

CAL 2022- 025

COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

OVERZICHT KLACHTEN

4^e kwartaal 2021

Februari 2022

Uitgegeven door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer/ Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg.

Managementsamenvatting

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft het KICL verzocht de overlast middels een rapportage in beeld te brengen. Daartoe registreert, behandelt, analyseert het KICL de klachten over vliegverkeer van en naar de NAVO-vliegbasis. Ook is door het KICL onderzoek gedaan naar de vliegbewegingen boven Nederland, daarbij is gekeken naar het aantal bewegingen en de soort beweging (vertrek/ aankomst/ doorstart), het tijdstip (dagperiode, nacht-/ weekendperiode) en de frequentie. Alle onderstaande klachten konden door het KICL worden gekoppeld aan vliegverkeer van of naar de NAVO-vliegbasis.

Analyse van de klachten en vliegbewegingen leiden tot de volgende constatering.

- In het 4^e kwartaal 2021 hebben 121 klagers (klaagadressen) overlast over vliegverkeer van of naar de NAVO-basis gemeld, 17% minder dan in het jaar daarvoor (146 klagers).
- Door 121 klagers zijn 2419 klachten ingediend, 28% minder dan in het jaar daarvoor (3372 klachten). 16 klagers uit Brunssum hebben 874 klachten ingediend, 36 klagers uit Beekdaelen 1155 klachten. Door inwoners uit de kernen Bingelrade, Jabeek, Merkelbeek en Schinveld zijn respectievelijk 46, 249, geen en 354 klachten ingediend.
- In het 4^e kwartaal van 2021 hebben 345 bewegingen boven Nederlands grondgebied plaatsgevonden, waarvan 196 doorstarts. In het 4^e kwartaal 2020 waren dat eveneens 345 bewegingen waarvan 212 doorstarts, dit betekent een gelijk aantal bewegingen maar een afname van doorstarts met 8%.
- In dit kwartaal zijn 3 piekdagen verantwoordelijk voor 369 klachten, 15% van het totale aantal klachten. Onder piekdagen verstaan we dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100), vaak als gevolg van veel vliegbewegingen in een kort tijdsbestek (doorstarts). Vorig jaar waren dat 6 piekdagen met 789 klachten, 23% van het totaal.
- De volgende oorzaken van overlast worden door de klager het vaakst op het digitale klachtformulier aangevinkt: geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route en uitstoot. Daarnaast is ook gelegenheid tot het maken van opmerkingen, in dit kwartaal zijn dat de volgende: thuiswerken of (online)vergaderen is niet mogelijk als gevolg van luidruchtig vliegverkeer gemeld door een inwoner uit Bingelrade en Langraaf; voor een inwoner uit Amstenrade is het niet mogelijk om de radio te verstaan bij overkomst van AWACS-vliegverkeer; inwoners van Hoensbroek en Heerlen ervaren het rondjes vliegen (T&G's) in een kort tijdsbestek als zeer hinderlijk.

Conclusie: Bepalend voor ervaren hinder zijn factoren als: het aantal vliegbewegingen per dag, het aantal doorstarts in een kort tijdsbestek, steeds weer het hetzelfde oefengebied en het moment van de dag waarop de bewegingen plaatsvinden. Minder doorstarts en minder piekdagen hebben in het 4^e kwartaal 2021 geleid tot minder hindermeldingen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

BEGRIPPENLIJST

S.K.L.Z.L / K.I.C.L.	Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid – Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer. een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal.Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De SKLZL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: 043-365 20 20 . De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de klager wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via www.kicl.nl . De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.
Klacht:	een door een klager bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
Klager: (klaagadres)	een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één en dezelfde klager (klaagadres) worden gerekend.
Dagperiode:	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
Nacht-/weekend-: periode	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
Vliegbeweging:	een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
A.T.C.:	Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
M.T.O.W.:	Maximum Take Off Weight.
95% Spreidingsgebied:	Het 95% spreidingsgebied wordt gevormd door het gebied waarbinnen zich 95% van het aantal bewegingen over het jaar 1997 bevindt.
Woonkernoffender:	Het betreft hier vliegbewegingen buiten het 95% spreidingsgebied beneden de 3000 ft., die over de woonkern van Schinveld en/of Brunssum gaan.

INHOUDSOPGAVE

1.	Introductie	blz. 5
2.	Algemeen	blz. 6
3.	Klachten	blz. 12
	2.1 Dagperiode	blz. 12
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 15
4.	Vliegbewegingen	blz. 18

INTRODUCTIE

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ het Klachten Informatie Centrum (SKLZL/KICL) verzocht de overlast in beeld te brengen.

Deze rapportage is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen die in het 4^e kwartaal 2021 bij de SKLZL/ het KICL zijn ingediend.

De rapportage is onderverdeeld in de volgende delen:

1. **Algemeen**: Een kwantitatieve beschrijving en vergelijking/ analyse van het aantal bewegingen, klachten en klagers van het huidige kwartaal en van dezelfde periode van het voorgaande jaar in zowel tabelvorm als tekstueel. **Spreiding van klagers en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in tabelvorm.** De trend van bewegingen, doorstarts, klagers en klachten over de periode 2012-2021 zowel in tekst als in grafiekvorm. De oorzaak van de klachten tekstueel en in tabelvorm.
2. **Klachten**: Onderscheid tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen in de dagperiode 08:00-22:00 uur en vliegbewegingen in de nachtperiode 22:00-08:00 uur/ weekendperiode. Paragraaf dagperiode met daarin aantal bewegingen, doorstarts en klagers en klachten per maand en kwartaal. Vergelijking van de gegevens met het voorgaande jaar tekstueel en in tabel- en grafiekvorm. Onderzoek naar piekdagen. Paragraaf nacht-/weekendperiode met aantal bewegingen klagers en klachten tekstueel en in grafiekvorm.
- 3 **Vliegbewegingen**: Weergegeven in tabellen het aantal vliegbewegingen per dag, onderverdeeld in bewegingen in de dagperiode en nacht-/weekendperiode. Tevens per dag het aantal klachten als gevolg van deze bewegingen, dit voor iedere maand van het kwartaal.

1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. Aantal klachten en klagers in het 4^e kwartaal

	Aantal bewegingen		Aantal klachten		Aantal klagers	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Oktober	124	121	1252	897	108	78
November	132	130	1329	916	79	66
December	89	94	791	606	82	69
Totaal 4^e kwartaal	345	345	3372	2419	146	121

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal klagers in het 4^e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere klager voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de klagers voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een klager die in zowel oktober, november en/of december heeft geklaagd, voor het totaalcijfer 3x wordt meegerekend.

Uit de tabel blijkt dat in het 4^e kwartaal 2021 het aantal vliegbewegingen gelijk is gebleven. Het aantal klachten neemt af met 28%, het aantal klagers is gedaald met 17% ten opzichte van dezelfde periode in 2020. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, route en uitstoot. Uit berekening blijkt dat de mediaan* in 2021 gedaald is ten opzichte van 2020 van 3 naar 2 klachten per klager in 2021. Dit betekent dat de helft van de klagers in het 4^e kwartaal 2021 niet meer dan 2 meldingen per kwartaal heeft ingediend.

Kijken we naar de afzonderlijke maanden, dan zien we:

- in oktober dat de bewegingen zijn afgenomen met 2%. Het aantal klachten daalt met 28% en het aantal klagers neemt af met 28%.
- in november een afname van de bewegingen met 2%. Het aantal klachten neemt af met 31% en het aantal klagers daalt met 16%.
- in december de bewegingen toenemen met 6%. Het aantal klachten daalt met 23% en het aantal klagers neemt af met 16%.

*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 121 klagers wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 61^e klager.

Spreiding klagers en klachten

Tabel 1.2. Aantal klagers en klachten per gemeente in het 4^e kwartaal.

Gemeente	Klagers		Klachten	
	2020	2021	2020	2021
Beek	11	8	58	28
Beekdaelen	32	36	1481	1155
Brunssum	15	16	1254	874
Echt-Susteren	2	0	5	0
Eijsden-Margraten	2	2	3	3
Gulpen-Wittem	4	8	14	36
Heerlen	11	8	288	158
Kerkrade	0	1	0	3
Landgraaf	3	3	10	21
Maastricht	4	4	9	4
Meerssen	23	12	91	27
Simpelveld	1	1	5	9
Sittard-Geleen	17	8	60	33
Stein	3	0	4	0
Vaals	1	1	1	2
Valkenburg a/d Geul	11	9	37	38
Voerendaal	6	4	52	28
Totaal	146	121	3372	2419

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal klagers en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 4^e kwartaal 2021 en dezelfde periode in 2020. In Brunssum neemt het aantal klagers met 1 toe van 15 naar 16, het aantal klachten neemt af met 30%. In Beekdaelen nemen de klagers met 13% toe, de klachten nemen met 22% af. In Heerlen is sprake van een afname van klagers en klachten, evenals in Meerssen en Sittard-Geleen. In Gulpen-Wittem is een toename van klagers en klachten te constateren.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Beekdaelen in de CAL is de volgende tabel in dit rapport opgenomen.

Tabel 1.3. Klagers en klachten in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 4^e kwartaal.

Enkele kernen gemeente	Klagers		Klachten	
	2020	2021	2020	2021
Beekdaelen	3	2	28	46
Bingelrade	2	3	296	249
Jabeek	0	0	0	0
Merkelbeek	9	8	502	354
Schinveld				

Trend:

Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen negen jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2^e en 3^e kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie. In 2017 constateren we een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. In zowel 2018 als 2019 zien we een lichte stijging ten opzichte van het voorgaande jaar van 1% respectievelijk 3%. In 2020 daalt het aantal bewegingen met 25% ten opzichte van 2019. Ook in 2021 constateren we een afname van bewegingen en wel met 14% ten opzichte van het aantal in 2020.

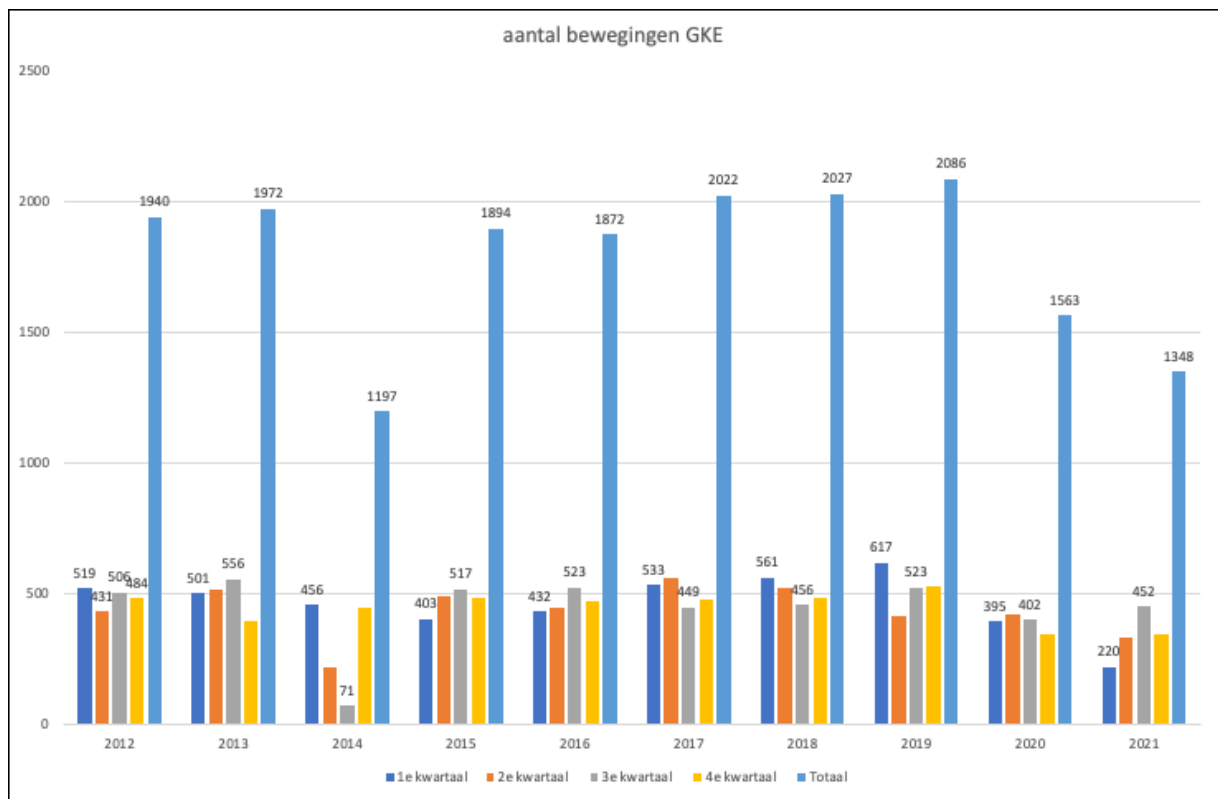
De trainingsbewegingen laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een wisselend patroon zien. In 2013 constateren we een stijging van trainingsbewegingen ten opzichte van het jaar daarvoor, in 2014 een substantiële daling als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In 2015 en 2016 blijft het aantal bewegingen constant. In 2017 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. In 2018 neemt het aantal toe met 8% ten opzichte van de voorgaande jaar. In 2019 en 2020 constateren we een afname van bewegingen met 2% respectievelijk 17% ten opzichte van het jaar ervoor. Ook in 2021 constateren we een afname van trainingsbewegingen en wel met 21% ten opzichte van het voorgaande jaar.

De klachten laten vanaf 2012 een duidelijke dalende trend zien. In 2014 constateren we een verdere daling van het totale aantal klachten, zie bovenstaande verklaring. Het aantal klachten neemt in 2015 sterk toe ten opzichte van 2014, een toename met 82%. In 2016 nemen de klachten met 5% toe ten opzichte van 2015. In 2017 stijgen de klachten met 7% t.o.v. 2016. In 2018 neemt het aantal klachten toe met 4% ten opzichte van het voorgaande jaar. In 2019 constateren we een toename van klachten met 10% ten opzichte van 2018. In 2020 daalt het aantal klachten met 3% ten opzichte van 2019. Ook in 2021 constateren we een afname van klachten en wel met 39% ten opzichte van 2020.

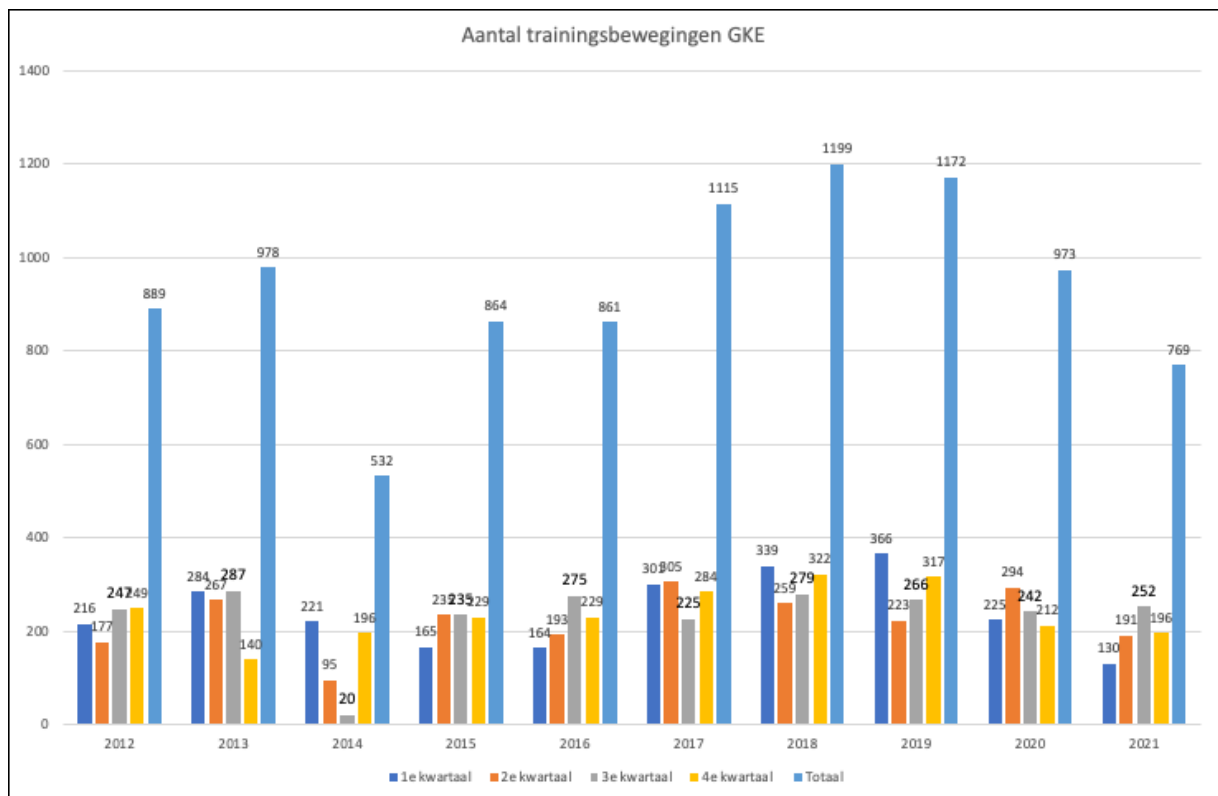
De klagers laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. Vanaf 2012 is sprake van een afname van klager ten opzichte van de voorgaande jaren. In 2014 zien we de klagers verder afnemen, zie eerdergenoemde verklaring. In 2015 constateren we een toename ten opzichte van 2014 met 27%. In 2016 nemen de klagers toe met 38% ten opzichte van 2015. In 2017 daalt het aantal klagers met 14% t.o.v. 2016. In 2018 neemt het aantal klagers met 60% toe ten opzichte van 2017. In 2019 constateren we een toename van klagers met 4% ten opzichte van 2018. In 2020 daalt het aantal klagers met 11% ten opzichte van 2019. Ook in 2021 constateren we een afname van klagers met wel 31% ten opzichte van het voorgaande jaar.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven

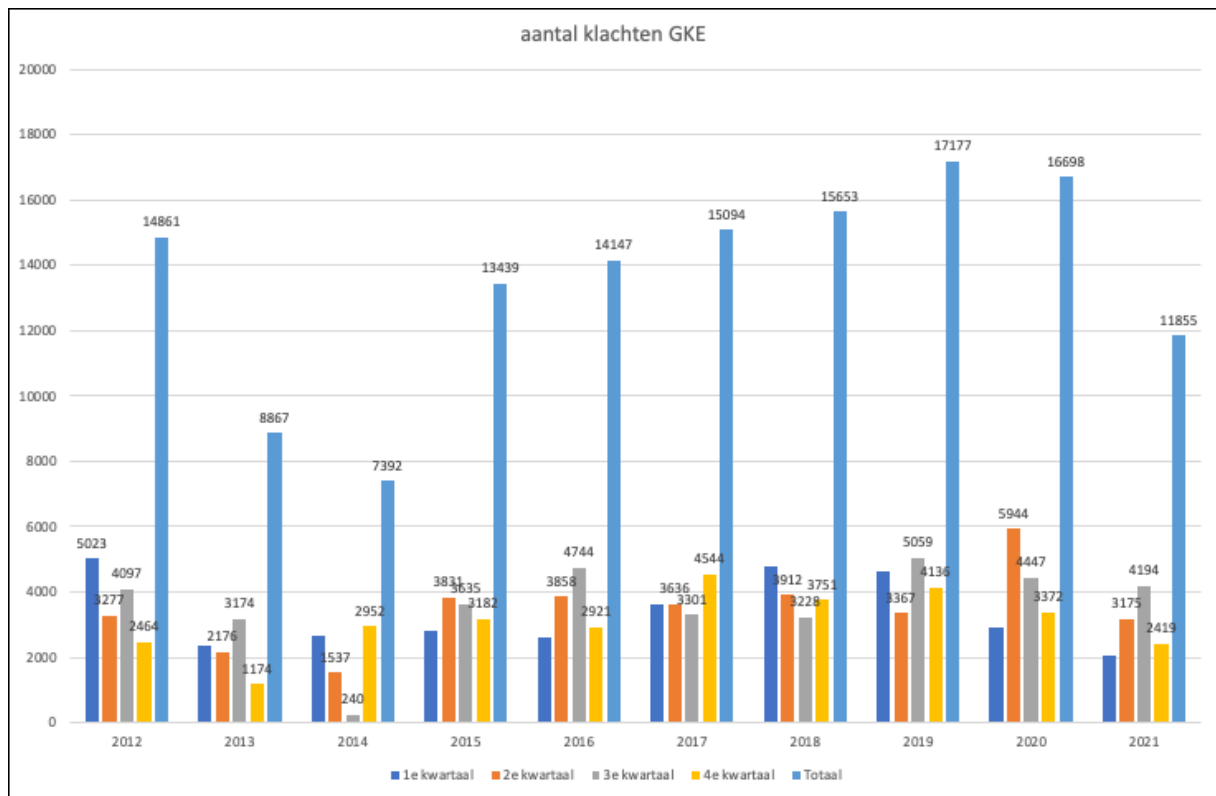
Grafiek 1.1. Trend: bewegingen.



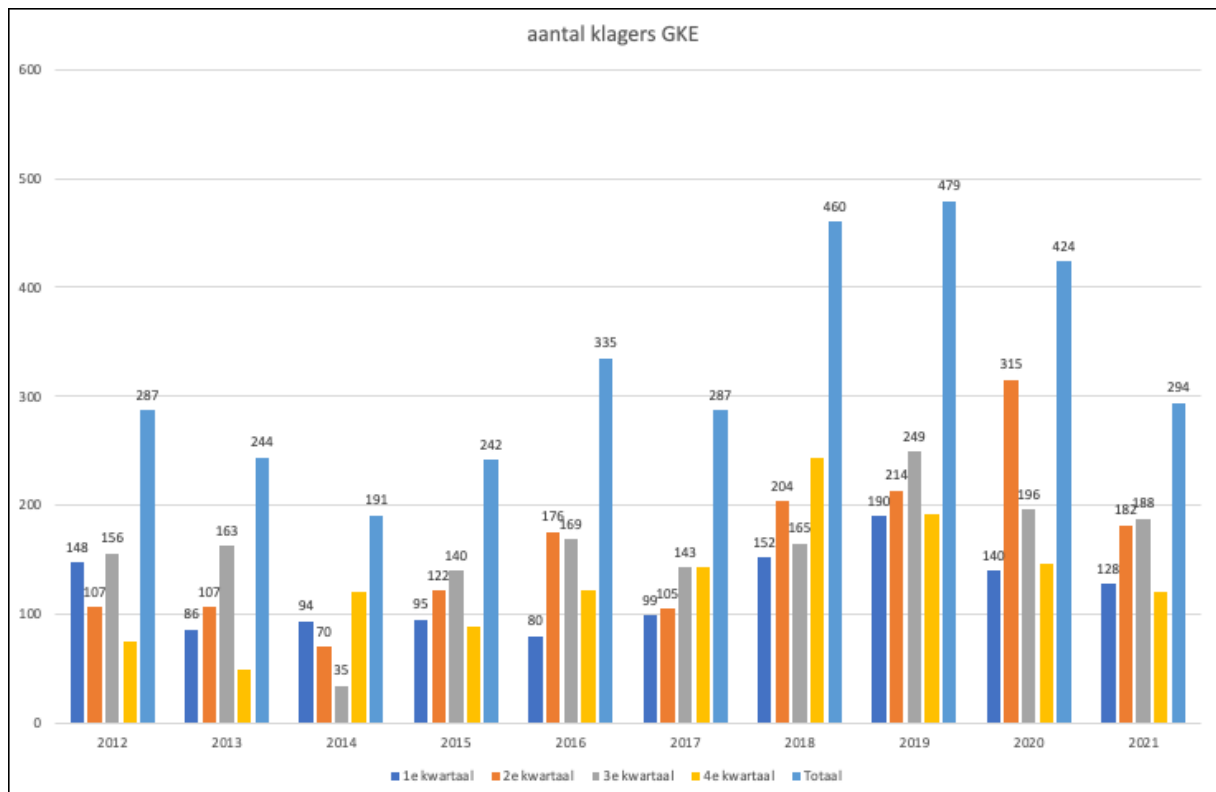
Grafiek 1.2. Trend: trainingsbewegingen.



Grafiek 1.3. Trend: klachten.



Grafiek 1.4. Trend: klagers.



Oorzaak overlast:

Klachten kunnen zowel telefonisch als digitaal worden ingediend; Bij het digitaal indienen kan, naast datum en tijdstip (verplicht), ook de oorzaak van de overlast worden aangevinkt. De keuze is in de onderstaande tabel weergegeven, daarin is ook te zien wat in dit kwartaal als oorzaak is genoemd.

Tabel 1.4. Visualisering van voorgaande tekst.

Overzicht oorzaak klachten	2020	2021
Totaal aantal klachten*	3372	2419
Geluid	3370	2417
Laagvliegen	1716	1111
Stank	395	304
Uitstoot	1294	881
Afwijkende route	1259	800
Trillingen	916	604
Angst	301	190
Overig	4	11

*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

Opmerking: Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij dan vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren. Wanneer gesproken wordt over 'laagvliegen' wil dit niet zeggen wil dat het toestel ook daadwerkelijk laag gevlogen heeft, het gaat om overlast zoals deze door de klager ervaren wordt. Wanneer er gesproken wordt van 'afwijkende route' dit mogelijk op last van de Luchtverkeersleiding in Beek heeft plaatsgevonden ten behoeve van separatie van vliegverkeer van Maastricht Aachen Airport. Zie onderstaand tekst.

In de vergadering d.d. 14 december 2000 van de Commissie AWACS Limburg is de afspraak gemaakt om vluchten die zich buiten het 95% spreidingsgebied bevinden en de woonkern van Brunssum of Schinveld overvliegen beneden de 3000 voet door SKLZL/ KICL ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant door te sturen. De resultaten van het onderzoek en de eventueel ondernomen acties worden vermeld in het rapport CAL 2021-0xx: Woonkernoffenders**. Vliegbewegingen over woonbebouwing van Schinveld en Brunssum.**

Naast het aanvinken van een oorzaak van overlast wordt in het klachtformulier ook gelegenheid geboden om opmerkingen te maken of vragen te stellen. De opmerkingen worden hieronder geclusterd weergegeven: thuiswerken of (online)vergaderen is niet mogelijk als gevolg van luidruchtig vliegverkeer gemeld door een inwoner uit Bingelrade en Langraaf; voor een inwoner uit Amstenrade is het niet mogelijk om de radio te verstaan bij overkomst van AWACS-vliegverkeer; inwoners van Hoensbroek en Heerlen ervaren het rondjes vliegen (T&G's) in een kort tijdsbestek als zeer hinderlijk.

***) Zie begrippenlijst op blz. 3.

2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht - / weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dag periode in het 4^e kwartaal**

	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klachten per 100 bewegingen		aantal klagers	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Oktober								
Totaal	124	119	1252	894	1010	751	107	78
starts	102	103	955	788	936	765		
landingen	22	16	297	106	1350	663		
overig								
November								
Totaal	132	130	1329	916	1007	705	79	66
Starts	111	125	1149	861	1035	689		
landingen	21	5	180	55	857	1100		
Overig								
December								
Totaal	89	94	791	606	889	645	82	69
Starts	61	73	499	488	818	668		
landingen	28	21	292	118	1043	562		
Overig								
4^e kwartaal totaal	345	343	3372	2416	977	704	146	121
starts	274	301	2603	2137	950	710		
landingen	71	42	769	279	1083	664		
overig								

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal klagers is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. Aantal trainingsbewegingen in 4^e kwartaal.

	Aantal trainingsbewegingen	
	2020	2021
Oktober	72	66
November	82	79
December	58	51
Totaal 4^e kwartaal	212	196

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal bewegingen gedurende de dagperiode in het 4^e kwartaal 2021 is afgenomen met 1% van 345 in '20 naar 343 bewegingen in '21. Het aantal trainingsbewegingen neemt af met 8% van 212 in '20 naar 196 in '21. Het aantal klachten neemt af met 28% van 3372 in '20 naar 2416 in '21. Het aantal klagers daalt met 17% van 146 in '20 naar 121 in '21.

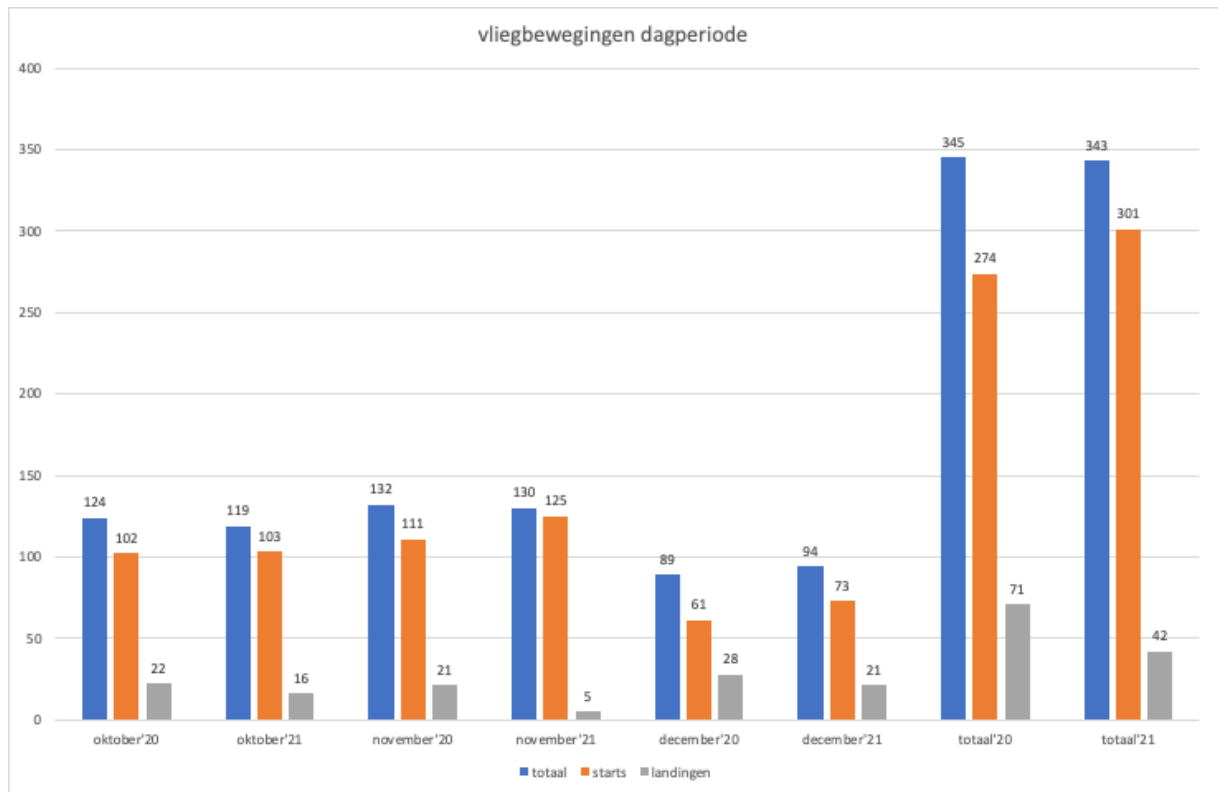
Vergelijken we de klachtenpatronen van oktober, november en december 2021 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2020 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In oktober 2021 constateren we een afname van het aantal bewegingen met 4% van 124 in '20 naar 119 in '21 en een afname van het aantal trainingsbewegingen met 8% van 72 naar 66. Het aantal klachten neemt af met 29% van 1252 naar 894, het aantal klagers neemt af met 27% van 107 naar 78. In oktober 2021 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 136 van de 894 klachten d.i. 15%. In oktober 2020 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 233 van de 1252 klachten d.i. 19%. We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen.

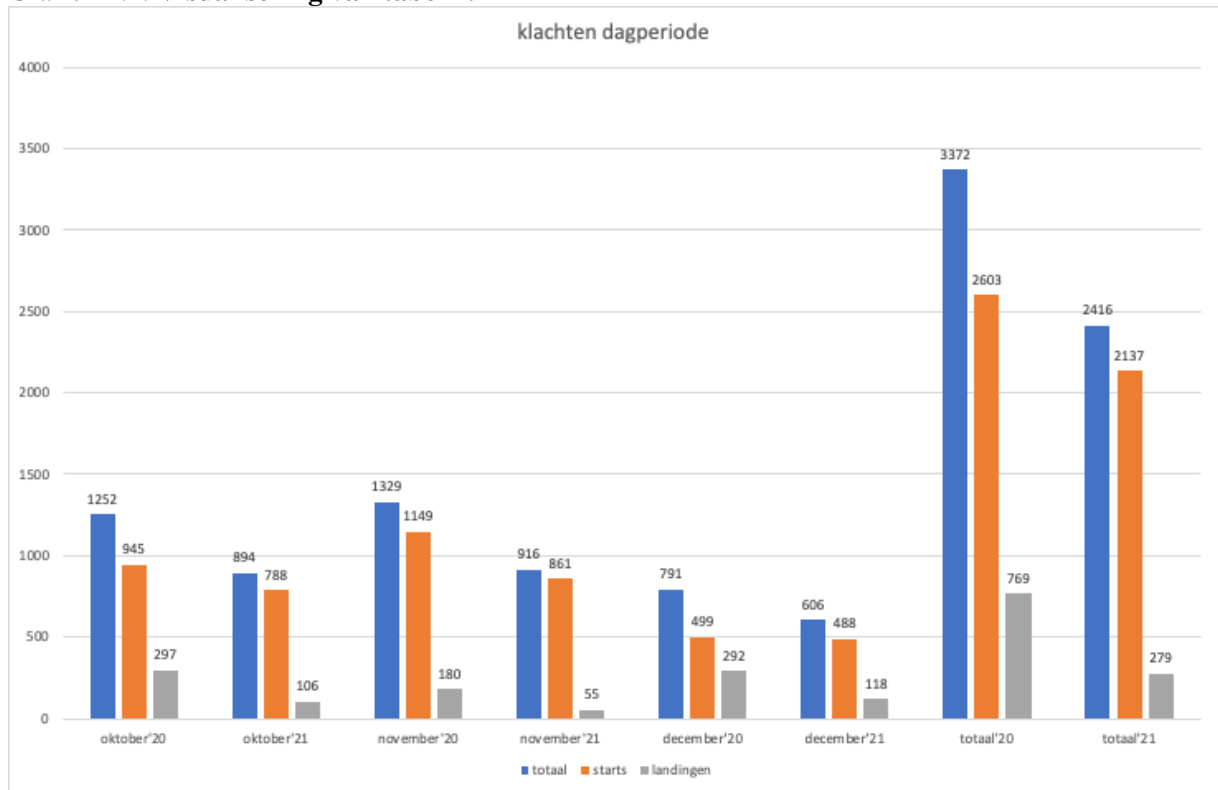
- In november 2021 neemt het aantal bewegingen af met 2% van 132 in '20 naar 130 in '21. Het aantal trainingsbewegingen neemt af met 4% van 82 naar 79. Het aantal klachten neemt met 31% af van 1329 naar 916. Het aantal klagers daalt met 16% van 79 naar 66. In november 2021 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 131 van de 916 klachten d.i. 14%. In november 2020 zijn 3 piekdagen verantwoordelijk voor 426 van de 1329 klachten d.i. 32%.

- In december 2021 zien we een toename van het aantal bewegingen met 6% van 89 in '20 naar 94 in '21. Het aantal trainingsbewegingen neemt af met 12% van 58 in naar 51. Het aantal klachten neemt met 23% af van 791 naar 606. Het aantal klagers neemt met 16% af 82 naar 69. In december 2021 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 102 van de 606 klachten d.i. 17%. In december 2020 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 130 van de 791 klachten d.i. 16%.

Grafiek 2.1. Visualisering van tabel 2.1



Grafiek 2.2. Visualisering van tabel 2.1



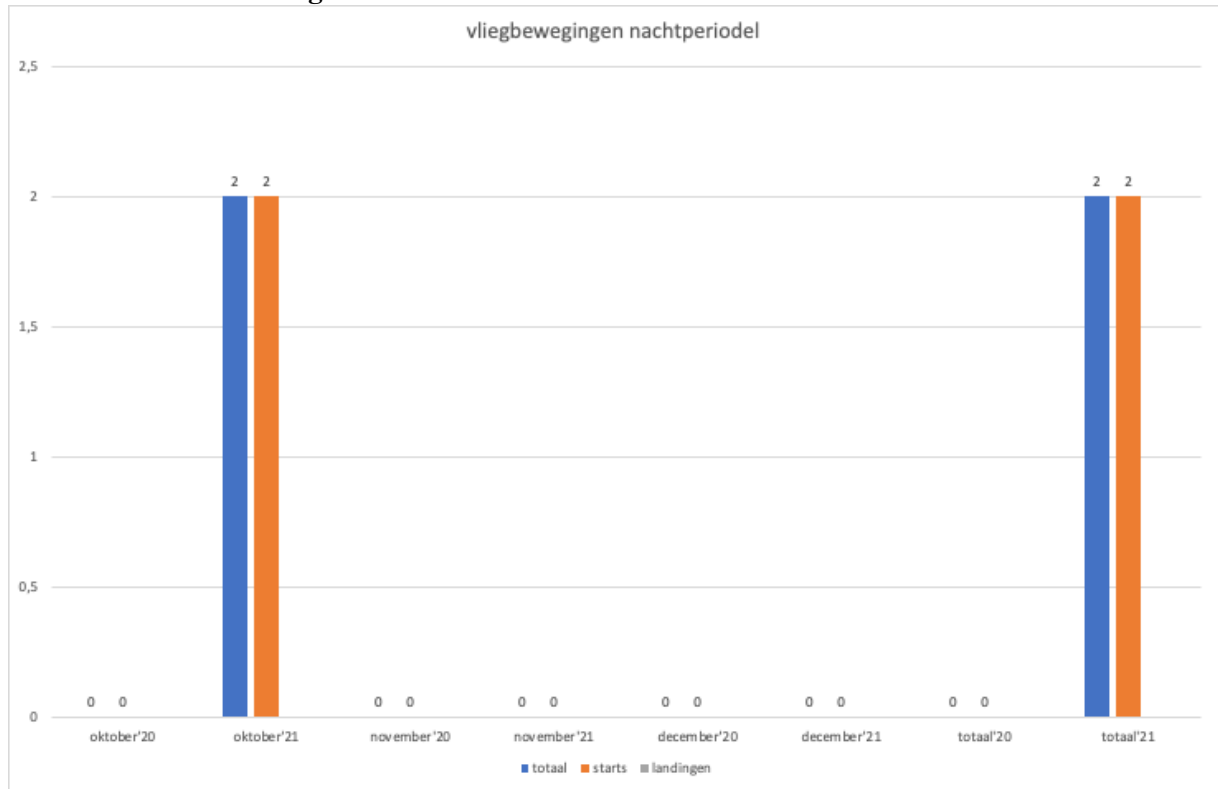
2.2 Nacht-/ weekendperiode

Tabel 2.3. Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 4^e kwartaal

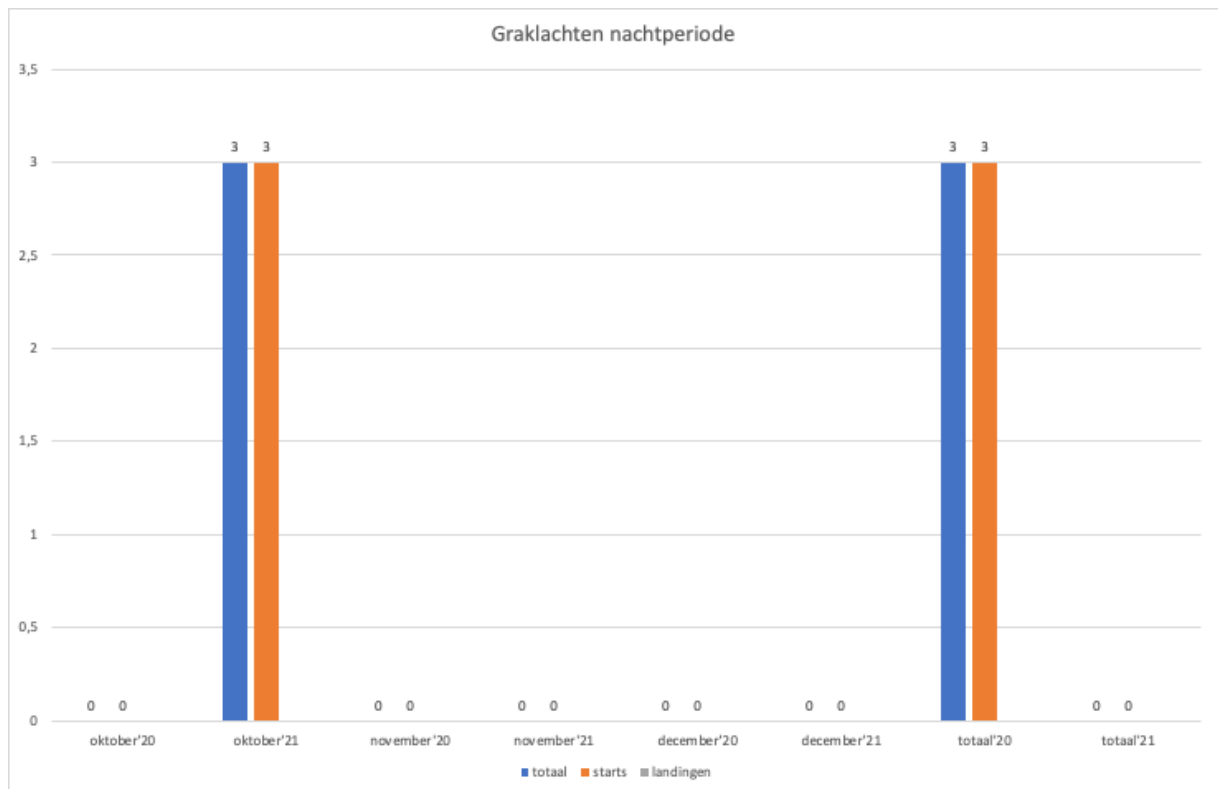
	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klagers	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Oktober						
Totaal	0	2	0	3	0	2
starts		2		3		
landingen		0		0		
overig						
November						
Totaal	0	0	0	0	0	0
Starts						
landingen						
Overig						
December						
Totaal	0	0	0	0	0	0
Starts						
landingen						
Overig						
4^e kwartaal						
Totaal	0	2	0	3	0	2
starts		2		3		
landingen		0		0		
overig						

Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur.

Grafiek 2.3. Visualisering van tabel 2.3.



Grafiek 2.4. Visualisering van tabel 2.3.



3. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en klachten per dag in het 4^e kwartaal 2021 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 3.1. Vliegbewegingen en klachten per dag oktober 2021

Oktober	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	8		8	44		44
2		2	2		3	3
3						
4	0		0	0		0
5	3		3	24		24
6	7		7	54		54
7	13		13	136		136
8	9		9	60		60
9						
10						
11	0		0	0		0
12	11		11	96		96
13	7		7	79		79
14	5		5	21		21
15	6		6	48		48
16						
17						
18	5		5	27		27
19	3		3	21		21
20	6		6	43		43
21	0		0	0		0
22	9		9	52		52
23						
24						
25	9		9	66		66
26	6		6	51		51
27	4		4	47		47
28	4		4	19		19
29	4		4	6		6
30						
31						
Totaal	119	2	121	894	3	897

tabel 3.2. Vliegbewegingen en klachten per dag november 2021

November	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	Totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	0		0	0		0
2	8		8	78		78
3	3		3	20		20
4	12		12	92		92
5	10		10	49		49
6						
7						
8	0		0	0		0
9	2		2	12		12
10	7		7	22		22
11	15		15	82		82
12	7		7	37		37
13						
14						
15	0		0	0		0
16	3		3	15		15
17	14		14	131		131
18	1		1	2		2
19	7		7	50		50
20						
21						
22	0		0	0		0
23	2		2	16		16
24	5		5	55		55
25	4		4	37		37
26	11		11	77		77
27						
28						
29	5		5	49		49
30	14		14	92		92
31						
Totaal	130		130	916		916

tabel 3.3. Vliegbewegingen en klachten per dag in december 2021

December	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	Totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	5		5	60		60
2	12		12	93		93
3	6		6	47		47
4						
5						
6	5		5	12		12
7	15		15	102		102
8	8		8	37		37
9	6		6	30		30
10	8		8	48		48
11						
12						
13	3		3	25		25
14	4		4	30		30
15	0		0	0		0
16	4		4	32		32
17	4		4	20		20
18						
19						
20	5		5	39		39
21	4		4	21		21
22	5		5	10		10
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
Totaal	94		94	606		606