliegbewegingen en klachten per dag november 2019

November	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>	dag	nacht/ weekend	<b>Totaal</b>
1						
3						
4	6		<b>6</b>	68		<b>68</b>
5	11		<b>11</b>	115		<b>115</b>
6	6		<b>6</b>	72		<b>72</b>
7	6		<b>6</b>	62		<b>62</b>
8	10		<b>10</b>	38		<b>38</b>
9						
10						
11	5		<b>5</b>	13		<b>13</b>
12	17		<b>17</b>	153		<b>153</b>
13	23		<b>23</b>	213		<b>213</b>
14	15		<b>15</b>	225		<b>225</b>
15	8		<b>8</b>	35		<b>35</b>
16						
17						
18	11		<b>11</b>	119		<b>119</b>
19	10		<b>10</b>	97		<b>97</b>
20	7		<b>7</b>	18		<b>18</b>
21	23		<b>23</b>	101		<b>101</b>
22	3		<b>3</b>	1		<b>1</b>
23						
24						
25	1		<b>1</b>	8		<b>8</b>
26	12		<b>12</b>	132		<b>132</b>
27	4		<b>4</b>	29		<b>29</b>
28	5		<b>5</b>	21		<b>21</b>
29	20		<b>20</b>	208		<b>208</b>
30						
31						
<b>Totaal</b>	203		<b>203</b>	1728		<b>1728</b>

tabel 4.3. Vliegbewegingen en klachten per dag in december 2019

December	bewegingen			Klachten		
	dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>	Dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>
1						
2	15		<b>15</b>	143		<b>143</b>
3	10		<b>10</b>	29		<b>29</b>
4	5		<b>5</b>	4		<b>4</b>
5	6		<b>6</b>	20		<b>20</b>
6	6		<b>6</b>	16		<b>16</b>
7						
8						
9	2		<b>2</b>	8		<b>8</b>
10	15		<b>15</b>	97		<b>97</b>
11	14		<b>14</b>	118		<b>118</b>
12	20		<b>20</b>	264		<b>264</b>
13	1		<b>1</b>	10		<b>10</b>
14						
15						
16	1		<b>1</b>	1		<b>1</b>
17	3		<b>3</b>	15		<b>15</b>
18	15		<b>15</b>	115		<b>115</b>
19	8		<b>8</b>	1		<b>1</b>
20	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
<b>Totaal</b>	121		<b>121</b>	841		<b>841</b>