

CAL 2022- 036

COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

OVERZICHT KLACHTEN 2^e kwartaal 2022

September 2022

Uitgegeven door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer/ Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg.

Managementsamenvatting

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft het KICL verzocht de overlast middels een rapportage in beeld te brengen. Daartoe registreert, behandelt, analyseert het KICL de klachten over vliegverkeer van en naar de NAVO-vliegbasis. Ook is door het KICL onderzoek gedaan naar de vliegbewegingen boven Nederland, daarbij is gekeken naar het aantal bewegingen en de soort beweging (vertrek/ aankomst/ doorstart), het tijdstip (dagperiode, nacht-/ weekendperiode) en de frequentie. Alle onderstaande klachten konden door het KICL worden gekoppeld aan vliegverkeer van of naar de NAVO-vliegbasis.

Analyse van de klachten en vliegbewegingen leiden tot de volgende constatering.

- In het 2^e kwartaal 2022 hebben 136 melders (meldadressen) overlast over vliegverkeer van of naar de NAVO-basis gemeld, 25% minder dan in het jaar daarvoor (182 melders).
- Door 136 melders zijn 1836 klachten ingediend, 42% minder dan in het jaar daarvoor (3175 klachten). 12 melders uit de gemeente Brunssum hebben 645 klachten ingediend, 40 melders uit de gemeente Beekdaelen 831 klachten. Door inwoners uit de kernen Bingelrade, Jabeek, Merkelbeek en Schinveld zijn respectievelijk 30, 260, 1 en 118 klachten ingediend.
- In het 2^e kwartaal van 2022 hebben 312 bewegingen boven Nederlands grondgebied plaatsgevonden, waarvan 170 trainingsbewegingen (T&G's). In het 2^e kwartaal 2021 waren dat 331 bewegingen waarvan 191 T&G's.
- In dit kwartaal is 1 piekdag verantwoordelijk voor 163 klachten, 9% van het totale aantal klachten. Onder piekdagen verstaan we dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100), vaak als gevolg van veel vliegbewegingen (T&G's) in een kort tijdsbestek. Vorig jaar waren dat 11 piekdagen met 1370 klachten, 43% van het totaal.
- De AWACS-vliegtuigen van de NAVO, die in Geilenkirchen zijn gestationeerd dragen bij aan de bewaking van het luchtruim. Naar aanleiding van de Russische invasie in Oekraïne zijn de luchtoperaties geïntensiveerd. Hierdoor wordt afgeweken van de gebruikelijke openingstijden van de vliegbasis, waardoor er 's nachts en in het weekend gevlogen moest worden. Van de 312 bewegingen in het 2^e kwartaal 2022 hebben 7 bewegingen buiten de openstellingsuren van maandag tot en vrijdag van 08:00-22:00 uur plaatsgevonden. Over deze 7 bewegingen in de nacht en in het weekend zijn door 34 melders 61 klachten ingediend.
- De volgende oorzaken van overlast worden door de klager het vaakst op het digitale klachtformulier aangevinkt: geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route en uitstoot. Daarnaast is ook gelegenheid tot het maken van opmerkingen, in dit kwartaal zijn dat de volgende: een inwoner uit Sweikhuizen ervaart op Koningsdag extreme overlast van vliegbewegingen die veel te laag en te zwaar overvliegen; een inwoner uit Bingelrade meldt dat de toestellen recht en laag boven de kern van het dorp vliegen, dit is volgens de melder niet de afspraak; een inwoner uit Geleen moest stoppen met telefoneren en een inwoner uit Bingelrade kon niet verder vergaderen als gevolg van overkomend AWACS vliegverkeer; een inwoner uit Munstergeleen, werkzaam in de nachtdienst, wordt in z'n slaap gestoord; inwoners uit Klimmen, Voerendaal, Schinnen, Landgraaf, Bingelrade, Doenrade en Schinveld beklagen zich over de vele rondjes (T&G's) tot laat in de avond op 20 juni, een mooie zomerdag. (20 bewegingen, waarvan 13 T&G's. Zie blz. 19 tabel 3.3.)

Conclusie: Bepalend voor ervaren hinder zijn factoren als: het aantal vliegbewegingen per dag, het aantal T&G'S in een kort tijdsbestek, steeds weer hetzelfde oefengebied en het moment van de dag waarop de bewegingen plaatsvinden. Minder T&G's en slechts 1 dag met een hoog aantal bewegingen

in een kort tijdsbestek (piekdagen) hebben in het 2^e kwartaal 2022 geleid tot minder klachten ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

BEGRIPPENLIJST

| | |
|-----------------------------|---|
| S.K.L.Z.L / K.I.C.L. | <p>Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid – Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer (KICL).</p> <p>een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal.Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De KICL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: 043-365 20 20.</p> <p>De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de melder wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via www.kicl.nl.</p> <p>De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.</p> |
| Klacht: | een door een melder bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer. |
| Melder: (meldadres) | een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één en dezelfde melder (meldadres) worden gerekend. |
| Dagperiode: | is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. |
| Nacht-/weekend-: periode | is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur. |
| Vliegbeweging: | een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen. |
| A.T.C.: | Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging). |
| M.T.O.W.: | Maximum Take Off Weight. |
| T&G: | Een Touch and Go (T&G) is een veel voorkomend oefenmanoeuvre bij de pilotentraining. Het omvat het landen en opstijgen op een startbaan, zonder dat het toestel tot stilstand komt. |

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|----|---------------------------|---------|
| 1. | Introductie | blz. 5 |
| 2. | Algemeen | blz. 6 |
| 3. | Klachten | blz. 12 |
| | 2.1 Dagperiode | blz. 12 |
| | 2.2 Nacht-/weekendperiode | blz. 15 |
| 4. | Vliegbewegingen | blz. 18 |

INTRODUCTIE

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ het Klachten Informatie Centrum (SKLZL/KICL) verzocht de overlast in beeld te brengen.

Deze rapportage is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen die in het 2^e kwartaal 2022 bij de SKLZL/ het KICL zijn ingediend.

De rapportage is onderverdeeld in de volgende delen:

1. **Algemeen**: Een kwantitatieve beschrijving en vergelijking/ analyse van het aantal bewegingen, klachten en melders van het huidige kwartaal en van dezelfde periode van het voorgaande jaar in zowel tabelvorm als tekstueel. **Spreiding van melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in tabelvorm**. De trend van bewegingen, trainingsbewegingen, melders en klachten over de periode 2012-2022 zowel in tekst als in grafiekvorm. De oorzaak van de klachten tekstueel en in tabelvorm.
2. **Klachten**: Onderscheid tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen in de dagperiode 08:00-22:00 uur en vliegbewegingen in de nachtperiode 22:00-08:00 uur/ weekendperiode. Paragraaf dagperiode met daarin aantal bewegingen, doorstarts en melders en klachten per maand en kwartaal. Vergelijking van de gegevens met het voorgaande jaar tekstueel en in tabel- en grafiekvorm. Onderzoek naar piekdagen. Paragraaf nacht-/weekendperiode met aantal bewegingen melders en klachten tekstueel en in grafiekvorm.
- 3 **Vliegbewegingen**: Weergegeven in tabellen het aantal vliegbewegingen per dag, onderverdeeld in bewegingen in de dagperiode en nacht-/weekendperiode. Tevens per dag het aantal klachten als gevolg van deze bewegingen, dit voor iedere maand van het kwartaal.

1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. Aantal klachten en melders in het 2^e kwartaal

| | Aantal bewegingen | | Aantal klachten | | Aantal melders | |
|--------------------------------------|-------------------|------------|-----------------|-------------|----------------|------------|
| | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 |
| April | 110 | 80 | 1052 | 533 | 108 | 74 |
| Mei | 114 | 113 | 907 | 522 | 95 | 57 |
| Juni | 107 | 119 | 1216 | 781 | 120 | 96 |
| Totaal 2^e kwartaal | 331 | 312 | 3175 | 1836 | 182 | 136 |

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal melders in het 2^e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere melder voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de melders voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een melder die in zowel april, mei en/of juni heeft geklaagd, voor het totaalcijfer 3x wordt meegerekend.

In het 2^e kwartaal 2022 vinden 312 vliegbewegingen plaats, 6% minder dan in het 2^e kwartaal 2021. Het aantal klachten bedraagt 1836 en het aantal melders 136, dit is respectievelijk 42% en 25% minder dan in 2^e kwartaal 2021. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, gevlogen route en uitstoot. Uit berekening blijkt dat de mediaan*, in 2022 gelijk is aan die van 2021, namelijk 3 klachten per melder per kwartaal. Dit betekent dat de helft van de melders zowel in het 2^e kwartaal 2021 als in het 2^e kwartaal 2022 niet meer dan 3 klachten heeft ingediend.

Kijken we naar de afzonderlijke maanden in het 2^e kwartaal 2022 en vergelijken we die met het 2^e kwartaal 2021 dan zien we:

- in april 80 bewegingen, 27% minder dan in april '21. Het aantal klachten bedraagt 533, 49% minder, het aantal melders 74, 31% minder dan in april '21.
- in mei dat het aantal bewegingen, 113, nagenoeg gelijk is aan het aantal van 114 in mei '21. Het aantal klachten bedraagt 522, het aantal melders 57, respectievelijk 42% en 40% minder dan in mei '21.
- in juni 119 bewegingen, 11% meer dan in juni '21. Het aantal klachten bedraagt 781, het aantal melders 96, respectievelijk 36% en 20% minder dan in juni '21.

*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 136 klagers wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 68^e en 69^e klager gedeeld door 2.

Spreiding melders en klachten

Tabel 1.2. Aantal melders en klachten per gemeente in het 2^e kwartaal.

| Gemeente | Melders | | Klachten | |
|---------------------|---------|------------|----------|-------------|
| | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 |
| Beek | 13 | 9 | 108 | 57 |
| Beekdaelen | 49 | 40 | 1425 | 831 |
| Brunssum | 20 | 12 | 1042 | 645 |
| Echt-Susteren | 2 | 1 | 7 | 2 |
| Eijsden-Margraten | 7 | 4 | 11 | 6 |
| Gulpen-Wittem | 10 | 5 | 33 | 17 |
| Heerlen | 7 | 9 | 163 | 67 |
| Kerkrade | 3 | 1 | 9 | 2 |
| Landgraaf | 4 | 2 | 17 | 8 |
| Maastricht | 6 | 10 | 19 | 12 |
| Meerssen | 18 | 16 | 80 | 70 |
| Simpelveld | 2 | 1 | 7 | 3 |
| Sittard-Geleen | 12 | 12 | 90 | 39 |
| Stein | 4 | 1 | 10 | 1 |
| Valkenburg a/d Geul | 19 | 8 | 114 | 35 |
| Voerendaal | 6 | 5 | 40 | 41 |
| Totaal | 182 | 136 | 3175 | 1836 |

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 2^e kwartaal 2022 en dezelfde periode in 2021. In zowel Beekdaelen als in Brunssum is het aantal melders en klachten in 2022 lager dan in 2021. In Beekdaelen is het aantal melders 40 en het aantal klachten 831, dit is 18% respectievelijk 42% minder dan in 2021. In Brunssum is het aantal melders 12, het aantal klachten 645, dit is 40% respectievelijk 38% minder dan in 2021.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Beekdaelen in de CAL is de volgende tabel in dit rapport opgenomen.

Tabel 1.3. Melders en klachten in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 2^e kwartaal.

| Enkele kernen gemeente Beekdaelen | Melders | | Klachten | |
|-----------------------------------|---------|------|----------|------|
| | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 |
| Bingelrade | 2 | 2 | 48 | 30 |
| Jabeek | 2 | 3 | 242 | 260 |
| Merkelbeek | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Schinveld | 14 | 9 | 508 | 118 |

Trend:

Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen negen jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. (In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2^e en 3^e kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie.) Vanaf 2017 tot en met 2019 is sprake van een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2021 constateren we een afname van bewegingen. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal bewegingen 396, 51 bewegingen meer dan het 4^e kwartaal 2021 (345). In het 2^e kwartaal 2022 is het aantal bewegingen 312, 21% minder dan het voorgaande kwartaal.

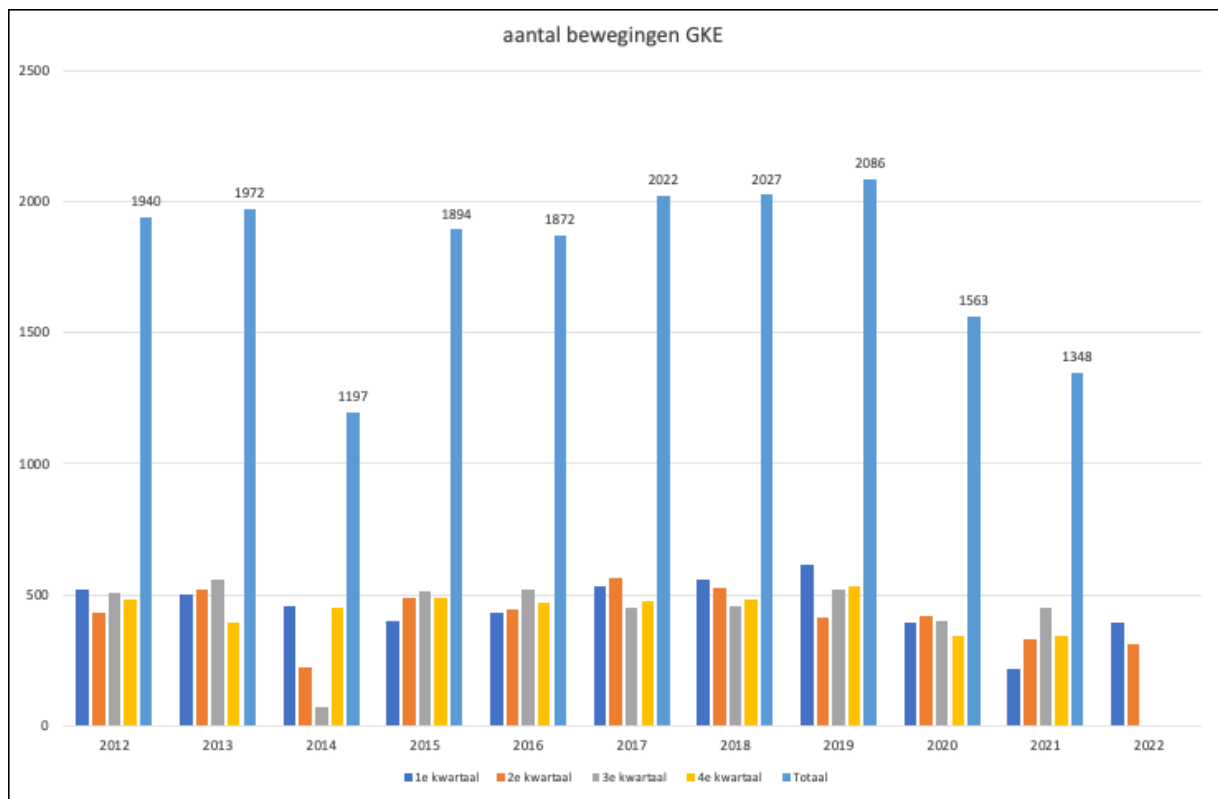
De trainingsbewegingen, de zgn. T&G's, laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een fluctuerend patroon zien met in 2014 een substantiële daling als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In 2017 en 2018 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2021 constateren we een afname. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal trainingsbewegingen 207, 11 bewegingen meer dan in het 4^e kwartaal 2021 (196). In het 2^e kwartaal 2022 is het aantal trainingsbewegingen 170, 18% minder dan het voorgaande kwartaal.

De klachten laten vanaf 2012 tot 2015 een duidelijke dalende trend zien met in 2014 een substantiële daling van het totale aantal klachten, zie bovenstaande verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 is sprake van een stijging van de klachten. Vanaf 2019 tot en met 2021 nemen de klachten weer af. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal klachten 3072, 653 meer dan in het 4^e kwartaal 2021. In het 2^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal klachten 1836, 40% minder dan het voorgaande kwartaal.

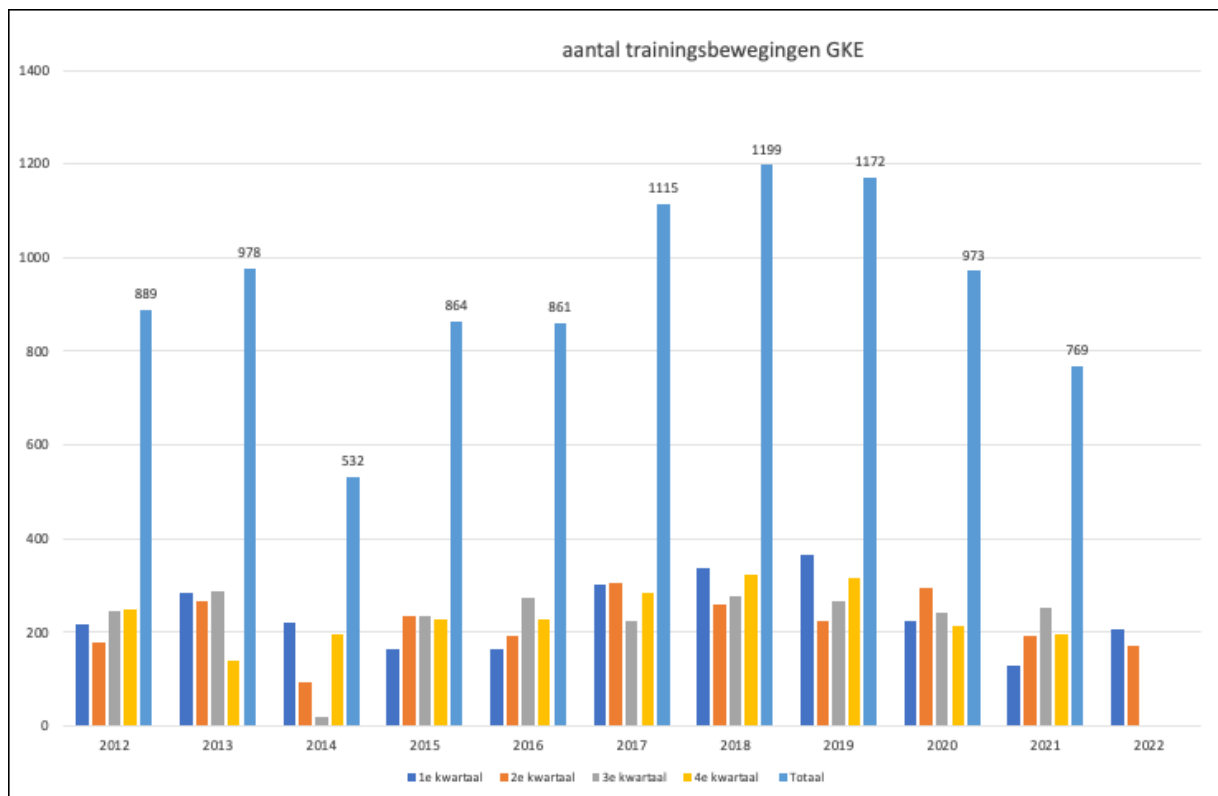
De melders laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. Vanaf 2012 is sprake van een afname van melders ten opzichte van de voorgaande jaren met in 2014 een substantiële afname, zie eerdergenoemde verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 (met uitzondering van 2017) constateren we een toename van melders. Vanaf 2019 tot en met 2021 dalen de melders. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal melders 140, 19 meer dan in het 4^e kwartaal 2021. In het 2^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal melders 136, dit is nagenoeg gelijk aan het aantal in het voorgaande kwartaal.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven

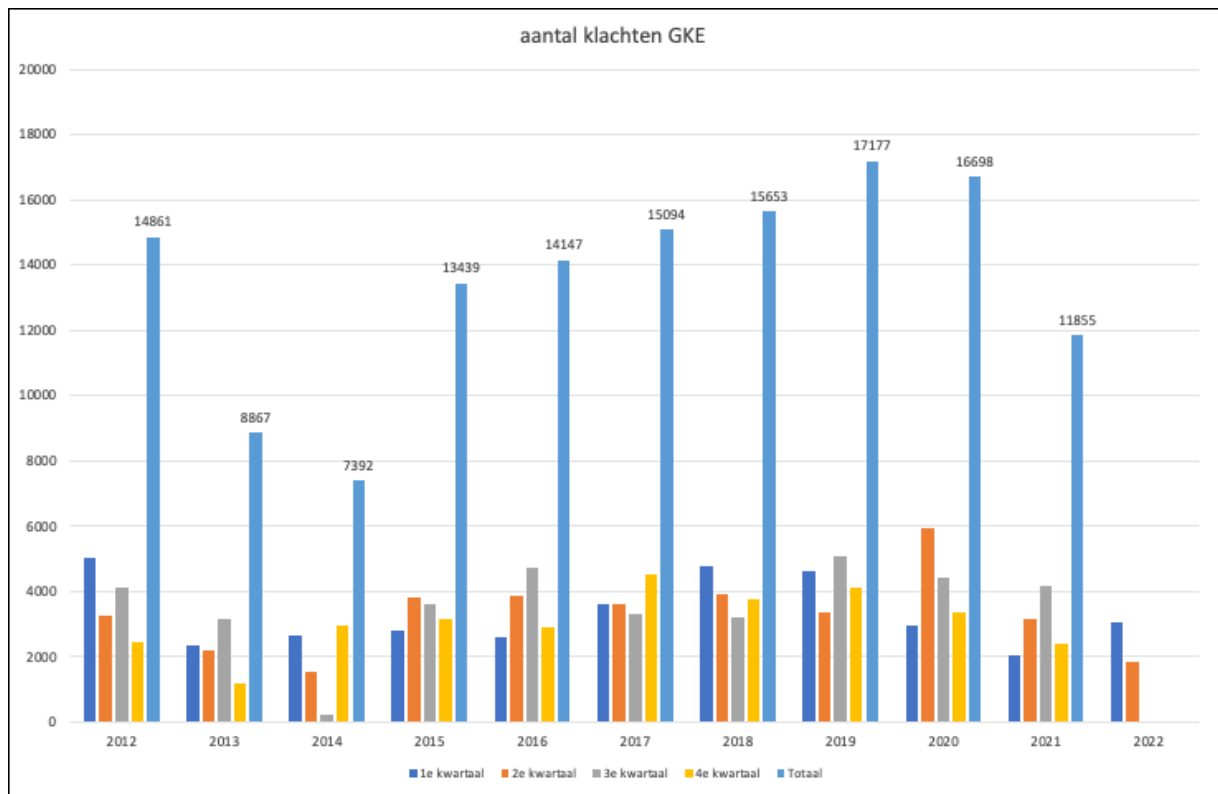
Grafiek 1.1. Trend: bewegingen.



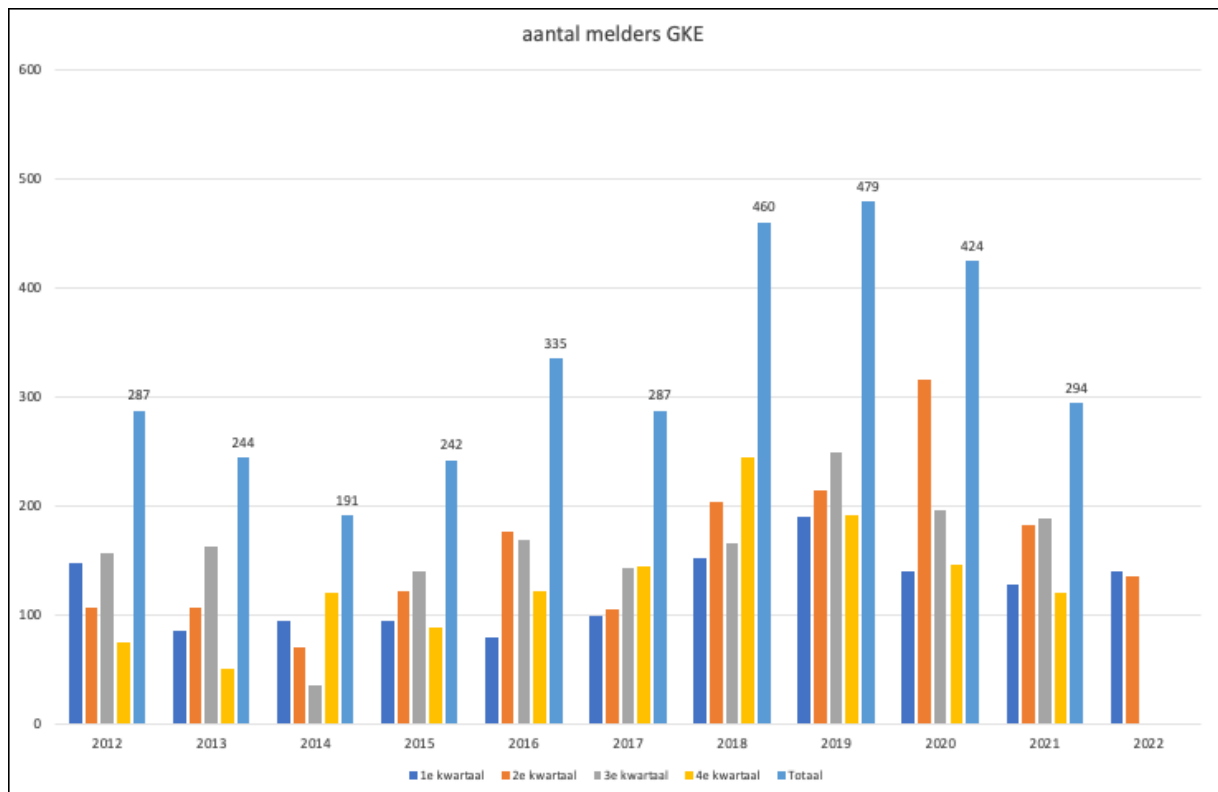
Grafiek 1.2. Trend: trainingsbewegingen.



Grafiek 1.3. Trend: klachten.



Grafiek 1.4. Trend: melders.



Oorzaak overlast:

Klachten kunnen zowel telefonisch als digitaal worden ingediend. Bij het digitaal indienen kan, naast datum en tijdstip (verplicht), ook de oorzaak of meerdere oorzaken van overlast **door de melder** worden aangevinkt. De keuze is in de onderstaande tabel weergegeven, daarin is ook te zien wat in dit kwartaal als oorzaak is genoemd.

Tabel 1.4. Visualisering van voorgaande tekst.

| Overzicht oorzaak klacht door de melder genoemd: | 2021 | 2022 |
|---|------|------|
| Totaal aantal klachten* | 3175 | 1836 |
| Geluid | 3171 | 1835 |
| Laagvliegen | 1631 | 600 |
| Stank** | 336 | 213 |
| Uitstoot | 1141 | 531 |
| Gevlogen route | 1073 | 484 |
| Trillingen | 748 | 484 |
| Angst | 313 | 221 |
| Overig | 0 | 0 |

*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

***) Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren.

Bij de genoemde oorzaken moeten enkele kanttekeningen worden geplaatst.

Wanneer gesproken wordt over 'laagvliegen' wil dit niet zeggen dat het toestel ook daadwerkelijk te laag gevlogen heeft, het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Wanneer er gesproken wordt van 'gevlogen route' kan dit betekenen dat, wanneer het toestel over de woning/woonkern/woonplaats vliegt, de melder dit niet verwacht/wenselijk vindt, het als hinderlijk ervaart en dit meldt. Dit wil niet zeggen dat het toestel regelgeving overtreedt.

Naast het aanvinken van een oorzaak van overlast wordt in het klachtformulier ook gelegenheid geboden om opmerkingen te maken of vragen te stellen. De opmerkingen worden hieronder geclusterd weergegeven: een inwoner uit Sweikhuizen ervaart extreme overlast van vliegbewegingen die veel te laag en te zwaar op Koningsdag overvliegen; een inwoner uit Bingelrade meldt dat de toestellen recht en laag boven de kern van het dorp vliegen, dit is volgens de melder niet de afspraak; een inwoner uit Geleen moest stoppen met telefoneren en een inwoner uit Bingelrade kon niet verder vergaderen als gevolg van overkomend AWACS vliegverkeer; een inwoner uit Munstergeleen, werkzaam in de nachtdienst, wordt in z'n slaap gestoord; inwoners uit Klimmen, Voerendaal, Schinnen, Landgraaf, Bingelrade, Doenrade en Schinveld beklagen zich over de vele rondjes (T&G's) tot laat in de avond op 20 juni, een mooie zomerdag (20 bewegingen, waarvan 13 T&G's). Zie blz. 19 tabel 3.3).

2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht - / weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 2^e kwartaal**

| | Aantal vliegbewegingen | | Aantal klachten | | Aantal klachten per 100 bewegingen | | Aantal melders | |
|-------------------------------|------------------------|------------|-----------------|-------------|------------------------------------|------------|----------------|------------|
| | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 |
| April | | | | | | | | |
| Totaal | 105 | 76 | 1011 | 508 | 963 | 668 | 106 | 68 |
| starts | 68 | 43 | 630 | 271 | 926 | 630 | | |
| landingen | 37 | 33 | 381 | 237 | 1030 | 718 | | |
| Mei | | | | | | | | |
| Totaal | 110 | 113 | 887 | 522 | 806 | 462 | 92 | 57 |
| Starts | 95 | 84 | 783 | 447 | 824 | 532 | | |
| landingen | 15 | 29 | 104 | 75 | 693 | 259 | | |
| Juni | | | | | | | | |
| Totaal | 107 | 116 | 1216 | 745 | 1136 | 642 | 120 | 92 |
| Starts | 77 | 87 | 771 | 603 | 1001 | 692 | | |
| landingen | 30 | 29 | 445 | 142 | 1483 | 490 | | |
| 2^e kwartaal | | | | | | | | |
| totaal | 322 | 305 | 3114 | 1775 | 967 | 582 | 178 | 131 |
| starts | 240 | 214 | 2184 | 1321 | 910 | 617 | | |
| landingen | 82 | 91 | 930 | 454 | 1134 | 499 | | |

1030

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal melders is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. **Aantal trainingsbewegingen in 2^e kwartaal.**

| | Aantal trainingsbewegingen | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| | 2021 | 2022 |
| April | 63 | 35 |
| Mei | 61 | 71 |
| Juni | 67 | 64 |
| Totaal 2^e kwartaal | 191 | 170 |

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal bewegingen in het 2^e kwartaal 2022 305 bedraagt, 5% minder dan het aantal van 322 in het 2^e kwartaal 2021. Het aantal trainingsbewegingen (T&G's) bedraagt 170, 11% minder dan de 191 in '21. Het aantal klachten bedraagt 1775, 43% minder dan het aantal van 3114 klachten in '21. Het aantal melders is 131, 26% minder dan de 178 in '21.

Vergelijken we de klachtenpatronen van april, mei en juni 2022 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2021 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In april 2022 bedraagt het aantal bewegingen 76, 28% minder dan in 2021, het aantal trainingsbewegingen is 35, 44% minder. Het aantal klachten 508, 50% minder en het aantal melders 68, 36% minder dan in 2021.

In april 2022 zijn geen piekdagen geweest.

In april 2021 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 220 van de 1011 klachten d.i. 22%.

We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen. Zie de informatie in paragraaf 3, daarin zijn het aantal bewegingen en aantal klachten per dag weergegeven.

- In mei 2022 bedraagt het aantal bewegingen 113, 3% meer dan in 2021. Het aantal trainingsbewegingen is 71, 16% meer. Het aantal klachten is 522, 41% minder en het aantal melders 57, 38% minder dan in 2021.

In mei 2022 zijn geen piekdagen geweest.

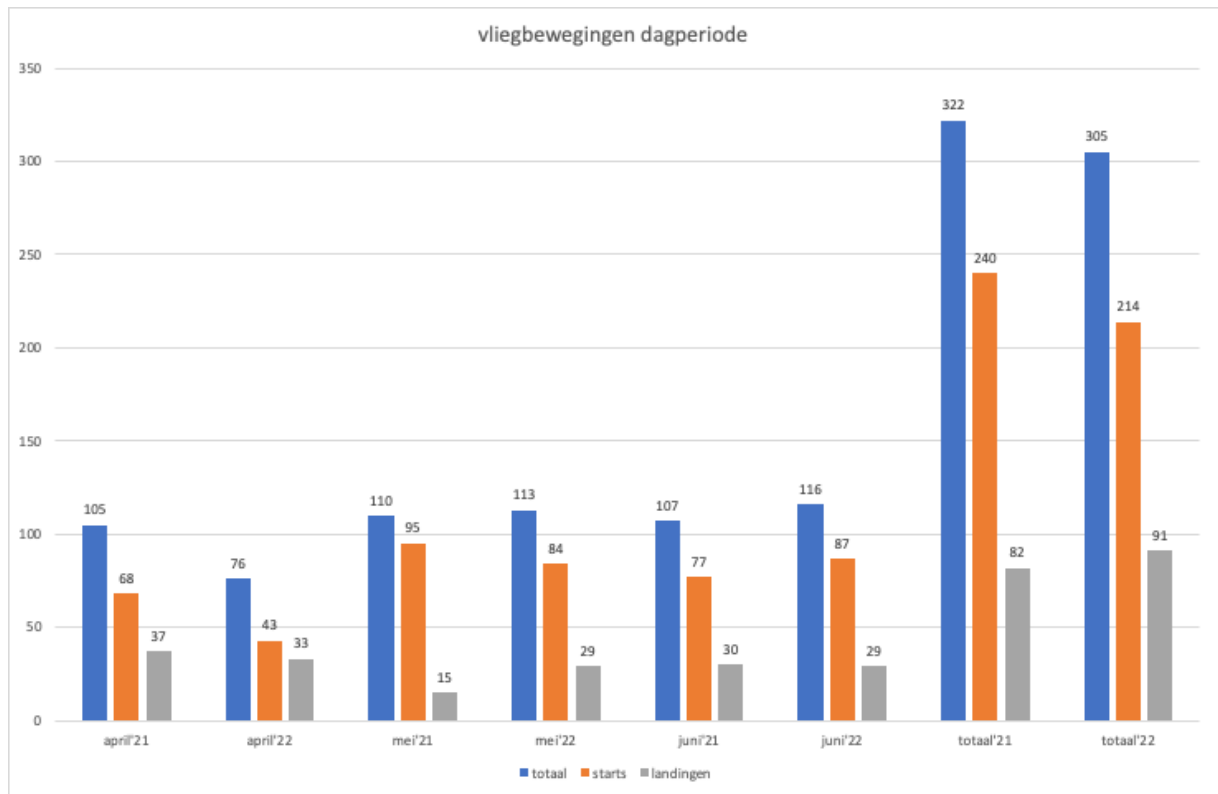
In mei 2021 zijn 4 piekdagen verantwoordelijk voor 470 van de 887 klachten d.i. 53%.

- In juni 2022 bedraagt het aantal bewegingen 116, 8% meer dan in 2021. Het aantal trainingsbewegingen is 64, 4% minder. Het aantal klachten is 745, 39% minder, het aantal melders 92, 23% minder dan in 2021.

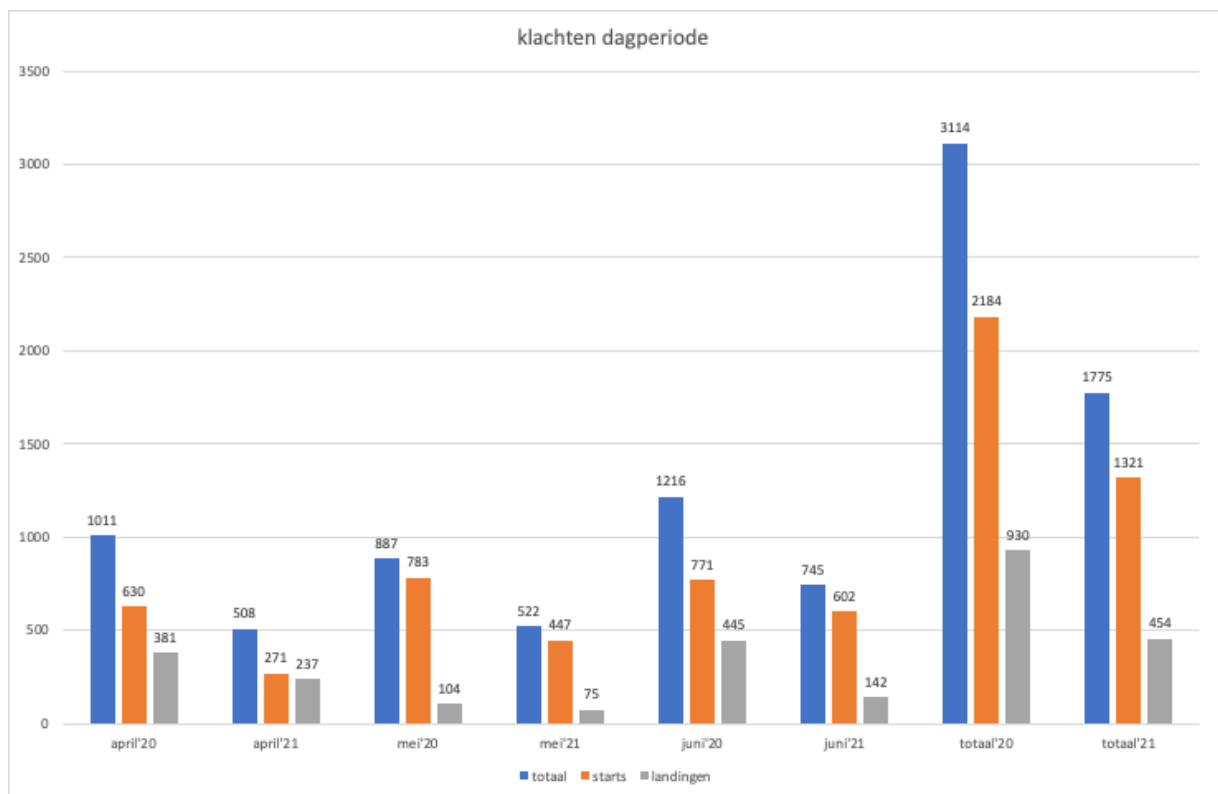
In juni 2022 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 163 van de 745 klachten d.i. 22%

In juni 2021 zijn 5 piekdagen verantwoordelijk voor 680 van de 1216 klachten d.i. 56%.

Grafiek 2.1. Visualisering van tabel 2.1



Grafiek 2.2. Visualisering van tabel 2.1



2.2 Nacht-/ weekendperiode

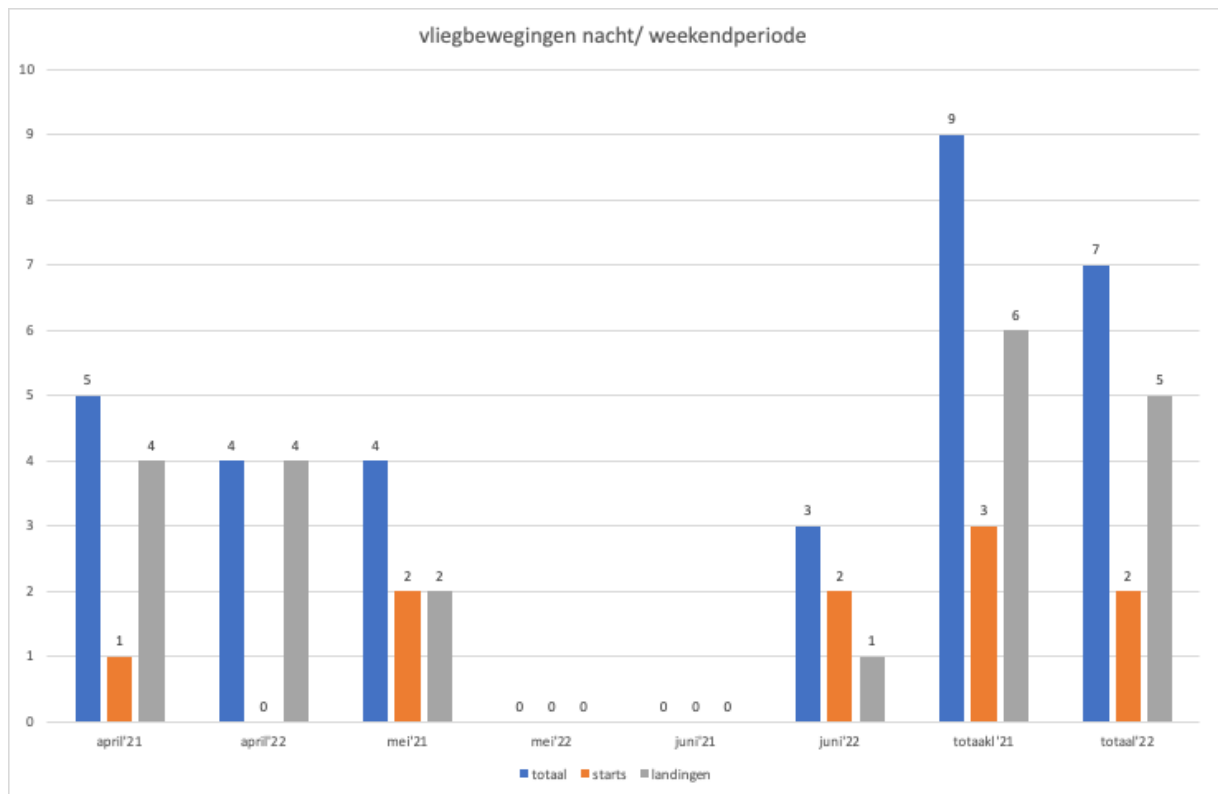
Tabel 2.3. Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 2^e kwartaal

| | aantal vliegbewegingen | | aantal klachten | | aantal melders | |
|-------------------------------|------------------------|------|-----------------|------|----------------|------|
| | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 |
| April | | | | | | |
| Totaal | 5 | 4 | 41 | 25 | 18 | 19 |
| starts | 1 | 0 | 1 | 0 | | |
| landingen | 4 | 4 | 40 | 25 | | |
| Mei | | | | | | |
| Totaal | 4 | 0 | 20 | 0 | 14 | 0 |
| Starts | 2 | 0 | 0 | 0 | | |
| landingen | 2 | 0 | 20 | 0 | | |
| Juni | | | | | | |
| Totaal | 0 | 3 | 0 | 36 | 0 | 22 |
| Starts | 0 | 2 | 0 | 24 | | |
| landingen | 0 | 1 | 0 | 12 | | |
| 2^e kwartaal | | | | | | |
| Totaal | 9 | 7 | 61 | 61 | 26 | 34 |
| starts | 3 | 2 | 1 | 24 | | |
| landingen | 6 | 5 | 60 | 37 | | |

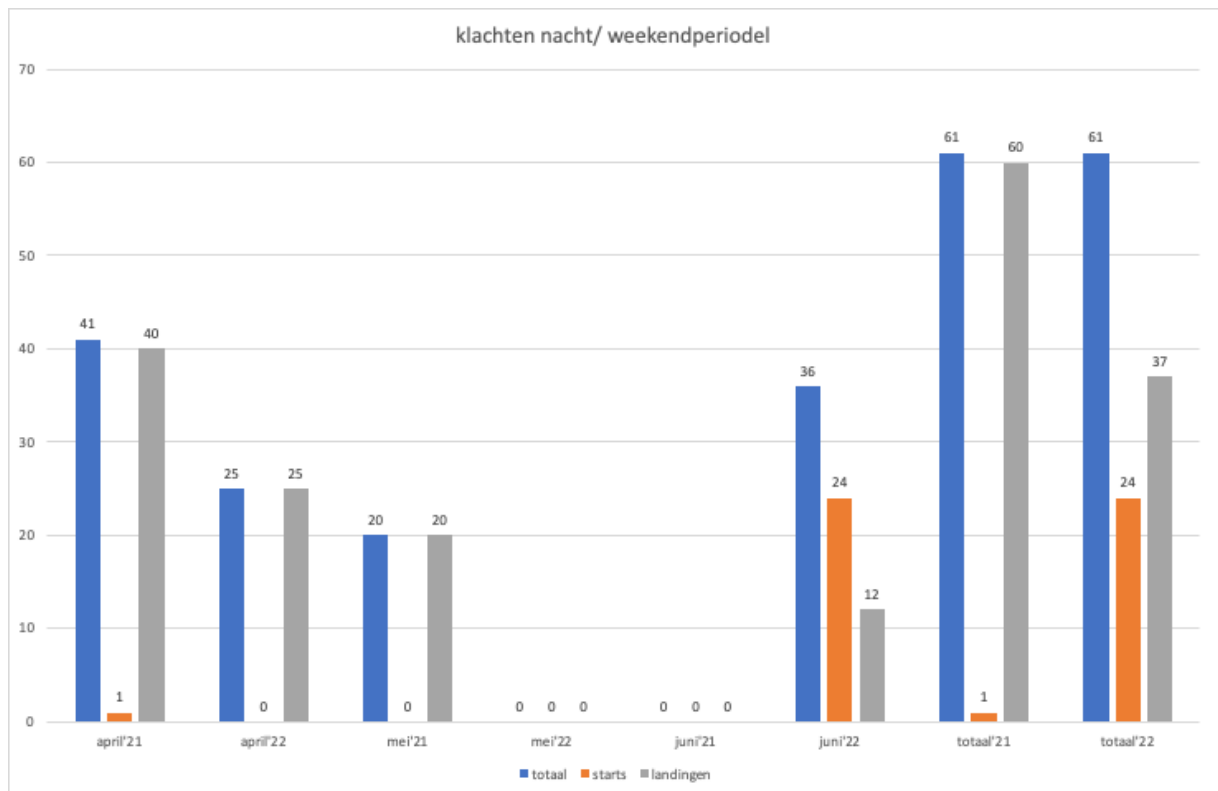
Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur. In het 2^e kwartaal hebben 7 nacht-/weekendbewegingen plaatsgevonden. Over deze bewegingen zijn door 34 melders 61 klachten ingediend.

De reden van deze bewegingen in de nacht-/weekend periode is de volgende: De AWACS-vliegtuigen van de NAVO, die in Geilenkirchen zijn gestationeerd, dragen voortdurend bij aan de bewaking van het luchtruim. Naar aanleiding van de Russische invasie in Oekraïne zijn de luchtoperaties geïntensiveerd. Hierdoor is afgeweken van de gebruikelijke diensturen op de NAVO-vliegbasis, waardoor er eventueel 's nachts en in het weekend gevlogen moest worden.

Grafiek 2.3. Visualisering van tabel 2.3.



Grafiek 2.4. Visualisering van tabel 2.3.



3. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en klachten per dag in het 2^e kwartaal 2022 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 3.1. Vliegbewegingen en klachten per dag april 2022

| April | bewegingen | | | klachten | | |
|---------------|------------|-------------------|---------------|----------|-------------------|---------------|
| | dag | nacht/ weekend | totaal | dag | nacht/ weekend | Totaal |
| 1 | 3 | | 3 | 25 | | 25 |
| 2 | | 2 | 2 | | 11 | 11 |
| 3 | | | | | | |
| 4 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 5 | 6 | | 6 | 33 | | 33 |
| 6 | 2 | | 2 | 20 | | 20 |
| 7 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| 8 | 6 | | 6 | 27 | | 27 |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | 7 | | 7 | 42 | | 42 |
| 12 | 4 | | 4 | 21 | | 21 |
| 13 | 8 | | 8 | 52 | | 52 |
| 14 | 4 | | 4 | 30 | | 30 |
| 15 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 16 | | 1 | 1 | | 5 | 5 |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | 4 | | 4 | 29 | | 29 |
| 20 | 4 | | 4 | 39 | | 39 |
| 21 | 1 | | 1 | 4 | | 4 |
| 22 | 6 | 1 | 7 | 39 | 9 | 48 |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | 4 | | 4 | 26 | | 26 |
| 26 | 7 | | 7 | 54 | | 54 |
| 27 | 2 | | 2 | 11 | | 11 |
| 28 | 6 | | 6 | 48 | | 48 |
| 29 | 1 | | 1 | 7 | | 7 |
| 30 | | | | | | |
| 31 | | | | | | |
| Totaal | 76 | 4 | 80 | 508 | 25 | 533 |

tabel 3.2. Vliegbewegingen en klachten per dag mei 2022

| Februari | bewegingen | | | klachten | | |
|---------------|------------|-------------------|---------------|----------|-------------------|---------------|
| | dag | nacht/ weekend | totaal | dag | nacht/ weekend | Totaal |
| 1 | | | | | | |
| 2 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 3 | 9 | | 9 | 26 | | 26 |
| 4 | 10 | | 10 | 4 | | 4 |
| 5 | 1 | | 1 | 0 | | 0 |
| 6 | 5 | | 5 | 21 | | 21 |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | 2 | | 2 | 9 | | 9 |
| 10 | 5 | | 5 | 7 | | 7 |
| 11 | 6 | | 6 | 19 | | 19 |
| 12 | 8 | | 8 | 32 | | 32 |
| 13 | 7 | | 7 | 27 | | 27 |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | 2 | | 2 | 12 | | 12 |
| 17 | 7 | | 7 | 42 | | 42 |
| 18 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 19 | 11 | | 11 | 54 | | 54 |
| 20 | 4 | | 4 | 3 | | 3 |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | 11 | | 11 | 69 | | 69 |
| 24 | 1 | | 1 | 0 | | 0 |
| 25 | 2 | | 2 | 14 | | 14 |
| 26 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 27 | 10 | | 10 | 75 | | 75 |
| 28 | | | | | | |
| 29 | | | | | | |
| 30 | 9 | | 9 | 91 | | 91 |
| 31 | 3 | | 3 | 17 | | 17 |
| totaal | 113 | | 113 | 522 | | 522 |

tabel 3.3. Vliegbewegingen en klachten per dag in juni 2022

| Juni | bewegingen | | | klachten | | |
|---------------|------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| | dag | nacht/ weekend | Totaal | dag | nacht/ weekend | Totaal |
| 1 | 5 | | 5 | 39 | | 39 |
| 2 | 7 | | 7 | 36 | | 36 |
| 3 | 8 | | 8 | 8 | | 8 |
| 4 | | 1 | 1 | | 12 | 12 |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | 4 | | 4 | 36 | | 36 |
| 8 | 6 | | 6 | 29 | | 29 |
| 9 | 2 | | 2 | 10 | | 10 |
| 10 | 4 | | 4 | 21 | | 21 |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 14 | 8 | | 8 | 47 | | 47 |
| 15 | 2 | | 2 | 0 | | 0 |
| 16 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 17 | 7 | | 7 | 43 | | 43 |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | 20 | | 20 | 163 | | 163 |
| 21 | 9 | | 9 | 96 | | 96 |
| 22 | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| 23 | 7 | | 7 | 32 | | 32 |
| 24 | 4 | | 4 | 30 | | 30 |
| 25 | | | | | | |
| 26 | | 2 | 2 | | 24 | 24 |
| 27 | 3 | | 3 | 24 | | 24 |
| 28 | 8 | | 8 | 54 | | 54 |
| 29 | 5 | | 5 | 45 | | 45 |
| 30 | 7 | | 7 | 32 | | 32 |
| 31 | | | | | | |
| Totaal | 116 | 3 | 119 | 745 | 36 | 781 |