

CAL- 2021- 017

COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

OVERZICHT KLACHTEN

1^e kwartaal 2021

Mei 2021

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg.

Managementsamenvatting

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast voor de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft het KICL verzocht de overlast middels een rapportage in beeld te brengen. Daartoe registreert, behandelt, analyseert het KICL de klachten over AWACS vliegverkeer. Ook is door het KICL onderzoek gedaan naar de vliegbewegingen boven Nederland, daarbij is gekeken naar het aantal bewegingen en de soort beweging (vertrek/ aankomst/ doorstart), het tijdstip (dagperiode, nacht-/ weekendperiode) en de frequentie. Alle onderstaande klachten konden door het KICL worden gekoppeld aan AWACS vliegverkeer.

Analyse van de klachten en vliegbewegingen leiden tot de volgende constatering.

- In het 1^e kwartaal 2021 hebben 128 klagers (klaagadressen) overlast over AWACS vliegverkeer gemeld, 9% minder dan in het jaar daarvoor (140 klagers).
- Door 128 klagers zijn 2067 klachten ingediend, 30% minder dan in het jaar daarvoor (2935 klachten). 15 klagers uit Brunssum hebben 715 klachten ingediend, 40 klagers uit Beekdaelen 938 klachten. Door inwoners uit de kernen Bingelrade, Jabeek, Merkelbeek en Schinveld zijn respectievelijk 13, 196, 4 en 300 klachten ingediend.
- In het 1^e kwartaal van 2021 hebben 220 bewegingen boven Nederlands grondgebied plaatsgevonden, waarvan 130 doorstarts. In het 1^e kwartaal 2020 waren dat 395 bewegingen waarvan 225 doorstarts, dit betekent een afname van bewegingen en doorstarts met 44% respectievelijk 42%.
- In dit kwartaal zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 238 klachten, 12% van het totale aantal klachten. Onder piekdagen verstaan we dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100), vaak als gevolg van veel vliegbewegingen in een kort tijdsbestek (doorstarts). Vorig jaar waren dat 9 piekdagen met 1236 klachten, 42% van het totaal.
- De volgende oorzaken van overlast worden door de klager het vaakst op het digitale klachtformulier aangevinkt: geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route, uitstoot en trilling.
- Daarnaast is ook gelegenheid tot het maken van opmerkingen, in dit kwartaal zijn dat de volgende: bezorgdheid over de gezondheid; bezorgdheid over vervuiling van het milieu; pijn aan de oren door overvliegende AWACS toestellen.

Conclusie: Minder bewegingen, maar vooral minder doorstarts, hebben geleid tot beduidend minder hindermeldingen in het 1^e kwartaal 2021 ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

Bepalend voor de ervaren hinder zijn factoren als: het aantal vliegbewegingen per dag, het aantal doorstarts in een kort tijdsbestek, het moment van de dag waarop deze bewegingen plaatsvinden, laat in de middag en vroege avond.

BEGRIPPENLIJST

S.K.L.Z.L / K.I.C.L.	Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid – Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer. een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal.Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De SKLZL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: 043-3652020 . De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de klager wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via www.kicl.nl . De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.
Klacht:	een door een klager bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
Klager: (klaagadres)	een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één en dezelfde klager (klaagadres) worden gerekend.
Dagperiode:	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
Nacht-/weekend-:	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en periode in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
Vliegbeweging:	een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
A.T.C.:	Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
M.T.O.W.:	Maximum Take Off Weight.
95% Spreidingsgebied:	Het 95% spreidingsgebied wordt gevormd door het gebied waarbinnen zich 95% van het aantal bewegingen over het jaar 1997 bevindt.
Woonkernoffender:	Het betreft hier vliegbewegingen buiten het 95% spreidingsgebied beneden de 3000 ft., die over de woonkern van Schinveld en/of Brunssum gaan.

INHOUDSOPGAVE

1.	Introductie	blz. 5
2.	Algemeen	blz. 6
3.	Klachten	blz. 12
	2.1 Dagperiode	blz. 12
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 15
4.	Vliegbewegingen	blz. 16

INTRODUCTIE

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast voor de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ het Klachten Informatie Centrum (SKLZL/KICL) verzocht de overlast in beeld te brengen.

Deze rapportage is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen die in het 1^e kwartaal 2021 bij de SKLZL/ het KICL zijn ingediend.

De rapportage is onderverdeeld in de volgende delen:

1. **Algemeen**: Een kwantitatieve beschrijving en vergelijking/ analyse van het aantal bewegingen, klachten en klagers van het huidige kwartaal en van dezelfde periode van het voorgaande jaar in zowel tabelvorm als tekstueel. **Spreiding van klagers en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in tabelvorm.** De trend van bewegingen, doorstarts, klagers en klachten over de periode 2012-2020 zowel in tekst als in grafiekvorm. De oorzaak van de klachten tekstueel en in tabelvorm.
2. **Klachten**: Onderscheid tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen in de dagperiode 08:00-22:00 uur en vliegbewegingen in de nachtperiode 22:00-08:00 uur/ weekendperiode. Paragraaf dagperiode met daarin aantal bewegingen, doorstarts en klagers en klachten per maand en kwartaal. Vergelijking van de gegevens met het voorgaande jaar tekstueel en in tabel- en grafiekvorm. Onderzoek naar piekdagen. Paragraaf nacht-/weekendperiode met aantal bewegingen klagers en klachten tekstueel en in grafiekvorm.
- 3 **Vliegbewegingen**: Weergegeven in tabellen het aantal vliegbewegingen per dag, onderverdeeld in bewegingen in de dagperiode en nacht-/weekendperiode. Tevens per dag het aantal klachten als gevolg van deze bewegingen, dit voor iedere maand van het kwartaal.

1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. **Aantal klachten en klagers in het 1^e kwartaal**

	aantal bewegingen		aantal klachten		aantal klagers	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Januari	158	86	1198	877	89	84
Februari	140	96	976	960	56	89
Maart	97	38	761	230	86	52
Totaal 1e kwartaal	395	220	2935	2067	140	128

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal klagers in het 1^e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere klager voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de klagers voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een klager die in zowel januari, februari en maart heeft geklaagd, voor het totaalcijfer 3 x wordt meegerekend.

Uit de tabel blijkt dat in het 1^e kwartaal 2021 het aantal vliegbewegingen met 44% is afgenomen. Het aantal klachten neemt af met 30%, het aantal klagers is gedaald met 9% ten opzichte van dezelfde periode in 2020. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route, uitstoot en trilling. Uit berekening blijkt dat de mediaan* in 2021 gelijk gebleven is aan die van 2020 en namelijk 3 klachten per klager. Dit betekent dat de helft van de melders in het 1^e kwartaal 2020 en 2021 niet meer dan 3 meldingen per kwartaal heeft ingediend.

Kijken we naar de afzonderlijke maanden, dan zien we:

- in januari dat de bewegingen zijn afgenomen met 46%. Het aantal klachten daalt met 27% en het aantal klagers neemt af met 6%.
- in februari een afname van de bewegingen met 31%. Het aantal klachten neemt af met 2% en het aantal klagers stijgt met 59%.
- in maart de bewegingen afnemen met 61%. Het aantal klachten daalt met 70% en het aantal klagers daalt met 40%.

*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 128 klagers wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 64 en 65 klager gedeeld door 2.

Spreiding klagers en klachten

Tabel 1.2. Aantal klagers en klachten per gemeente in het 1^e kwartaal.

Gemeente	Klagers		Klachten	
	2020	2021	2020	2021
Beek	5	9	31	43
Beekdaelen	51	40	1492	938
Brunssum	16	15	1002	715
Echt-Susteren	2	2	4	3
Eijsden-Margraten	1	1	2	1
Gulpen-Wittem	10	6	25	13
Heerlen	8	7	214	211
Kerkrade	1	1	1	4
Landgraaf	4	4	6	8
Maastricht	5	4	8	6
Meerssen	14	11	39	22
Roerdalen	0	0	0	0
Simpleveld	1	1	9	3
Sittard-Geleen	6	12	29	39
Stein	2	0	2	0
Vaals	1	1	1	1
Valkenburg a/d Geul	8	9	45	43
Voerendaal	5	5	25	17
Totaal	140	128	2935	2067

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal klagers en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 1^e kwartaal 2021 en dezelfde periode in 2020. In Brunssum blijft het aantal klagers nagenoeg gelijk, de klachten nemen met 29% af. In Beekdaelen nemen de klagers met 22% af, de klachten nemen met 37% af.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Beekdaelen is de volgende tabel in dit rapport opgenomen.

Tabel 1.3. Klagers en klachten in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 1^e kwartaal.

Enkele kernen gemeente Beekdaelen	Klagers		Klachten	
	2020	2021	2020	2021
Bingelrade	4	2	11	13
Jabeek	3	2	294	196
Merkelbeek	0	1	0	4
Schinveld	19	10	494	300

Trend:

Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen negen jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2^e en 3^e kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie. In 2017 constateren we een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. In zowel 2018 als 2019 zien we een lichte stijging ten opzichte van het voorgaande jaar van 1% respectievelijk 2%. In 2020 daalt het aantal bewegingen met 25% ten opzichte van 2019. In het 1^e kwartaal 2021 constateren we een afname van bewegingen met 36% ten opzichte van het 4^e kwartaal 2020.

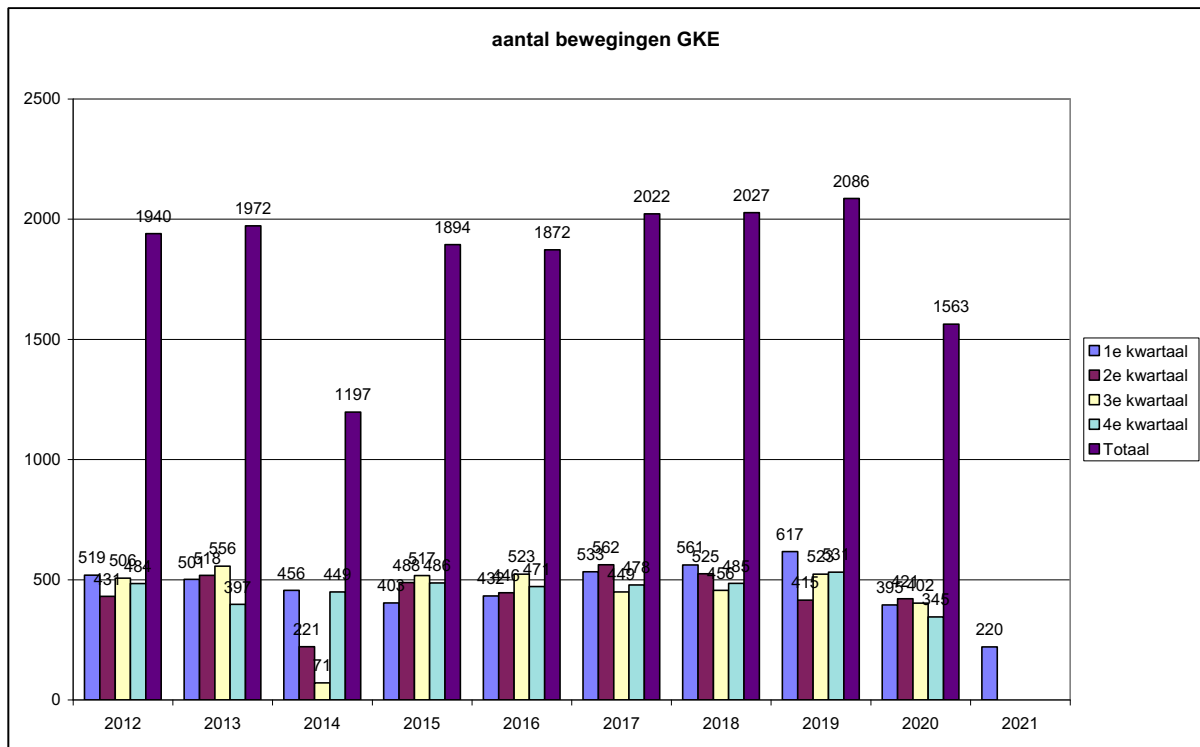
De trainingsbewegingen laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een wisselend patroon zien. In 2013 constateren we een stijging van trainingsbewegingen ten opzichte van het jaar daarvoor, in 2014 een substantiële daling als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In 2015 en 2016 blijft het aantal bewegingen constant. In 2017 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. In 2018 neemt het aantal toe met 8% ten opzichte van de voorgaande jaar. In 2019 en 2020 constateren we een afname van bewegingen met 2% respectievelijk 17% ten opzichte van het jaar ervoor. In het 1^e kwartaal 2021 constateren we een afname van trainingsbewegingen met 39% ten opzichte van het 4^e kwartaal 2020.

De klachten nemen in 2010 toe ten opzichte van het aantal in 2009. Vanaf 2011 tot en met 2013 is er sprake van een duidelijke dalende trend. In 2014 constateren we een verdere daling van het totale aantal klachten, zie bovenstaande verklaring. Het aantal klachten neemt in 2015 sterk toe ten opzichte van 2014, een toename met 82%. In 2016 nemen de klachten met 5% toe ten opzichte van 2015. In 2017 stijgen de klachten met 7% t.o.v. 2016. In 2018 neemt het aantal klachten toe met 4% ten opzichte van het voorgaande jaar. In 2019 constateren we een toename van klachten met 10% ten opzichte van 2018. In 2020 daalt het aantal klachten met 3% ten opzichte van 2019. In het 1^e kwartaal 2021 constateren we een afname van klachten met 39% ten opzichte van het 4^e kwartaal 2020.

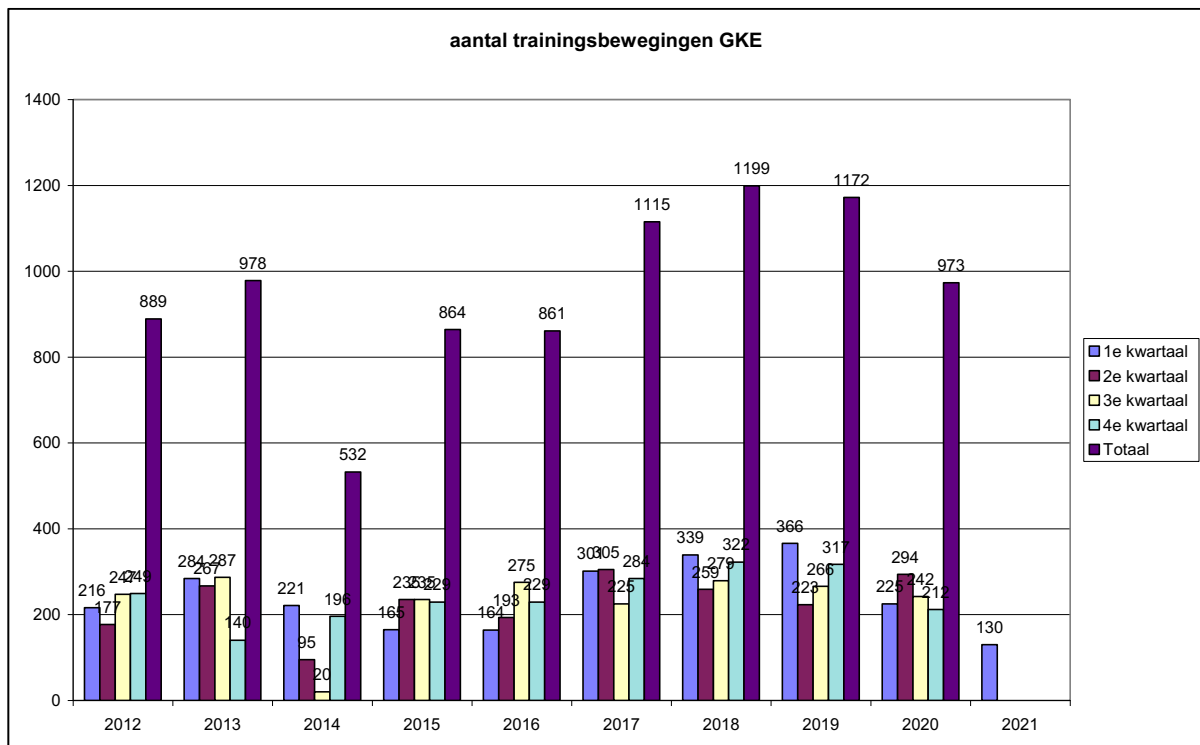
De klagers laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. In 2010 is een sterke toename van de klagers te zien ten opzichte van 2009. In 2011 is sprake van een sterke afname van klagers, in 2012 en 2013 constateren we een geleidelijke afname. In 2014 zien we de klagers verder afnemen, zie eerder genoemde verklaring. In 2015 constateren we een toename ten opzichte van 2014 met 27%. In 2016 nemen de klagers toe met 38% ten opzichte van 2015. In 2017 daalt het aantal klagers met 14% t.o.v. 2016. In 2018 neemt het aantal klagers met 60% toe ten opzichte van 2017. In 2019 constateren we een toename van klagers met 4% ten opzichte van 2018. In 2020 daalt het aantal klagers met 11% ten opzichte van 2019. In het 1^e kwartaal 2021 constateren we een afname van klagers met 12% ten opzichte van het 4^e kwartaal 2020.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven

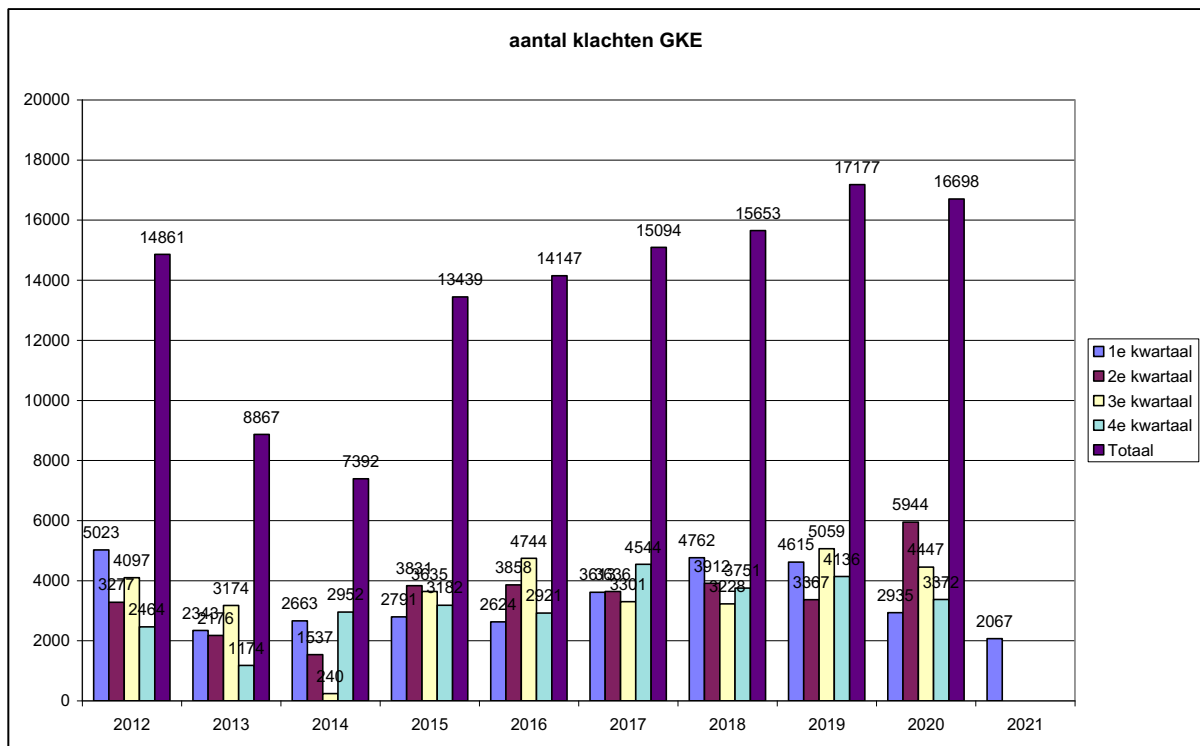
Grafiek 1.1. Trend: bewegingen.



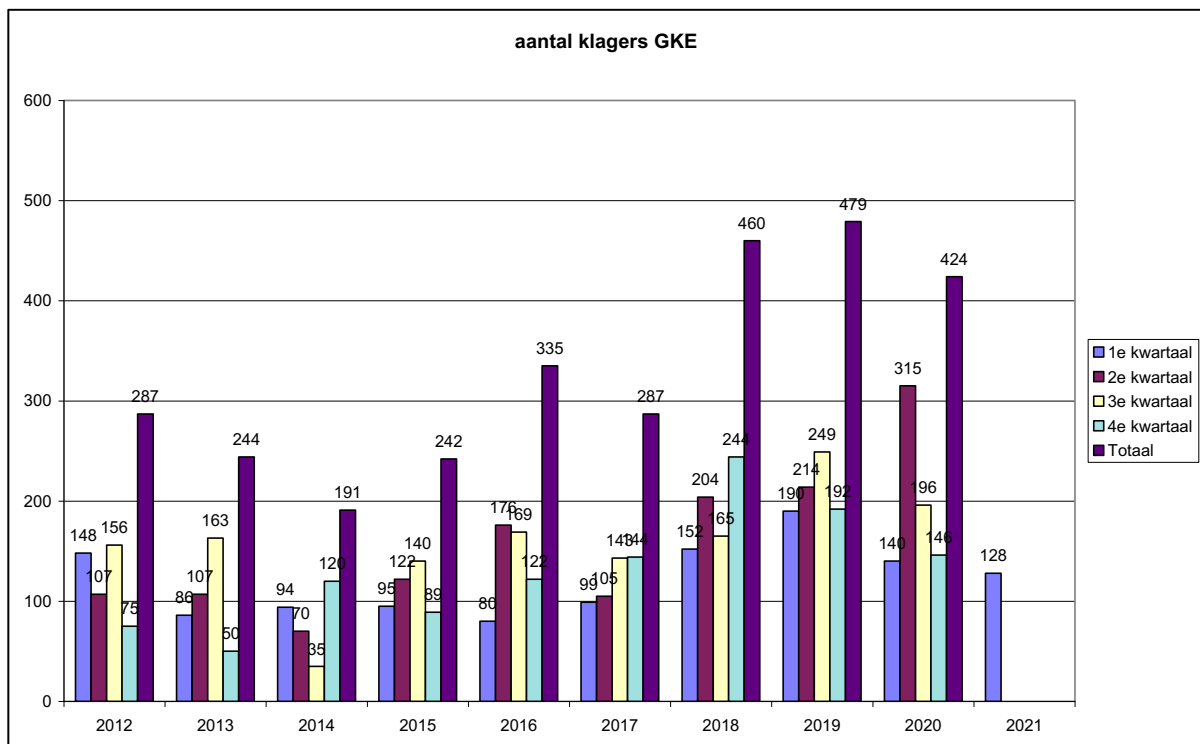
Grafiek 1.2. Trend: trainingsbewegingen.



Grafiek 1.3. Trend: klachten.



Grafiek 1.4. Trend: klagers.



Oorzaak overlast:

Klachten kunnen zowel telefonisch als digitaal worden ingediend; Bij het digitaal indienen kan, naast datum en tijdstip (verplicht), ook de oorzaak van de overlast worden aangevinkt. De keuze is in de onderstaande tabel weergegeven, daarin is ook te zien wat in dit kwartaal als oorzaak is genoemd.

Tabel 1.4. Visualisering van voorgaande tekst.

Overzicht oorzaak klachten	2020	2021
Totaal aantal klachten*	2935	2067
Geluid	2932	2065
Laagvliegen	1448	999
Stank	397	192
Uitstoot	1026	672
Afwijkende route	1109	732
Trillingen	759	498
Angst	249	176
Grondlawaai	0	0

*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

Opmerking: Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij dan vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren. Wanneer gesproken wordt over ‘laagvliegen’ wil dit niet zeggen wil dat het toestel ook daadwerkelijk laag gevlogen heeft, het gaat om overlast zoals deze door de klager ervaren wordt.

Wanneer er gesproken wordt van ‘afwijkende route’ dit mogelijk op last van de Luchtverkeersleiding in Beek heeft plaatsgevonden ten behoeve van separatie van vliegverkeer van Maastricht Aachen Airport. Zie onderstaand tekst.

In de vergadering d.d. 14 december 2000 van de Commissie AWACS Limburg is de afspraak gemaakt om vluchten die zich buiten het 95% spreidingsgebied* bevinden en de woonkern van Brunssum of Schinveld overvliegen beneden de 3000 voet door SKLZL/ KICL ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant door te sturen. De resultaten van het onderzoek en de eventueel ondernomen acties worden vermeld in het rapport CAL 2021-018: Woonkernoffenders*. Vliegbewegingen over woonbebouwing van Schinveld en Brunssum.

Naast het aanvinken van een oorzaak van overlast wordt in het klachtformulier ook gelegenheid geboden om opmerkingen te maken of vragen te stellen. De opmerkingen worden hieronder geclusterd weergegeven: bezorgdheid over de gezondheid door een inwoner uit Schinveld; als gevolg van vliegverkeer pijn aan de oren gemeld door een inwoner uit Schinveld en Doenrade; bezorgdheid over vervuiling van het milieu gemeld door een inwoner Amstenrade; er zijn te veel bewegingen per dag en dat is niet volgens het convenant benoemd door een inwoner van Wijnandsrade en Bingelrade.

*) Zie begrippenlijst op blz. 5.

2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht - / weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 1^e kwartaal**

	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klachten per 100 bewegingen		aantal klagers	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Januari								
Totaal	158	86	1198	877	758	1020	89	84
starts	139	81	1028	808	740	998		
landingen	19	5	170	69	895	1380		
overig								
Februari								
Totaal	140	96	976	960	697	1000	56	89
Starts	129	82	938	823	727	1004		
landingen	11	14	38	137	345	9783		
Overig								
Maart								
Totaal	97	38	761	230	785	789	86	52
Starts	59	29	383	160	649	555		
landingen	38	9	378	60	995	689		
Overig								
1^e kwartaal								
totaal	395	220	2935	2067	743	940	14084	128
starts	327	192	2349	1792	718	933		
landingen	68	28	586	268	1026	957		
overig								

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal klagers is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. **Aantal trainingsbewegingen in 1^e kwartaal.**

	Aantal trainingsbewegingen		%
	2020	2021	
Januari	81	51	- 37
Februari	86	57	- 34
Maart	58	22	- 62
Totaal 1^e kwartaal	225	130	- 42

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal bewegingen gedurende de dagperiode in het ^e kwartaal 2021 is afgenomen met 44% van 395 in '20 naar 220 bewegingen in '21. Het aantal trainingsbewegingen daalt met 42% van 225 in '20 naar 130 in '21. Het aantal klachten neemt af met 30% van 2935 in '20 naar 2067 in '21. Het aantal klagers daalt met 9% van 140 in '20 naar 128 in '21.

Vergelijken we de klachtenpatronen van januari, februari en maart 2021 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2020 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In januari 2021 constateren we een afname van het aantal bewegingen met 46% van 158 naar 86 en een afname van het aantal trainingsbewegingen met 37% van 81 naar 51. Het aantal klachten neemt af met 27% van 1198 naar 877, het aantal klagers neemt af met 6% van 89 naar 84.

In januari 2021 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 238 van de 877 klachten d.i. 27%.

In januari 2020 zijn 5 piekdagen verantwoordelijk voor 613 van de 1198 klachten d.i. 51%.

We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen.

- In februari 2021 daalt het aantal bewegingen met 31% van 140 naar 96. Het aantal trainingsbewegingen neemt af met 34% van 86 naar 57. Het aantal klachten neemt met 2% af van 976 naar 960. Het aantal klagers stijgt met 59% van 56 naar 89.

In februari 2021 zijn geen piekdagen geweest.

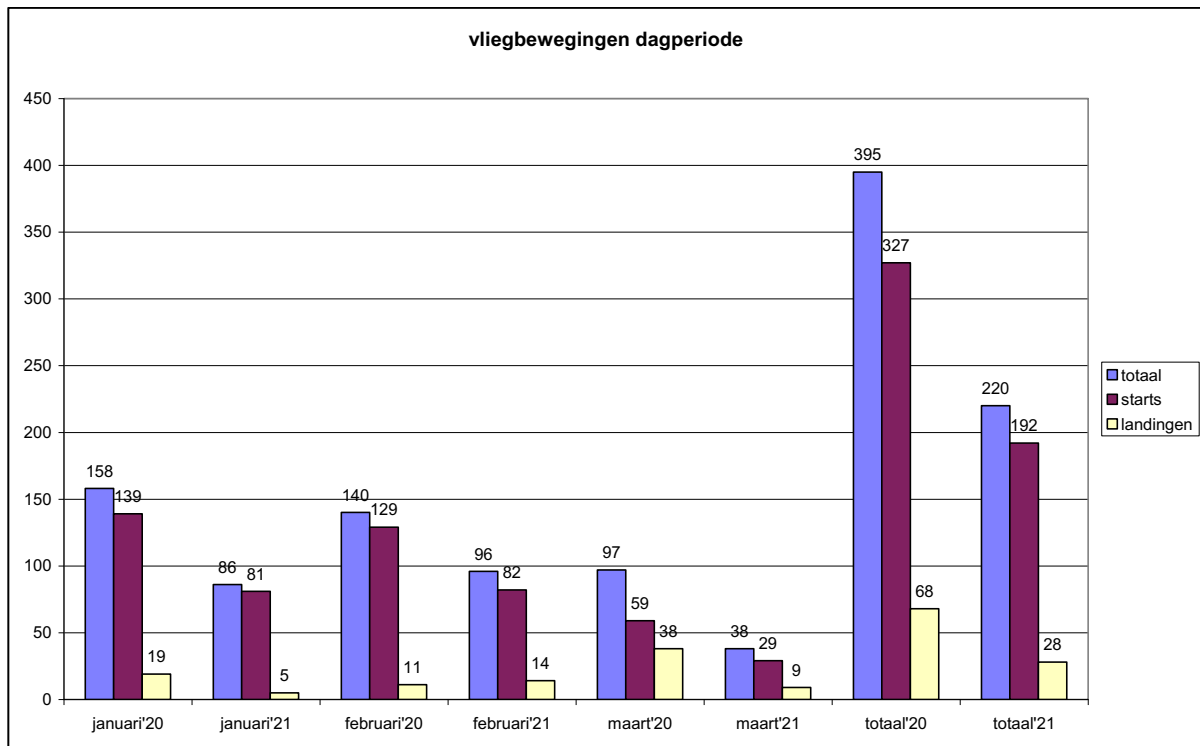
In februari 2020 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 251 van de 976 klachten d.i. 26%.

- In maart 2021 zien we een daling van het aantal bewegingen met 61% van 97 naar 38. Het aantal trainingsbewegingen neemt af met 62% van 58 naar 22. Het aantal klachten daalt met 70% van 761 naar 230. Ook het aantal klagers daalt en wel met 40% van 86 naar 52

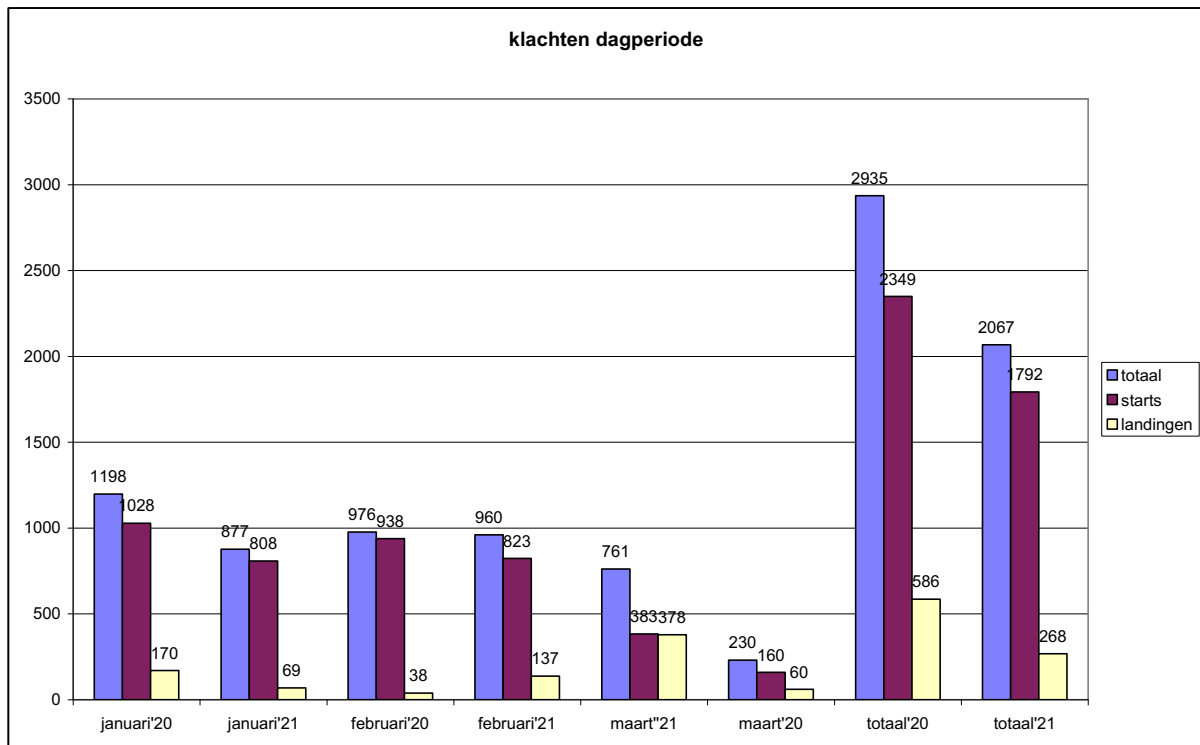
In maart 2021 zijn geen piekdagen geweest.

In maart 2020 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 372 van de 761 klachten d.i.49%

Grafiek 2.1. Visualisering van tabel 2.1



Grafiek 2.2. Visualisering van tabel 2.1



2.2 Nacht-/ weekendperiode

Tabel 2.3. Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 1^e kwartaal

	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klagers	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
januari						
Totaal	0	0	0	0	0	0
starts						
landingen						
overig						
februari						
Totaal	0	0	0	0	0	0
Starts						
landingen						
Overig						
maart						
Totaal	0	0	0	0	0	0
Starts						
landingen						
Overig						
1^e kwartaal						
Totaal	0	0	0	0	0	0
starts						
landingen						
overig						

Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur.

Grafiek 2.3. Visualisering van tabel 2.3.

N.v.t.

Grafiek 2.4. Visualisering van tabel 2.3.

N.v.t.

3. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en klachten per dag in het 1^e kwartaal 2021 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 3.1. Vliegbewegingen en klachten per dag januari 2021

januari	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	0		0	0		0
2						
3						
4	0		0	0		0
5	0		0	0		0
6	0		0	0		0
7	1		1	9		9
8	4		4	43		43
9						
10						
11	3		3	29		29
12	5		5	71		71
13	7		7	34		34
14	4		4	46		46
15	10		10	119		119
16						
17						
18	6		6	79		79
19	4		4	29		29
20	6		6	38		38
21	9		9	85		85
22	9		9	119		119
23						
24						
25	2		2	30		30
26	4		4	45		45
27	4		4	32		32
28	3		3	26		26
29	5		5	43		43
30						
31						
Totaal	86		86	877		877

tabel 3.2. Vliegbewegingen en klachten per dag februari 2021

februari	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	6		6	65		65
2	3		3	42		42
3	9		9	96		96
4	3		3	43		43
5	7		7	64		64
6						
7						
8	0		0	0		0
9	7		7	39		39
10	7		7	89		89
11	5		5	12		12
12	0		0	0		0
13						
14						
15	6		6	59		59
16	6		6	553		53
17	5		5	60		60
18	4		4	34		34
19	5		5	53		53
20						
21						
22	0		0	0		0
23	6		6	61		61
24	8		8	85		85
25	5		5	51		51
26	4		4	54		54
27						
28						
29						
30						
31						
totaal	96		96	960		960

tabel 3.3. Vliegbewegingen en klachten per dag in maart 2021

maart	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	Totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	0		0	0		0
2	0		0	0		0
3	7		7	44		44
4	0		0	0		0
5	1		1	0		0
6						
7						
8	0		0	0		0
9	0		0	0		0
10	1		1	1		1
11	3		3	2		2
12	0		0	0		0
13						
14						
15	0		0	0		0
16	0		0	0		0
17	0		0	0		0
18	0		0	0		0
19	1		1	0		0
20						
21						
22	2		2	2		2
23	0		0	0		0
24	2		2	21		21
25	0		0	0		0
26	4		4	43		43
27						
28				0		
29	1		1	12		12
30	10		10	64		64
31	6		6	41		41
Totaal	380		38	230		230