

CAL 2022- 050

COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

OVERZICHT KLACHTEN 3^e kwartaal 2022

November 2022

Uitgegeven door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer/ Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg.

Managementsamenvatting

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft het KICL verzocht de overlast middels een rapportage in beeld te brengen. Daartoe registreert, behandelt, analyseert het KICL de klachten over vliegverkeer van en naar de NAVO-vliegbasis. Ook is door het KICL onderzoek gedaan naar de vliegbewegingen boven Nederland, daarbij is gekeken naar het aantal bewegingen en de soort beweging (vertrek/ aankomst/ doorstart), het tijdstip (dagperiode, nacht-/ weekendperiode) en de frequentie. Alle onderstaande klachten konden door het KICL worden gekoppeld aan vliegverkeer van of naar de NAVO-vliegbasis.

Analyse van de klachten en vliegbewegingen leiden tot de volgende constatering.

- In het 3^e kwartaal 2022 hebben 176 melders (meldadressen) overlast over vliegverkeer van of naar de NAVO-basis gemeld, 6% minder dan in het jaar daarvoor (188 melders).
- Door 176 melders zijn 3365 klachten ingediend, 20% minder dan in het jaar daarvoor (4194 klachten). 23 melders uit de gemeente Brunssum hebben 1526 klachten ingediend, 66 melders uit de gemeente Beekdaelen 1395 klachten. Door inwoners uit de kernen Bingelrade, Jabeek, Merkelbeek en Schinveld zijn respectievelijk 30, 365, 20 en 352 klachten ingediend.
- In het 3^e kwartaal van 2022 hebben 448 bewegingen boven Nederlands grondgebied plaatsgevonden, waarvan 254 trainingsbewegingen (T&G's). In het 3^e kwartaal 2021 waren dat 452 bewegingen waarvan 252 T&G's.
- In dit kwartaal zijn 8 piekdagen verantwoordelijk voor 1160 klachten, 34% van het totale aantal klachten. Onder piekdagen verstaan we dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100), vaak als gevolg van veel vliegbewegingen (T&G's) in een kort tijdsbestek. Vorig jaar waren dat 11 piekdagen met 1519 klachten, 36% van het totaal.
- De AWACS-vliegtuigen van de NAVO, die in Geilenkirchen zijn gestationeerd dragen bij aan de bewaking van het luchtruim. Naar aanleiding van de Russische invasie in Oekraïne zijn de luchtoperaties geïntensiveerd. Hierdoor wordt afgeweken van de gebruikelijke openingstijden van de vliegbasis, waardoor er 's nachts en in het weekend gevlogen moest worden. Van de 448 bewegingen in het 3^e kwartaal 2022 hebben 3 bewegingen buiten de openstellingsuren van maandag tot en vrijdag van 08:00-22:00 uur en/of weekend plaatsgevonden. Over deze 3 bewegingen in de nacht en in het weekend zijn door 18 melders 28 klachten ingediend.
- De volgende oorzaken van overlast worden door de klager het vaakst op het digitale klachtformulier aangevinkt: geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route en uitstoot. Daarnaast is ook gelegenheid tot het maken van opmerkingen, in dit kwartaal zijn het de volgende: een inwoner uit Brunssum is van mening dat het Nederlands stikstofbeleid nergens op slaat als je ziet wat de AWACS toestellen uitstoten en vindt het hoognodig dat metingen worden verricht; inwoners uit Sittard, Brunssum, Merkelbeek en Schinveld melden dat kinderen wakker schrikken; meerdere inwoners uit Oirsbeek, Schinveld en Brunssum klagen over het enorme kabaal van overvliegende straaljagers; een inwoner uit Brunssum meldt dat elke 10 minuten een toestel met veel geluidsoverlast overvliegt en dat het misschien wel nodig is i.v.m. Oekraïne maar dat het gepaard gaat met heel veel overlast; inwoners uit Klimmen, Voerendaal, Schinnen, Landgraaf, Bingelrade, Doenrade en Schinveld beklagen zich over de vele rondjes (T&G's) tot laat in de avond op 12 juli, een mooie zomeravond (15 bewegingen, waarvan 13 T&G's . Zie blz.18 tabel 3.1)

Conclusie: Bepalend voor ervaren hinder zijn factoren als: het aantal vliegbewegingen per dag, het aantal T&G'S in een kort tijdsbestek, steeds weer hetzelfde oefengebied en het moment van de dag waarop de bewegingen plaatsvinden. Minder piekdagen (dagen met een hoge concentratie klachten als

gevolg van veel vliegtuigbewegingen in een kort tijdsbestek) hebben in het 3^e kwartaal 2022 geleid tot minder melders en klachten ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

BEGRIPPENLIJST

S.K.L.Z.L / K.I.C.L.	<p>Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid – Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer (KICL).</p> <p>Een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal.Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De KICL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: 043-365 20 20.</p> <p>De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de melder wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via www.kicl.nl.</p> <p>De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.</p>
Klacht:	een door een melder bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
Melder: (meldadres)	een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één en dezelfde melder (meldadres) worden gerekend.
Dagperiode:	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
Nacht-/weekend- periode	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
Vliegbeweging:	een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
A.T.C.:	Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
M.T.O.W.:	Maximum Take Off Weight.
T&G:	Een Touch and Go (T&G) is een veel voorkomende oefenmanoeuvre bij de pilotentraining. Het omvat het landen en opstijgen op een startbaan, zonder dat het toestel tot stilstand komt.

INHOUDSOPGAVE

1.	Introductie	blz. 5
2.	Algemeen	blz. 6
3.	Klachten	blz. 12
	2.1 Dagperiode	blz. 12
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 15
4.	Vliegbewegingen	blz. 17

INTRODUCTIE

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ het Klachten Informatie Centrum (SKLZL/KICL) verzocht de overlast in beeld te brengen.

Deze rapportage is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen die in het 3^e kwartaal 2022 bij de SKLZL/ het KICL zijn ingediend.

De rapportage is onderverdeeld in de volgende delen:

1. **Algemeen**: Een kwantitatieve beschrijving en vergelijking/ analyse van het aantal bewegingen, klachten en melders van het huidige kwartaal en van dezelfde periode van het voorgaande jaar in zowel tabelvorm als tekstueel. **Spreiding van melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in tabelvorm**. De trend van bewegingen, trainingsbewegingen, melders en klachten over de periode 2012-2022 zowel in tekst als in grafiekvorm. De oorzaak van de klachten tekstueel en in tabelvorm.
2. **Klachten**: Onderscheid tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen in de dagperiode, de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00-22:00 uur en vliegbewegingen in de nachtperiode, de periode van 22:00-08:00 uur en het weekend.
Paragraaf dagperiode met daarin aantal bewegingen, doorstarts en melders en klachten per maand en kwartaal. Vergelijking van de gegevens met het voorgaande jaar tekstueel en in tabel- en grafiekvorm. Onderzoek naar piekdagen.
Paragraaf nacht-/weekendperiode met aantal bewegingen melders en klachten tekstueel en in grafiekvorm.
- 3 **Vliegbewegingen**: Weergegeven in tabellen het aantal vliegbewegingen per dag, onderverdeeld in bewegingen in de dagperiode en nacht-/weekendperiode. Tevens per dag het aantal klachten als gevolg van deze bewegingen, dit voor iedere maand van het kwartaal.

1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. Aantal klachten en melders in het 3^e kwartaal

	Aantal bewegingen		Aantal klachten		Aantal melders	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Juli	144	140	1572	1225	133	106
Augustus	165	166	1348	1247	103	115
September	143	142	1274	893	107	72
Totaal 3^e kwartaal	452	448	4194	3365	188	176

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal melders in het 3^e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere melder voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de melders voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een melder die in zowel juli, augustus en/of september heeft geklaagd, voor het totaalcijfer 3x wordt meegerekend.

In het 3^e kwartaal 2022 vinden 448 vliegbewegingen plaats, 1% minder dan in het 3^e kwartaal 2021. Het aantal klachten bedraagt 3365 en het aantal melders 176, dit is respectievelijk 20% en 6% minder dan in 3^e kwartaal 2021. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, gevlogen route en uitstoot. Uit berekening blijkt dat de mediaan* in 2022 ligt bij 2 klachten per melder per kwartaal. Dat betekent dat de helft van de melders in het 3^e kwartaal 2022 niet meer dan 2 klachten heeft ingediend. In het 3^e kwartaal 2021 was dat nog 4 klachten.

Kijken we naar de afzonderlijke maanden in het 3^e kwartaal 2022 en vergelijken we die met het 3^e kwartaal 2021 dan zien we:

- in juli 140 bewegingen, 3% minder dan in juli '21. Het aantal klachten bedraagt 1225, 22% minder, het aantal melders 106, 20% minder dan in juli '21.
- in augustus 166 bewegingen, nagenoeg gelijk aan het aantal van 165 in augustus.'21. Het aantal klachten bedraagt 1247, 7% minder en het aantal melders 115, 12% meer dan in augustus '21.
- in september 142 bewegingen, nagenoeg gelijk is aan het aantal van 143 in september '21. Het aantal klachten bedraagt 893, het aantal melders 72, respectievelijk 30% en 33% minder dan in sept.'21.

*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 176 klagers wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 88^e en 89^e klager gedeeld door 2.

Spreiding melders en klachten

Tabel 1.2. Aantal melders en klachten per gemeente in het 3^e kwartaal.

Gemeente	Melders		Klachten	
	2021	2022	2021	2022
Beek	10	7	94	78
Beekdaelen	65	66	1866	1395
Brunssum	23	23	1598	1526
Echt-Susteren	1	0	1	0
Eijsden-Margraten	5	1	5	3
Gulpen-Wittem	8	7	26	31
Heerlen	11	14	185	86
Kerkrade	1	4	18	19
Landgraaf	2	4	14	11
Maastricht	2	9	2	13
Meerssen	20	13	101	52
Simpelveld	1	1	11	5
Sittard-Geleen	20	10	122	55
Stein	1	2	1	2
Valkenburg a/d Geul	13	12	87	47
Voerendaal	5	3	63	42
Totaal	188	176	4194	3365

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 3^e kwartaal 2022 en dezelfde periode in 2021. Opvallend is het klachtenpatroon in Beekdaelen, het aantal melders is nagenoeg gelijk terwijl het aantal klachten (1395) 25% minder is dan het aantal (1866) in 2021. Kijken we naar tabel 1.3. dan zien we in de kern Schinveld 88% meer melders en 45% minder klachten. Een melder uit Schinveld, die in het 3^e kwartaal 2021 nog veel hinder had gemeld, heeft in het 3^e kwartaal 2022 geen klachten ingediend. Verder zijn er meer melders in Schinveld geweest met een gering aantal klachten. In Brunssum is het aantal melders gelijk gebleven en het aantal klachten (1526), 5% minder is dan het aantal (1598) in 2021. Ook uit o.a. Heerlen, Meerssen en Sittard-Gellen zijn minder klachten ingediend.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Beekdaelen in de CAL is de volgende tabel in dit rapport opgenomen.

Tabel 1.3. Melders en klachten in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 3^e kwartaal.

Enkele kernen gemeente	Melders		Klachten	
	2021	2022	2021	2022
Beekdaelen				
Bingelrade	3	3	52	30
Jabeek	3	4	404	365
Merkelbeek	2	2	6	20
Schinveld	17	32	637	352

Trend:

Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen negen jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. (In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2^e en 3^e kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie.) Vanaf 2017 tot en met 2019 is sprake van een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2021 constateren we een afname van bewegingen. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal bewegingen 396, 51 bewegingen meer dan het 4^e kwartaal 2021 (345). In het 2^e kwartaal 2022 is het aantal bewegingen 312, 21% minder dan het voorgaande kwartaal. In het 3^e kwartaal 2022 is het aantal bewegingen 448, 44% meer dan het voorgaande kwartaal.

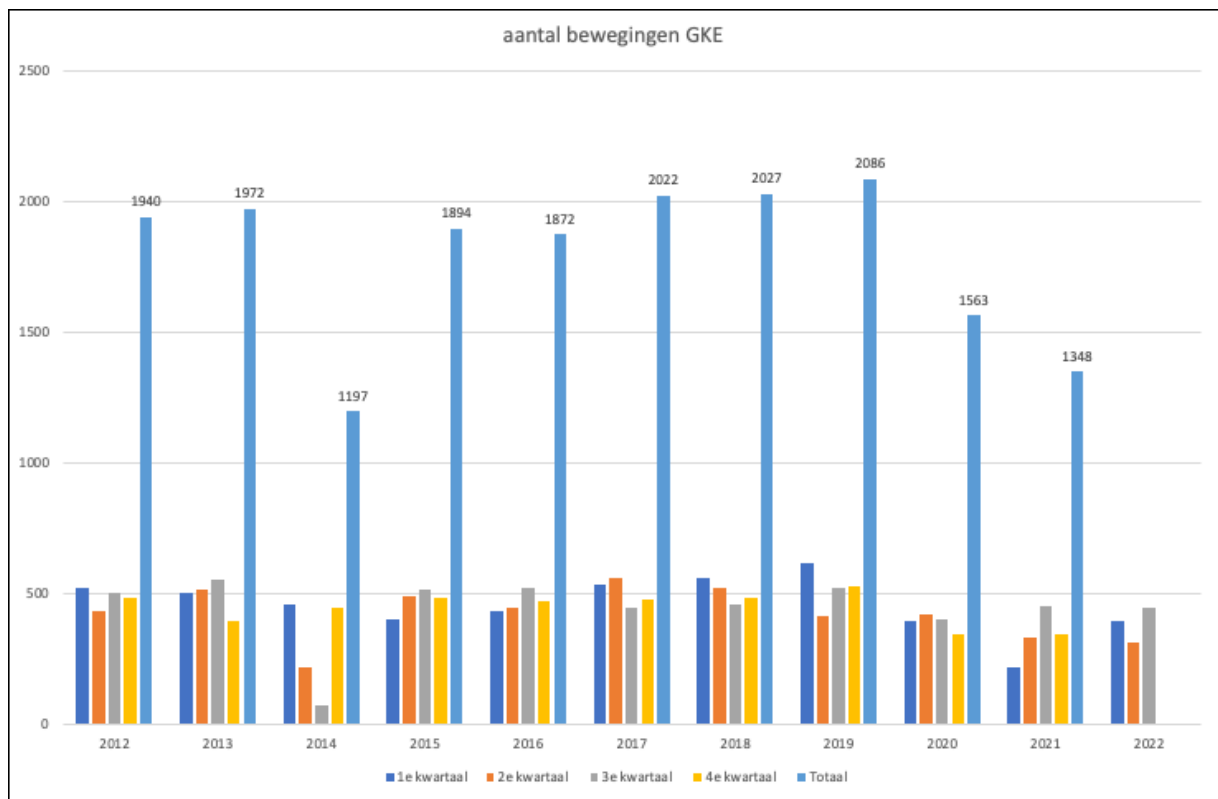
De trainingsbewegingen, de zgn. T&G's, laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een fluctuerend patroon zien met in 2014 een substantiële daling als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In 2017 en 2018 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2021 constateren we een afname. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal trainingsbewegingen 207, 11 bewegingen meer dan in het 4^e kwartaal 2021 (196). In het 2^e kwartaal 2022 is het aantal trainingsbewegingen 170, 18% minder dan het voorgaande kwartaal. In het 3^e kwartaal 2022 is het aantal trainingsbewegingen 254, 49% meer dan het voorgaande kwartaal.

De klachten laten vanaf 2012 tot 2015 een duidelijke dalende trend zien met in 2014 een substantiële daling van het totale aantal klachten, zie bovenstaande verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 is sprake van een stijging van de klachten. Vanaf 2019 tot en met 2021 nemen de klachten weer af. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal klachten 3072, 653 meer dan in het 4^e kwartaal 2021. In het 2^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal klachten 1836, 40% minder dan het voorgaande kwartaal. In het 3^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal klachten 3365, 83% meer dan het voorgaande kwartaal.

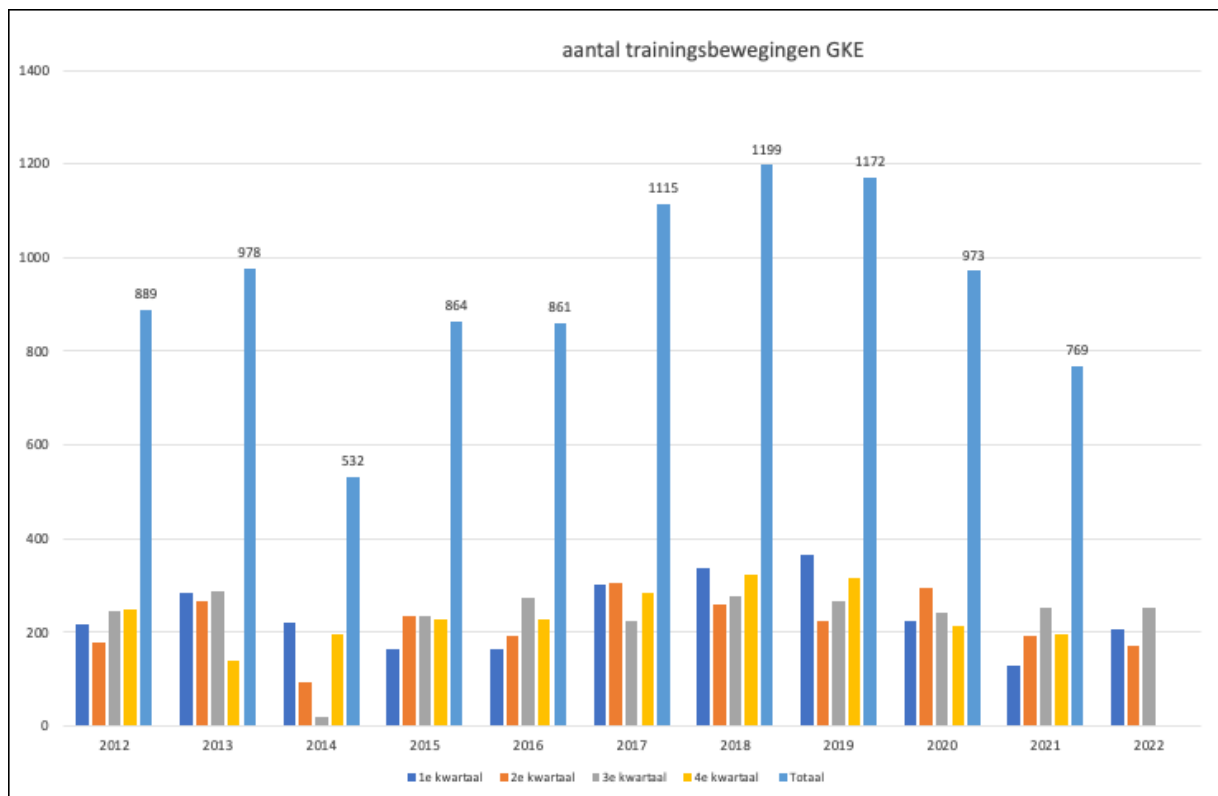
De melders laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. Vanaf 2012 is sprake van een afname van melders ten opzichte van de voorgaande jaren met in 2014 een substantiële afname, zie eerdergenoemde verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 (met uitzondering van 2017) constateren we een toename van melders. Vanaf 2019 tot en met 2021 dalen de melders. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal melders 140, 19 meer dan in het 4^e kwartaal 2021. In het 2^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal melders 136, dit is nagenoeg gelijk aan het aantal in het voorgaande kwartaal. In het 3^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal melders 176, 29% meer dan het aantal in het voorgaande kwartaal.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven

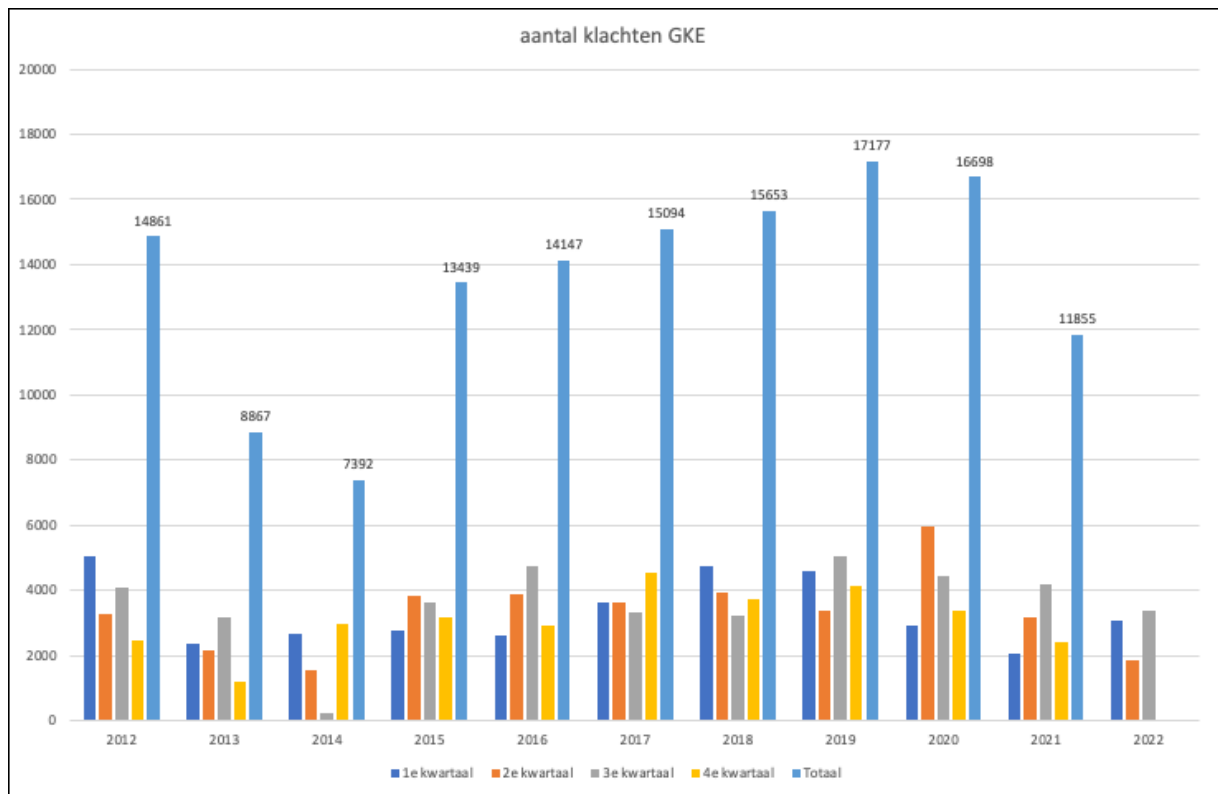
Grafiek 1.1. Trend: bewegingen.



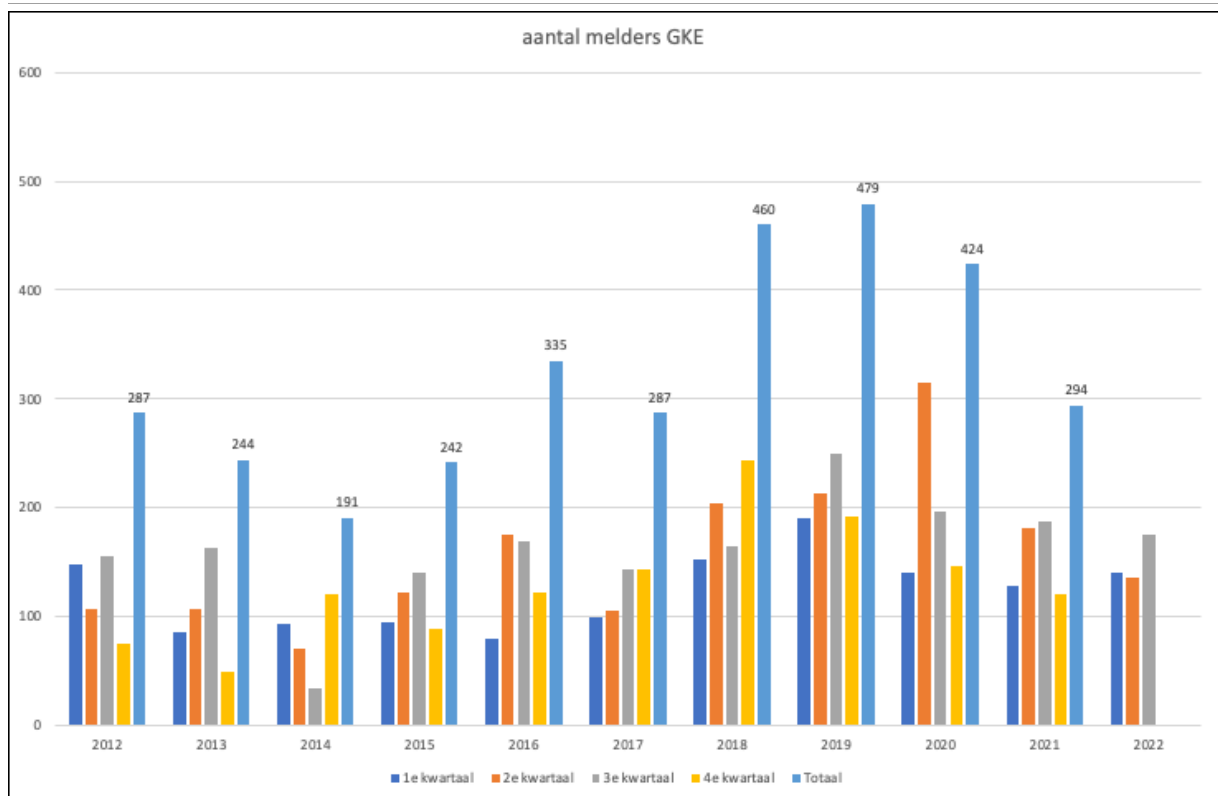
Grafiek 1.2. Trend: trainingsbewegingen.



Grafiek 1.3. Trend: klachten.



Grafiek 1.4. Trend: melders.



Oorzaak overlast:

Klachten kunnen zowel telefonisch als digitaal worden ingediend. Bij het digitaal indienen kan, naast datum en tijdstip (verplicht), ook de oorzaak of meerdere oorzaken van overlast **door de melder** worden aangevinkt. De keuze is in de onderstaande tabel weergegeven, daarin is ook te zien wat in dit kwartaal als oorzaak is genoemd.

Tabel 1.4. Visualisering van voorgaande tekst.

Overzicht oorzaak klacht door de melder genoemd:	2021	2022
Totaal aantal klachten*	4194	3365
Geluid	4189	3360
Laagvliegen	2121	1316
Stank**	499	504
Uitstoot	1468	1006
Gevlogen route	1284	811
Trillingen	1071	1262
Angst	453	422
Overig	-	-

*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

***) Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren.

Bij de genoemde oorzaken moeten enkele kanttekeningen worden geplaatst.

Wanneer gesproken wordt over 'laagvliegen' wil dit niet zeggen dat het toestel ook daadwerkelijk te laag gevlogen heeft, het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Wanneer er gesproken wordt van 'gevlogen route' kan dit betekenen dat, wanneer het toestel over de woning/woonkern/woonplaats vliegt, de melder dit niet verwacht/wenselijk vindt, het als hinderlijk ervaart en dit meldt. Dit wil niet zeggen dat het toestel regelgeving overtreedt.

Naast het aanvinken van een oorzaak van overlast wordt in het klachtformulier ook gelegenheid geboden om opmerkingen te maken of vragen te stellen. De opmerkingen worden hieronder geclusterd weergegeven: een inwoner uit Brunssum is van mening dat het Nederlands stikstofbeleid nergens op slaat als je ziet wat de AWACS toestellen uitstoten en vindt het hoognodig dat metingen worden verricht; inwoners uit Sittard, Brunssum, Merkelbeek en Schinveld melden dat kinderen in de avonduren wakker schrikken als gevolg van overkomend AWACS vliegverkeer; meerdere inwoners uit Oirsbeek, Schinveld en Brunssum klagen over het enorme kabaal van overvliegende straaljagers; een inwoner uit Brunssum meldt dat elke 10 minuten een toestel met veel geluidsoverlast overvliegt, het dit misschien wel nodig is i.v.m. Oekraïne maar dat het gepaard gaat met heel veel overlast; inwoners uit Klimmen, Voerendaal, Schinnen, Landgraaf, Bingelrade, Doenrade en Schinveld beklagen zich over de vele rondjes (T&G's) tot laat in de avond op 12 juli, een mooie zomeravond (15 bewegingen, waarvan 13 T&G's). Zie blz.18 tabel 3.1)

2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht -/ weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 3^e kwartaal**

	Aantal vliegbewegingen		Aantal klachten		Aantal klachten per 100 bewegingen		Aantal melders	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Juli								
Totaal	144	139	1572	1215	1092	874	133	105
starts	110	120	1149	1090	1045	908		
landingen	34	19	423	125	1244	658		
Augustus								
Totaal	163	165	1345	1240	825	752	103	115
Starts	142	114	1252	789	881	692		
landingen	21	51	93	451	443	884		
September								
Totaal	143	141	1274	882	890	626	107	69
Starts	88	120	819	810	931	675		
landingen	55	21	455	72	827	343		
3^e kwartaal								
totaal	450	445	4191	3337	931	750	188	176
starts	340	354	3220	2689	947	760		
landingen	110	91	971	648	883	712		

1030

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal melders is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. Aantal trainingsbewegingen in 3^e kwartaal.

	Aantal trainingsbewegingen	
	2021	2022
Juli	79	82
Augustus	98	87
September	75	85
Totaal 3^e kwartaal	252	254

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal bewegingen in het 3^e kwartaal 2022 445 bedraagt, 1% minder dan het aantal van 450 in het 3^e kwartaal 2021. Het aantal trainingsbewegingen (T&G's) bedraagt 254, 1% meer dan de 252 in '21. Het aantal klachten bedraagt 3337, 20% minder dan het aantal van 4191 klachten in '21. Het aantal melders is 176, 6% minder dan de 188 melders in '21.

Vergelijken we de klachtenpatronen van juli, augustus en september 2022 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2021 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In juli 2022 bedraagt het aantal bewegingen 139, 3% minder dan in 2021, het aantal trainingsbewegingen is 82, 4% meer. Het aantal klachten 1215, 23% minder en het aantal melders 105, 21% minder dan in 2021.

In juli 2022 zijn 4 piekdagen verantwoordelijk voor 678 van de 1215 klachten d.i. 56%.

In juli 2021 zijn 6 piekdagen verantwoordelijk voor 884 van de 1572 klachten d.i. 56%.

We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen. Zie de informatie in paragraaf 3, daarin zijn het aantal bewegingen en aantal klachten per dag weergegeven.

- In augustus 2022 bedraagt het aantal bewegingen 165, 1% meer dan in 2021. Het aantal trainingsbewegingen is 87, 11% minder. Het aantal klachten is 1240, 8% minder en het aantal melders 115, 12% meer dan in 2021.

In augustus 2022 zijn 3 piekdagen verantwoordelijk voor 325 van de 1240 klachten d.i. 26%.

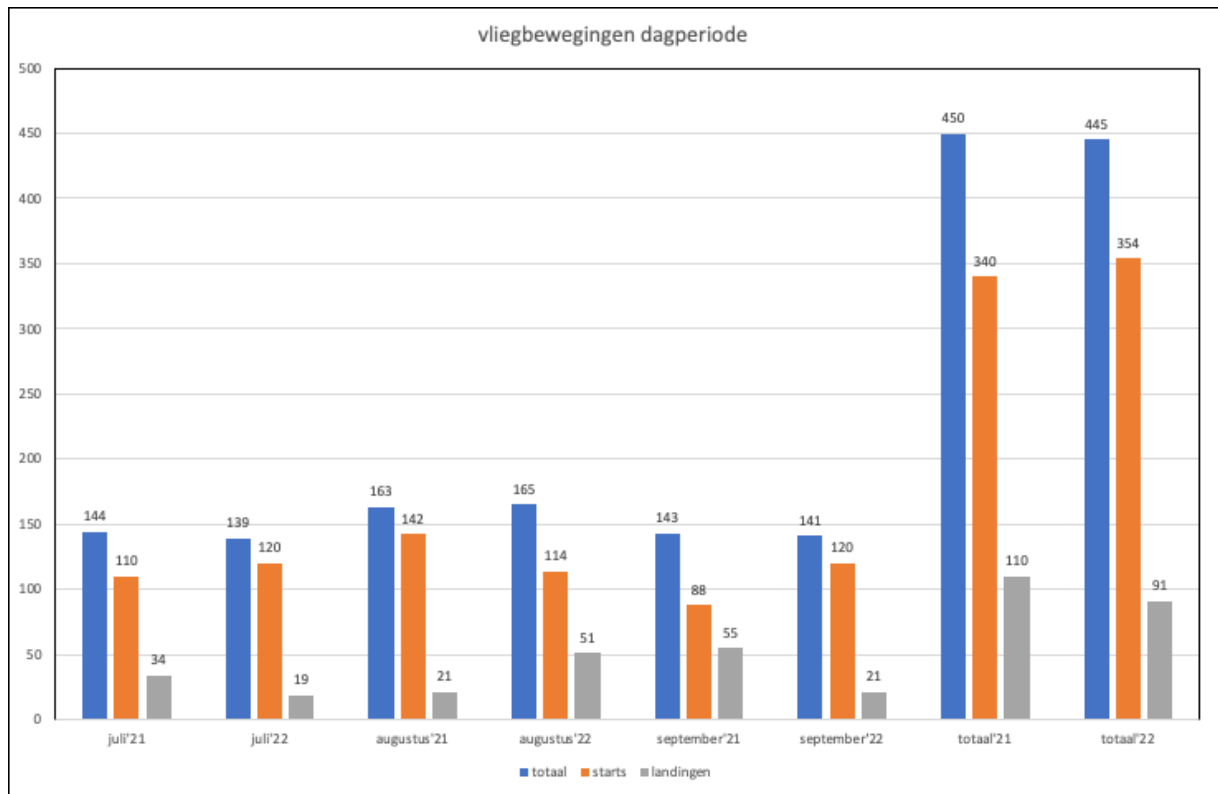
In augustus 2021 zijn 3 piekdagen verantwoordelijk voor 400 van de 1348 klachten d.i. 30%.

- In september 2022 bedraagt het aantal bewegingen 141, 1% minder dan in 2021. Het aantal trainingsbewegingen is 85, 13% meer. Het aantal klachten is 882, 31% minder, het aantal melders 69, 36% minder dan in 2021.

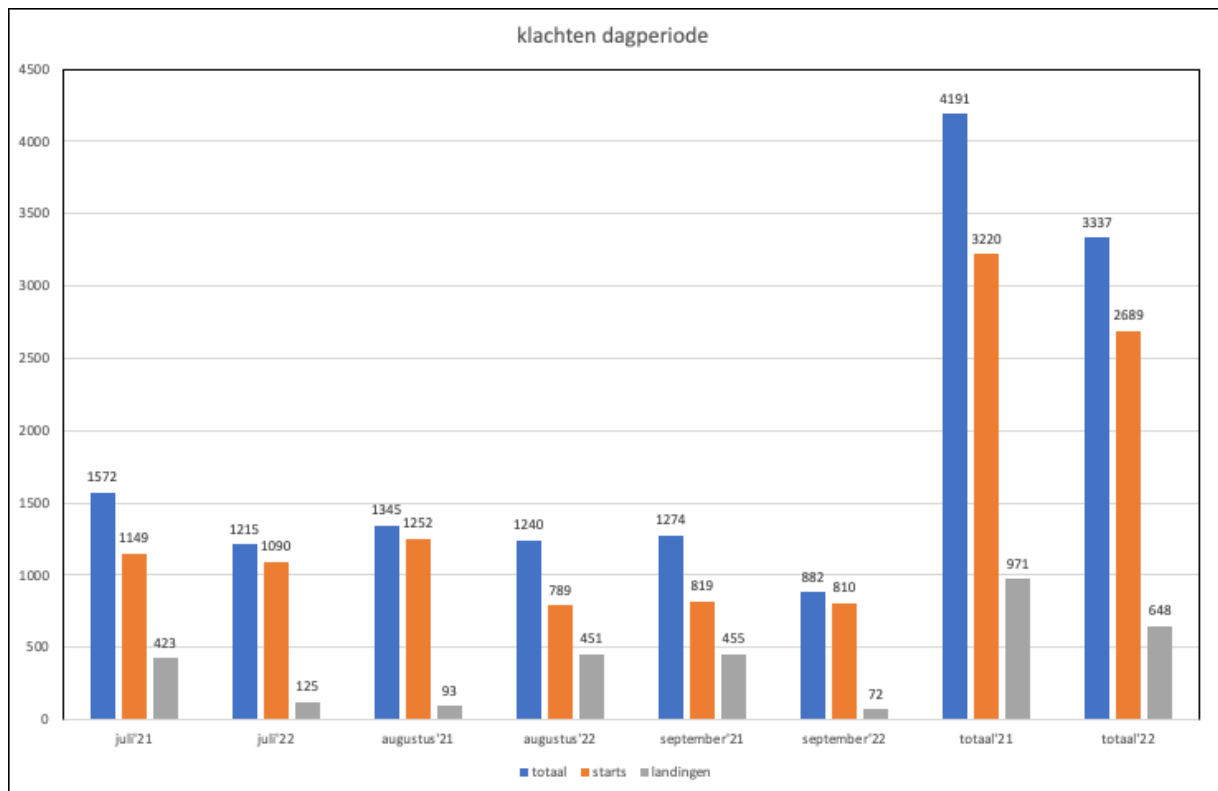
In september 2022 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 157 van de 882 klachten d.i. 18%.

In september 2021 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 235 van de 1274 klachten d.i. 18%.

Grafiek 2.1. Visualisering van tabel 2.1



Grafiek 2.2. Visualisering van tabel 2.1



2.2 Nacht-/ weekendperiode

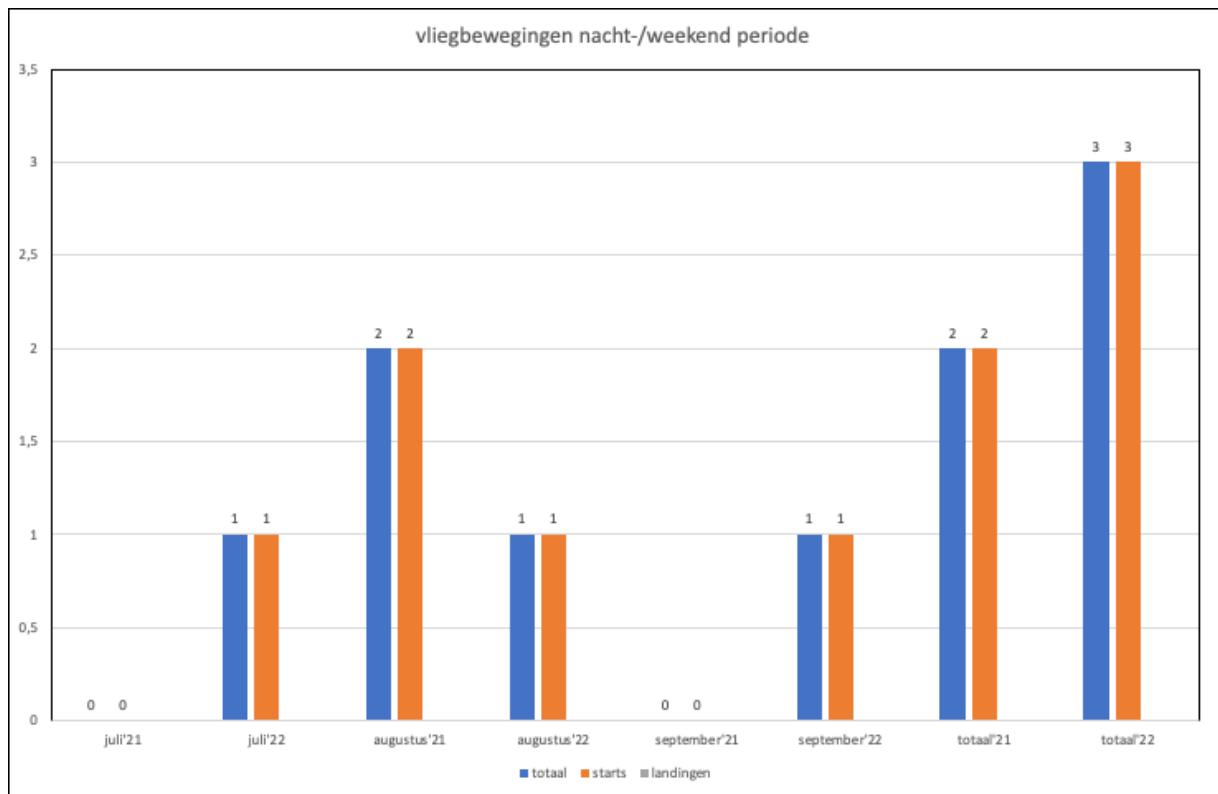
Tabel 2.3. Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 3^e kwartaal

	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal melders	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Juli						
Totaal	0	1	0	10	0	10
starts		1		10		
landingen		0		0		
Augustus						
Totaal	2	1	3	7	2	7
Starts	2	1	3	7		
landingen	0	0	0	0		
September						
Totaal	0	1	0	11	0	11
Starts		1		11		
landingen		0		0		
3^e kwartaal						
Totaal	2	3	3	28	2	18
starts	2	3	3	28		
landingen	0	0	0	0		

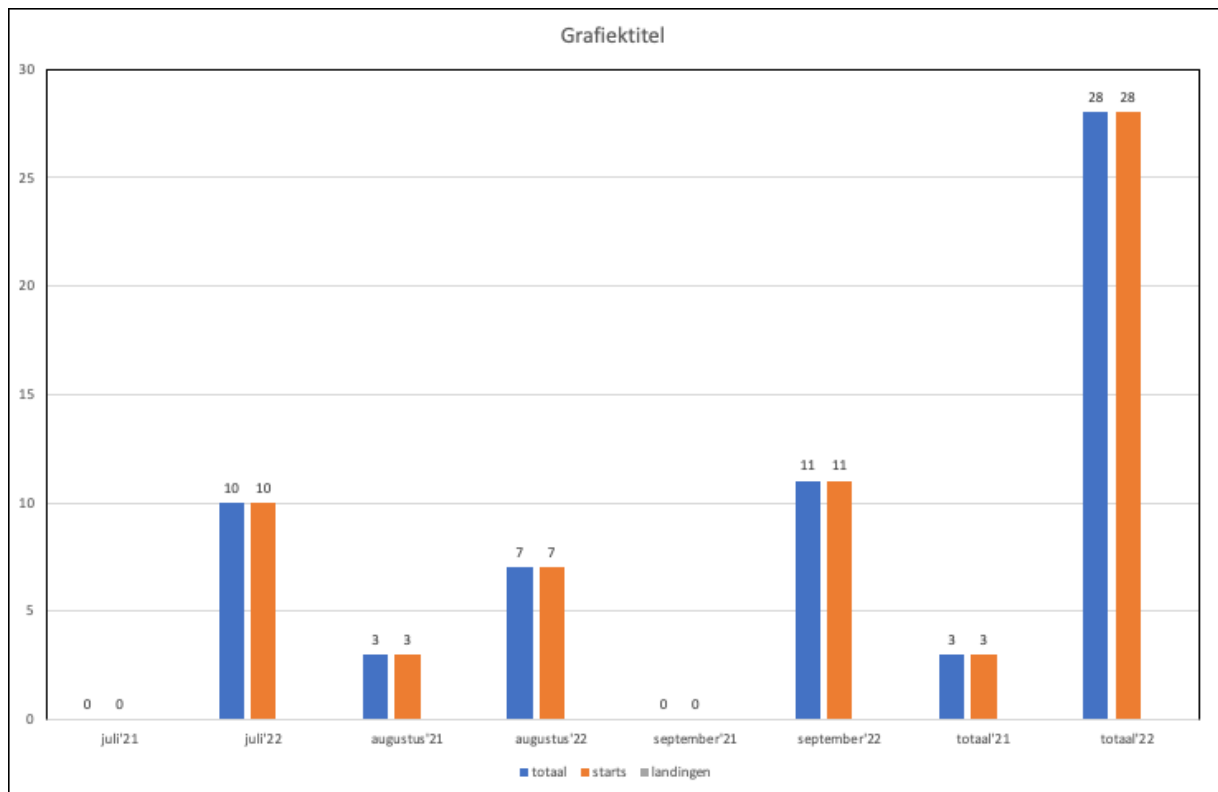
Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur. In het 3^e kwartaal hebben 3 nacht-/weekendbewegingen plaatsgevonden. Over deze bewegingen zijn door 18 melders 28 klachten ingediend.

De reden van deze bewegingen in de nacht-/weekend periode is de volgende: De AWACS-vliegtuigen van de NAVO, die in Geilenkirchen zijn gestationeerd, dragen voortdurend bij aan de bewaking van het luchtruim. Naar aanleiding van de Russische invasie in Oekraïne zijn de luchtoperaties geïntensiveerd. Hierdoor is afgeweken van de gebruikelijke diensturen op de NAVO-vliegbasis, waardoor er eventueel 's nachts en in het weekend gevlogen moest worden.

Grafiek 2.3. Visualisering van tabel 2.3.



Grafiek 2.4. Visualisering van tabel 2.3.



3. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en klachten per dag in het 3^e kwartaal 2022 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 3.1. Vliegbewegingen en klachten per dag juli 2022

Juli	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	1		1	5		5
2						
3						
4	0		0	0		0
5	3		3	21		21
6	8		8	56		56
7	5		5	28		28
8	7		7	50		50
9	0	1	1	0	10	10
10						
11	4		4	37		37
12	15		15	207		207
13	5		5	53		53
14	12		12	142		142
15	5		5	55		55
16						
17						
18	5		5	24		24
19	11		11	61		61
20	18		18	160		160
21	5		5	40		40
22	7		7	38		38
23						
24						
25	1		1	3		3
26	17		17	169		169
27	1		1	8		8
28	6		6	35		35
29	3		3	23		23
30						
31						
Totaal	139	1	140	1215	10	1225

tabel 3.2. Vliegbewegingen en klachten per dag augustus 2022

Augustus	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	0		0	0		0
2	10		10	87		87
3	15		15	111		111
4	4		4	20		20
5	9		9	64		64
6						
7						
8	10		10	101		101
9	9		9	87		87
10	15		15	113		113
11	9		9	75		75
12	10		10	56		56
13						
14						
15	4		4	33		33
16	7		7	51		51
17	10		10	99		99
18	4		4	40		40
19	9		9	76		76
20						
21						
22	1	1	2	2	7	9
23	9		9	50		50
24	3		3	34		34
25	10		10	54		54
26	5		5	20		20
27						
28						
29	5		5	23		23
30	2		2	10		10
31	5		5	34		34
totaal	165	1	166	1240	7	1247

tabel 3.3. Vliegbewegingen en klachten per dag in september 2022

September	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	Totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	3		3	14		14
2	2		2	11		11
3						
4						
5	0		0	0		0
6	5		5	28		28
7	2		2	13		13
8	6		6	51		51
9	3		3	21		21
10						
11						
12	11		11	50		50
13	13		13	8		8
14	3		3	15		15
15	3		3	24		24
16	4		4	25		25
17						
18						
19	8		8	48		48
20	17		17	157		157
21	1		1	12		12
22	9		9	70		70
23	4		4	29		29
24						
25						
26	12	1	13	56	11	67
27	10		10	81		81
28	13		13	89		89
29	7		7	50		50
30	5		5	30		30
31						
Totaal	141	1	142	882	11	893