

CAL 20-023

# COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

## OVERZICHT KLACHTEN

2<sup>e</sup> kwartaal 2020

Augustus 2020

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg

## **INHOUDSOPGAVE**

-	Begrippenlijst	blz. 3
-	Inleiding	blz. 4
1.	Algemeen	blz. 5
2.	Klachten	blz. 10
	2.1 Dagperiode	blz. 10
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 13
3.	Klagers	blz. 15
	3.1 Klagers naar klachtensoort	blz. 15
	3.2 Spreiding klagers en klachten	blz. 16
4.	Vliegbewegingen	blz. 17

## **BEGRIPPENLIJST**

- S.K.L.Z.L.:** Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid - Limburg
- een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal.Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorg draagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De SKLZL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: **043-3652020**
- De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de klager wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via [www.kicl.nl](http://www.kicl.nl). De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.
- Klacht:** een door een klager bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
- Klager:**  
(klaagadres) een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één en dezelfde klager (klaagadres) worden gerekend.
- Dagperiode:** is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
- Nacht-/weekend-:**  
periode is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
- Vliegbeweging:** een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreeerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
- A.T.C.:** Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
- M.T.O.W.:** Maximum Take Off Weight.
- 95% Spreidingsgebied:** Het 95% spreidingsgebied wordt gevormd door het gebied waarbinnen zich 95% van het aantal bewegingen over het jaar 1997 bevindt.
- Woonkernoffender:** Het betreft hier vliegbewegingen buiten het 95% spreidingsgebied beneden de 3000 ft., die over de woonkernen van Schinveld en Brunssum gaan.

## **INLEIDING**

Dit rapport is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen, die bij de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg zijn ingediend in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2020. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

Gegevens over klachten en klagers zijn in tabellen verwerkt en worden vergeleken met de gegevens over dezelfde periode in 2019.

## 1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. Aantal klachten en klagers in het 2<sup>e</sup> kwartaal

	aantal bewegingen		aantal klachten		aantal klagers	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>April</b>	151	<b>120</b>	1381	<b>1569</b>	145	<b>132</b>
<b>Mei</b>	146	<b>164</b>	916	<b>2538</b>	92	<b>218</b>
<b>Juni</b>	117	<b>137</b>	1070	<b>1837</b>	102	<b>180</b>
<b>Totaal</b>	414	<b>421</b>	3367	<b>5944</b>	214	<b>315</b>

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal klagers in het 2<sup>e</sup> kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere klager voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de klagers voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een klager die in zowel april, mei en juni heeft geklaagd, voor het totaalcijfer 3 x wordt meegerekend.

Uit de tabel blijkt dat in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2020 het aantal vliegbewegingen met 2% is toegenomen. Het aantal klachten neemt toe met 77%, het aantal klagers is gestegen met 47% ten opzichte van dezelfde periode in 2019. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route, uitstoot en trilling. Uit berekening blijkt dat de mediaan\* is gelijk gebleven t.o.v. 2019 en wel 2 klachten per klager per kwartaal. Dit betekent dat de helft van de melders in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2019 en 2020 niet meer dan 2 meldingen per kwartaal indient

Kijken we naar de afzonderlijke maanden, dan zien we:

- in april dat de bewegingen zijn afgenomen met 21%. Het aantal klachten stijgt met 14% en het aantal klagers neemt af met 9%.
- in mei een toename van de bewegingen met 12%. Het aantal klachten neemt toe met 177% en het aantal klagers stijgt met 137%.
- in juni de bewegingen toenemen met 17%. Het aantal klachten stijgt met 72% en het aantal klagers stijgt met 76%.

\*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 315 klagers wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 158<sup>e</sup> klager.

## **Trend:**

Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen negen jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie. In 2017 constateren we een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. In zowel 2018 als 2019 zien we een lichte stijging ten opzichte van het voorgaande jaar van 1% respectievelijk 2%. In het 1<sup>e</sup> kwartaal 2020 daalt het aantal bewegingen met 25% ten opzichte van het 4<sup>e</sup> kwartaal 2019. In het 2<sup>e</sup> kwartaal 2020 zien we een toename van bewegingen met 5% ten opzichte van het voorgaande kwartaal.

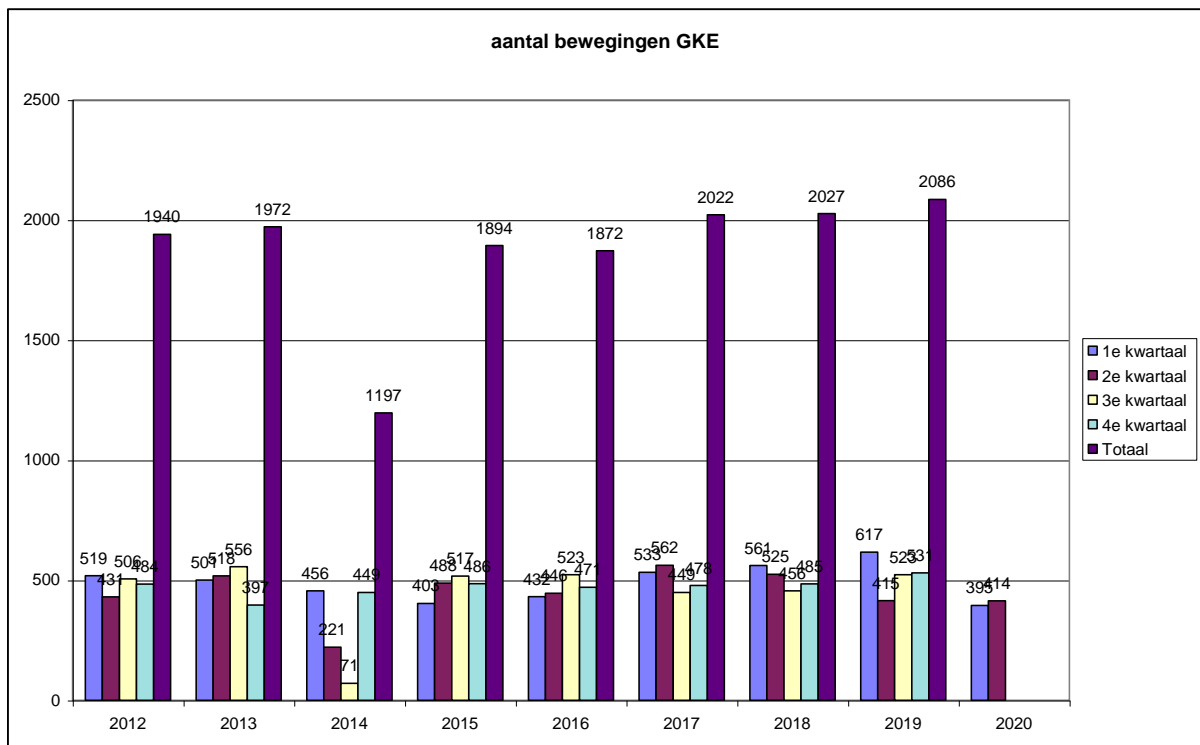
De trainingsbewegingen laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een wisselend patroon zien. In 2013 constateren we een stijging van trainingsbewegingen ten opzichte van het jaar daarvoor, in 2014 een substantiële daling van de trainingsbewegingen als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In 2015 en 2016 blijft het aantal bewegingen constant. In 2017 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. In 2018 neemt het aantal trainingsbewegingen toe met 8% ten opzichte van de voorgaande jaar. In 2019 constateren we een afname van trainingsbewegingen van 2% ten opzichte van 2018. In het 1<sup>e</sup> kwartaal 2020 daalt het aantal trainingsbewegingen met 27% ten opzichte van het 4<sup>e</sup> kwartaal 2019. In het 2<sup>e</sup> kwartaal 2020 zien we een toename van trainingsbewegingen met 31% ten opzichte van het voorgaande kwartaal.

De klachten nemen in 2010 toe ten opzichte van het aantal in 2009. Vanaf 2011 tot en met 2013 is er sprake van een duidelijke dalende trend. In 2014 constateren we een verdere daling van het totale aantal klachten, zie bovenstaande verklaring. Het aantal klachten neemt in 2015 sterk toe ten opzichte van 2014, een toename met 82%. In 2016 nemen de klachten met 5% toe ten opzichte van 2015. In 2017 stijgen de klachten met 7% t.o.v. 2016. In 2018 neemt het aantal klachten toe met 4% ten opzichte van het voorgaande jaar. In 2019 constateren we een toename van klachten met 10% ten opzichte van 2018. In het 1<sup>e</sup> kwartaal 2020 daalt het aantal klachten met 29% ten opzichte van het 4<sup>e</sup> kwartaal 2019. In het 2<sup>e</sup> kwartaal 2020 zien we een toename van klachten met 103% ten opzichte van het voorgaande kwartaal.

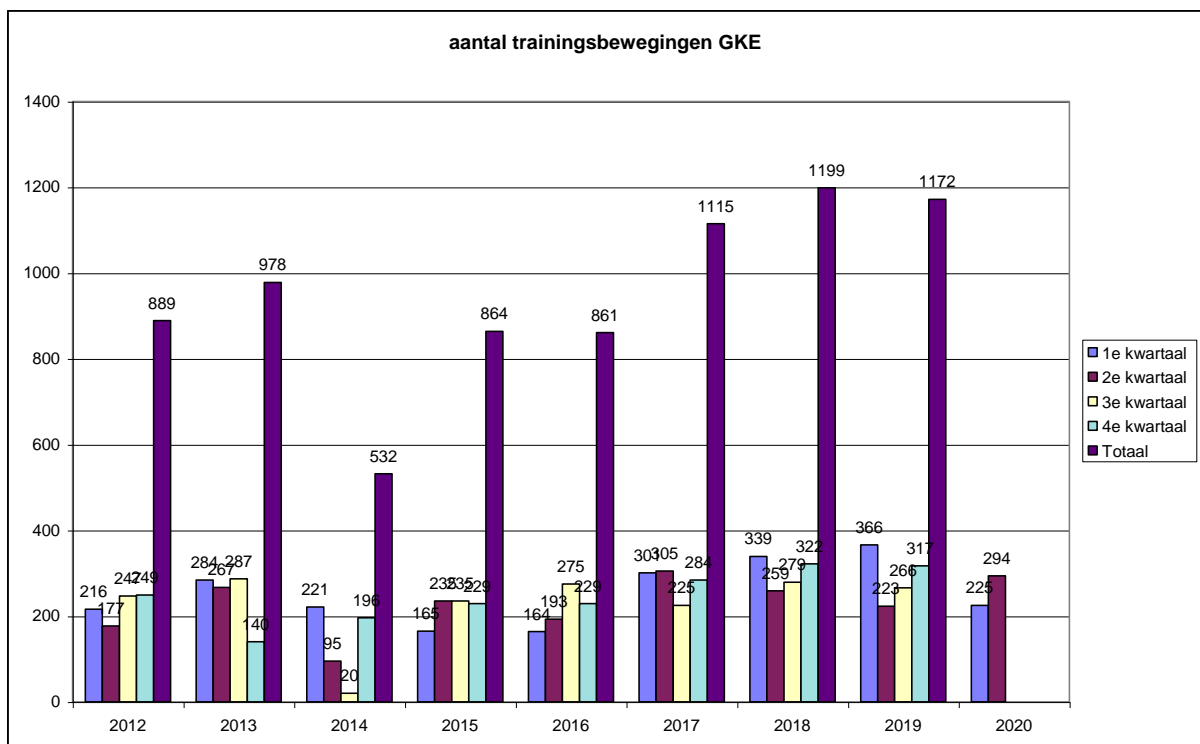
De klagers laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. In 2010 is een sterke toename van de klagers te zien ten opzichte van 2009. In 2011 is sprake van een sterke afname van klagers, in 2012 en 2013 constateren we een geleidelijke afname. In 2014 zien we de klagers verder afnemen, zie eerder genoemde verklaring. In 2015 constateren we een toename ten opzichte van 2014 met 27%. In 2016 nemen de klagers toe met 38% ten opzichte van 2015. In 2017 daalt het aantal klagers met 14% t.o.v. 2016. In 2018 neemt het aantal klagers met 60% toe ten opzichte van 2017. In 2019 constateren we een toename van klagers met 4% ten opzichte van 2018. In het 1<sup>e</sup> kwartaal 2020 daalt het aantal klagers met 27% ten opzichte van het 4<sup>e</sup> kwartaal 2019. In het 2<sup>e</sup> kwartaal 2020 zien we een toename van klagers met 125% ten opzichte van het voorgaande kwartaal.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven

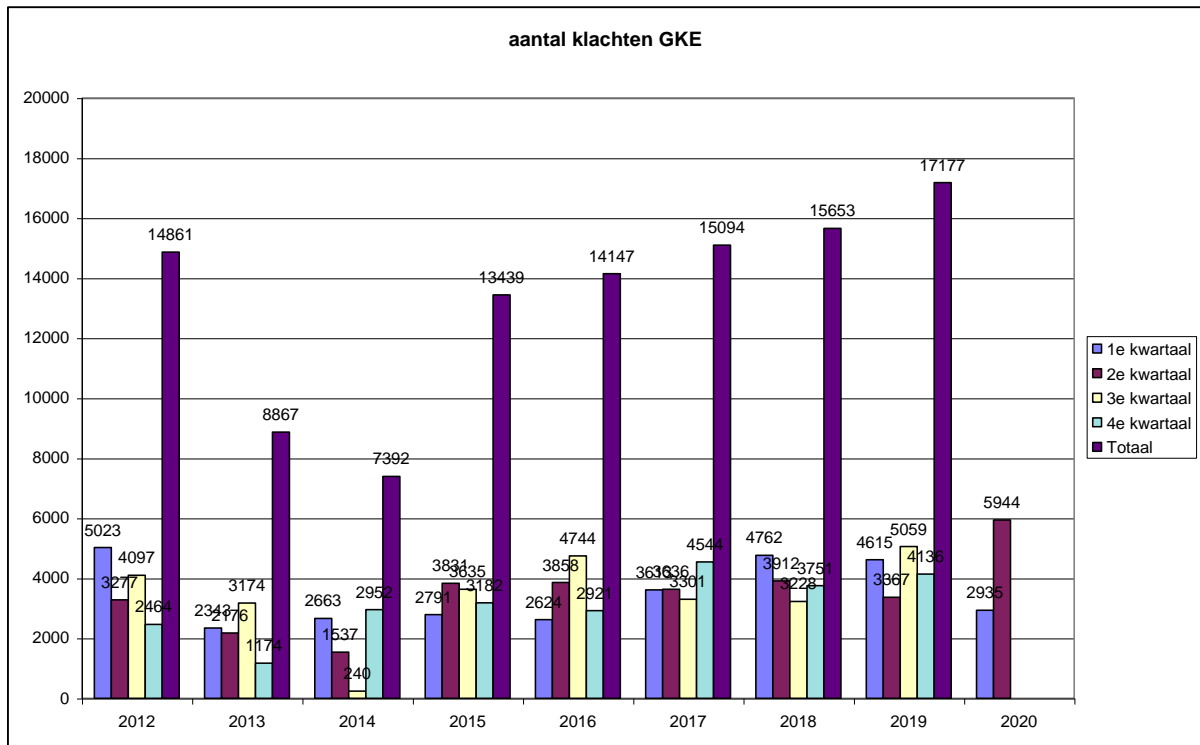
Grafiek 1.1. Trend: bewegingen.



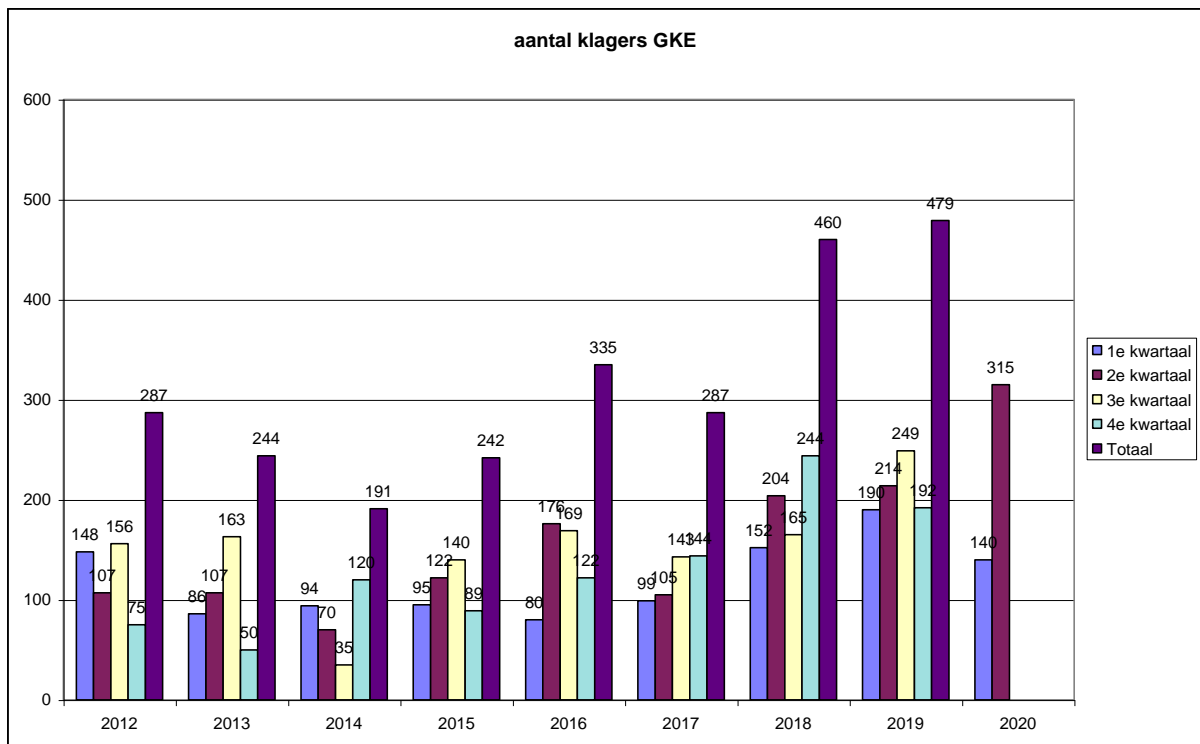
Grafiek 1.2. Trend: trainingsbewegingen.



Grafiek 1.3. Trend: klachten.



Grafiek 1.4. Trend: klagers.





Uit analyse van de klachten blijkt dat de klachten meerdere oorzaken kunnen hebben. (zie tabel 1.5.).

Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij dan vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren.

Onder “overige oorzaak” wordt in dit kwartaal verstaan: een inwoner van Oirsbeek meldt te moeten stoppen met het voeren van gesprekken als gevolg van vliegtuiglawaai; inwoner van Oirsbeek benoemt de uitstoot/ zwarte strepen van toestellen en zegt bezorgd te zijn in verband met Corona; grote aantallen klachten zijn binnengekomen over de bewegingen tijdens de dodenherdenking op 4 mei, tevens over de bewegingen op bevrijdingsdag 5 mei.

Opgemerkt dient te worden dat wanneer er gesproken wordt over ‘laagvliegen’ dit niet wil zeggen wil dat het toestel ook daadwerkelijk laag gevlogen heeft, het gaat hier om overlast zoals deze door de klager ervaren wordt.

Wanneer er gesproken wordt van ‘afwijkende route’ dit mogelijk op last van de Luchtverkeersleiding in Beek heeft plaatsgevonden ten behoeve van separatie van vliegverkeer van Maastricht Aachen Airport. In de vergadering d.d. 14 december 2000 van de Commissie AWACS Limburg is de afspraak gemaakt om vluchten die zich buiten het 95% spreidingsgebied bevinden en de woonkernen van Brunssum of Schinveld overvliegen beneden de 3000 voet door SKLZL/ KICL ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant door te sturen. **De resultaten van het onderzoek en de eventueel ondernomen acties worden vermeld in het rapport CAL 20-023: Vliegbewegingen over woonbebouwing van Schinveld en Brunssum.**

Tabel 1.2. Visualisering van voorgaande tekst.

<b>Overzicht oorzaak klachten</b>	2019	<b>2020</b>
Totaal aantal klachten*	3367	<b>5944</b>
Geluid	3349	<b>5929</b>
Laagvliegen	1453	<b>3205</b>
Stank	378	<b>725</b>
Uitstoot	994	<b>2104</b>
Afwijkende route	1031	<b>2330</b>
Trillingen	756	<b>1378</b>
Angst	223	<b>522</b>
Grondlawaai	0	<b>0</b>
Warming up	0	<b>0</b>
Proefdraaien	0	<b>0</b>
Overig	6	<b>4</b>

\*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

## 2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht - / weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

### 2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 2<sup>e</sup> kwartaal**

	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klachten per 100 bewegingen		aantal klagers	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>April</b>								
<b>Totaal</b>	<b>149</b>	<b>120</b>	<b>1372</b>	<b>1569</b>	<b>921</b>	<b>1308</b>	145	<b>132</b>
starts	75	39	598	598	797	1533		
landingen	74	81	774	971	1046	1199		
overig								
<b>Mei</b>								
<b>Totaal</b>	<b>141</b>	<b>164</b>	<b>857</b>	<b>2538</b>	<b>608</b>	<b>1548</b>	77	<b>218</b>
Starts	100	65	531	878	531	1351		
landingen	41	99	326	1660	795	1677		
Overig								
<b>Juni</b>								
<b>Totaal</b>	<b>116</b>	<b>136</b>	<b>1056</b>	<b>1819</b>	<b>910</b>	<b>1338</b>	101	<b>178</b>
Starts	82	94	704	1137	859	1210		
landingen	34	42	352	682	1035	1624		
Overig								
<b>2<sup>e</sup> kwartaal</b>								
<b>totaal</b>	<b>406</b>	<b>420</b>	<b>3285</b>	<b>5926</b>	<b>809</b>	<b>1411</b>	205	<b>314</b>
starts	257	198	1833	2613	713	1320		
landingen	149	222	1452	3313	974	1492		
overig								

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal klagers is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. **Aantal trainingsbewegingen in het 2<sup>e</sup> kwartaal.**

	Aantal trainingsbewegingen		%
	2019	2020	
<b>April</b>	89	<b>85</b>	-4
<b>Mei</b>	60	<b>127</b>	+112
<b>Juni</b>	74	<b>82</b>	+11
<b>Totaal 2<sup>e</sup> kwartaal</b>	223	<b>294</b>	+32

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal bewegingen gedurende de dagperiode in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2020 is gestegen met 3% van 406 in '19 naar 420 bewegingen in '20. Het aantal trainingsbewegingen stijgt met 32% van 223 in '19 naar 294 in '20. Het aantal klachten stijgt met 80% van 3285 in '19 naar 5926 in '20. Het aantal klagers stijgt met 53% van 205 in '19 naar 314 in '20.

Vergelijken we de klachtenpatronen van april, mei en juni 2020 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2019 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In april 2020 constateren we een afname van het aantal bewegingen met 19% van 149 naar 120 en een afname van het aantal trainingsbewegingen met 4% van 89 naar 85. Het aantal klachten neemt toe met 14% van 1372 naar 1569, het aantal klagers neemt af met 9% van 145 naar 132.

In april 2020 zijn 5 piekdagen verantwoordelijk voor 915 van de 1569 klachten d.i. 58%.

In april 2019 zijn 3 piekdagen verantwoordelijk voor 561 van de 1372 klachten d.i. 41%.

We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen.

- In mei 2020 stijgt het aantal bewegingen met 16% van 141 naar 164. Het aantal trainingsbewegingen neemt toe met 112% van 60 naar 127. Het aantal klachten neemt met 196% toe van 857 naar 2538. Het aantal klagers stijgt met 183% van 77 naar 218.

In mei 2020 zijn 10 piekdagen verantwoordelijk voor 2067 van de 2538 klachten d.i. 81%.

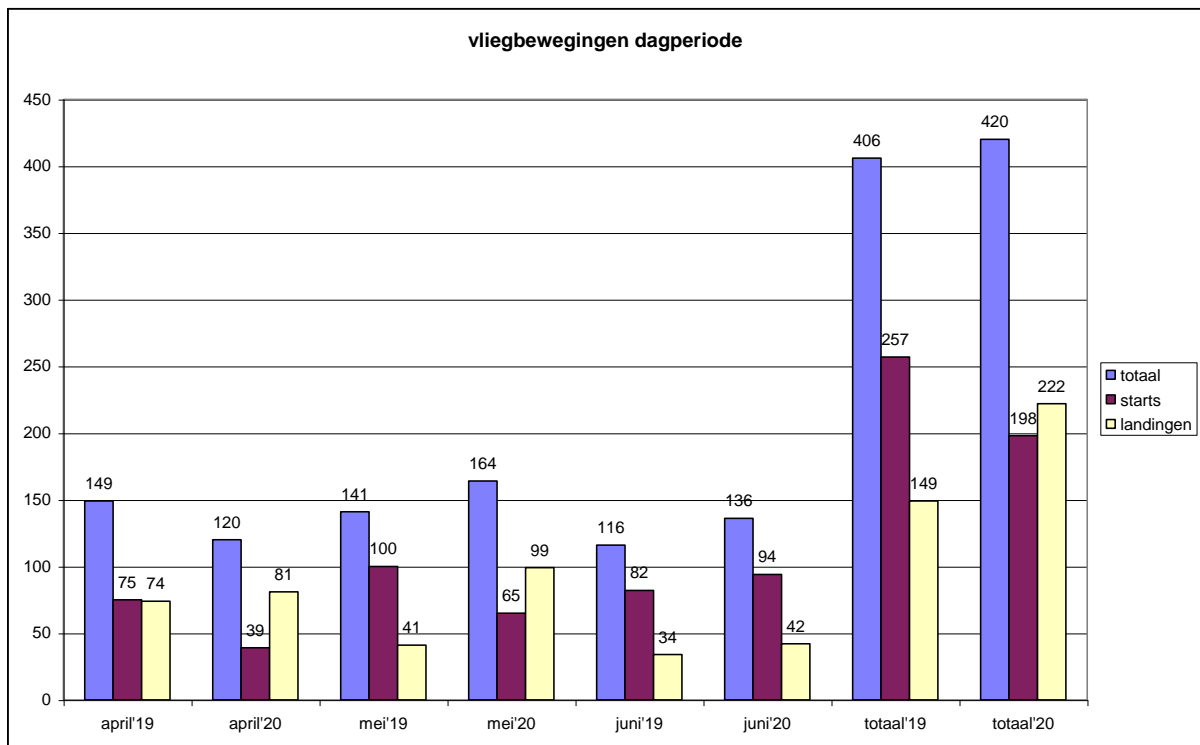
In mei 2019 zijn geen piekdagen geweest.

- In juni 2020 zien we een stijging van het aantal bewegingen met 17% van 116 naar 136. Het aantal trainingsbewegingen neemt toe met 11% van 74 naar 82. Het aantal klachten stijgt met 72% van 1056 naar 1819. Ook het aantal klagers stijgt en wel met 76% van 101 naar 178.

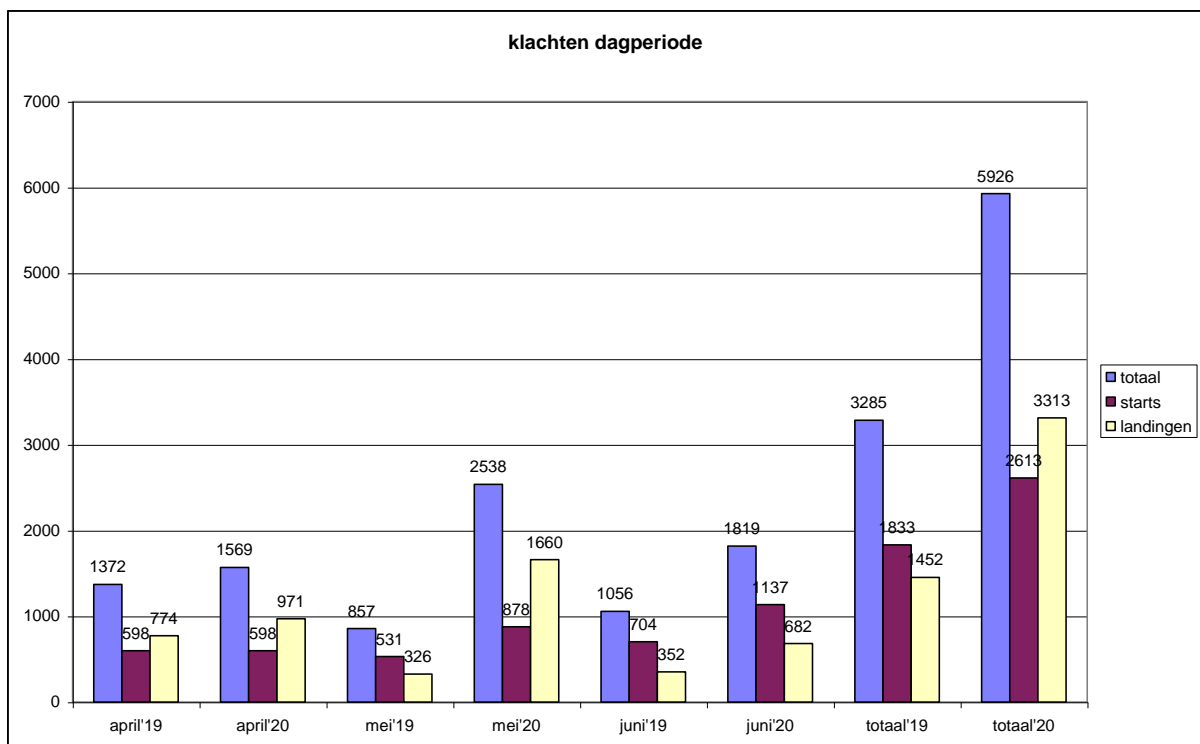
In juni 2020 zijn 5 piekdagen verantwoordelijk voor 980 van de 1819 klachten d.i. 54%.

In juni 2019 zijn 5 piekdagen verantwoordelijk voor 681 van de 1056 klachten d.i. 64%

Grafiek 2.1. Visualisering van tabel 2.1



Grafiek 2.2. Visualisering van tabel 2.1



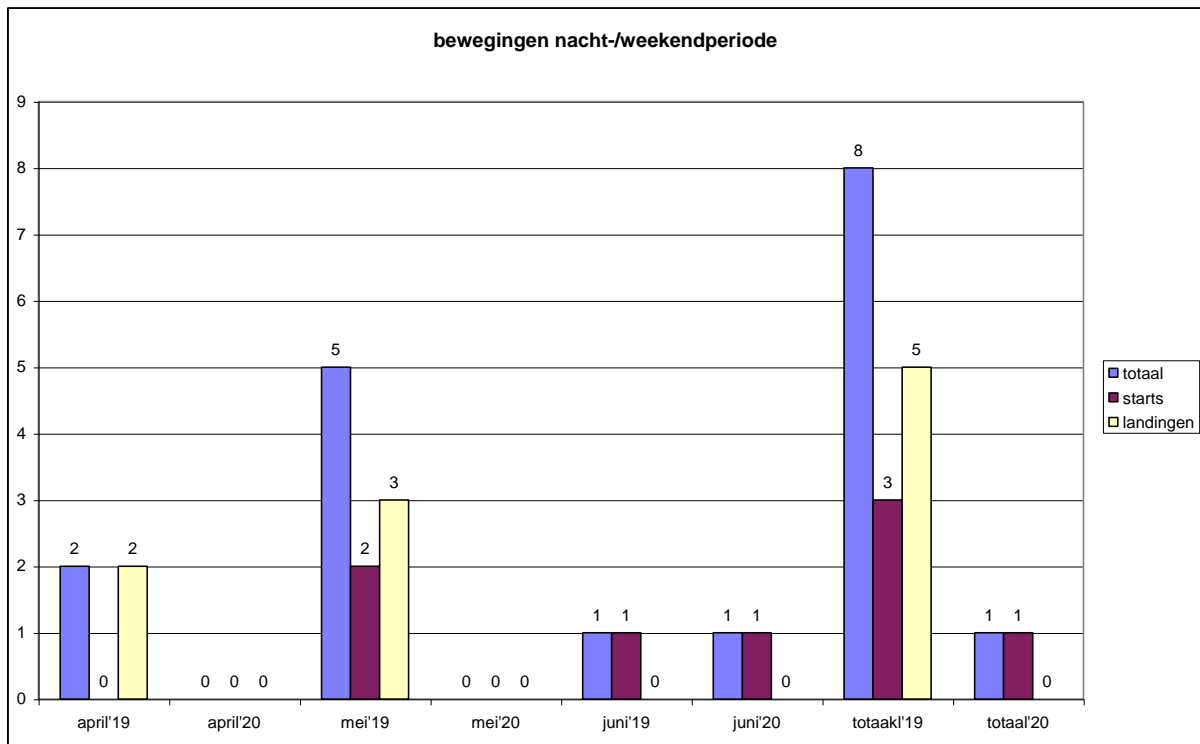
## 2.2 Nacht-/ weekendperiode

Tabel 2.3. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 2<sup>e</sup> kwartaal**

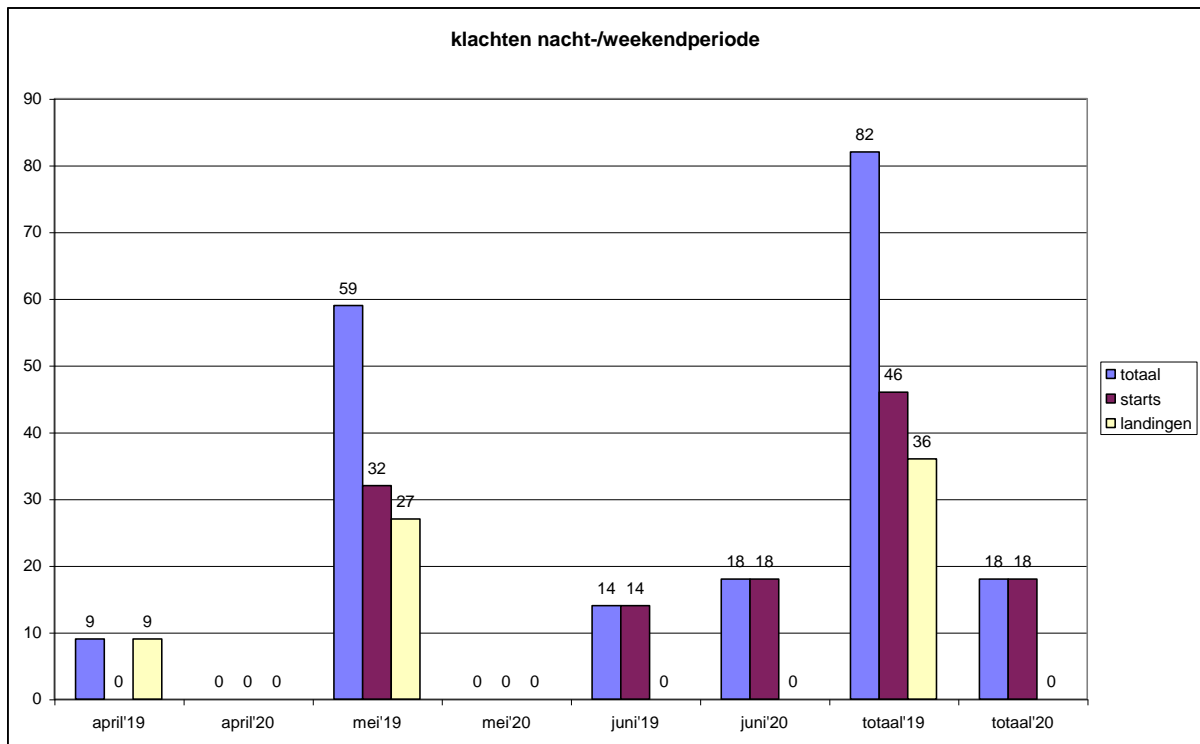
	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal klagers	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>April</b>						
<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	7	<b>0</b>
starts	0		0			
landingen	2		9			
overig						
<b>Mei</b>						
<b>Totaal</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	33	<b>0</b>
Starts	2		32			
landingen	3		27			
Overig						
<b>Juni</b>						
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	14	18
Starts	1	1	14	18		
landingen	0	0	0	0		
Overig						
<b>2<sup>e</sup> kwartaal</b>						
<b>Totaal</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	44	<b>18</b>
starts	3	1	46	18		
landingen	5	0	36	0		
overig						

Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur.

Grafiek 2.3. Visualisering van tabel 2.3.



Grafiek 2.4. Visualisering van tabel 2.3.



## KLAGERS

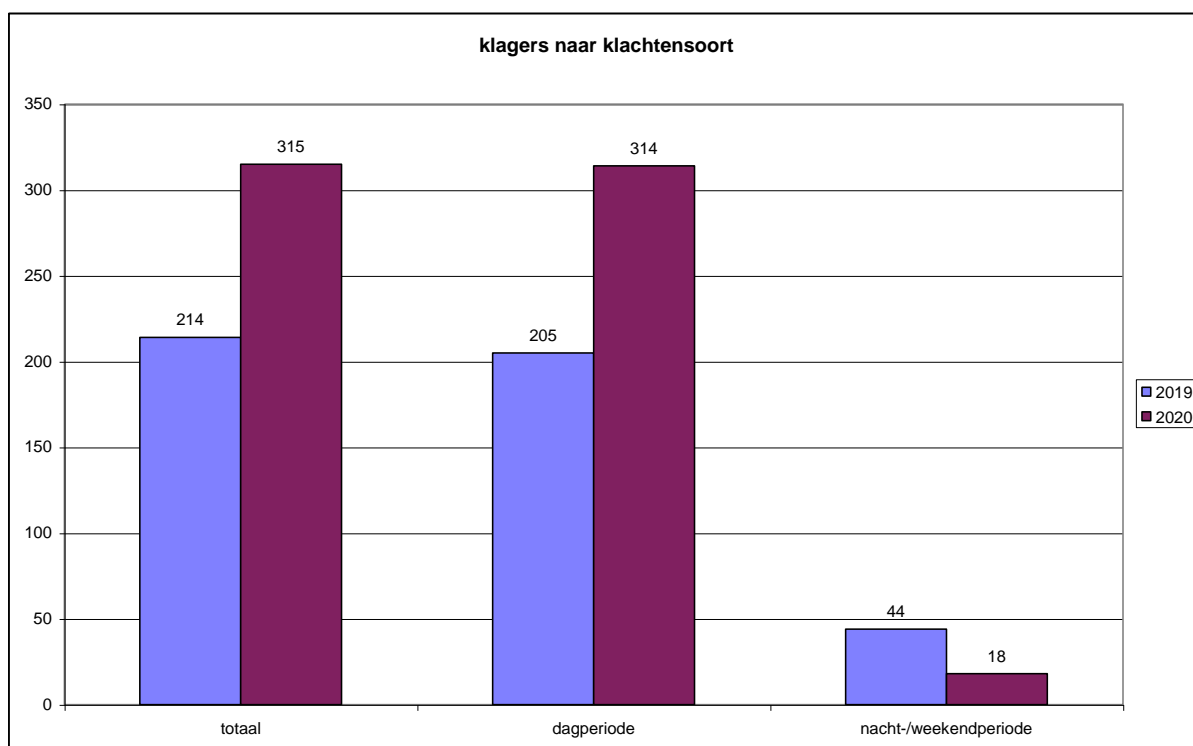
Tabel 3.1. **Klagers naar klachtensoort 2<sup>e</sup> kwartaal.**

	2019	2020
totaal	214	<b>315</b>
dagperiode	205	<b>314</b>
nacht-/weekendperiode	44	<b>18</b>

In tabel 3.1 is naast het totale aantal klagers ook het aantal klagers weergegeven dat een klacht heeft ingediend over een vliegbeweging gedurende de dagperiode en de nacht -/ weekendperiode.

Uit de tabel blijkt dat het totale aantal klagers gestegen is met 47%, het aantal klagers over de dagperiode stijgt met 53%. Het aantal klagers over de nacht - / weekendperiode neemt af met 59% . Zie voor een verklaring §1, §2.1 en §2.2.

Grafiek 3. **Visualisering van tabel 3.1**



### 3.2 Spreiding klagers en klachten

Tabel 3.2. Aantal klagers en klachten per gemeente in het 2<sup>e</sup> kwartaal.

Gemeente	Klagers		Klachten	
	2019	2020	2019	2020
Beek	11	<b>12</b>	63	<b>191</b>
<b>Beekdaelen</b>	81	<b>98</b>	1846	<b>2674</b>
<b>Brunssum</b>	20	<b>32</b>	1025	<b>1623</b>
Echt-Susteren	2	<b>3</b>	3	<b>17</b>
Eijsden-Margraten	5	<b>9</b>	7	<b>22</b>
Gulpen-Wittem	10	<b>13</b>	13	<b>60</b>
Heerlen	8	<b>19</b>	97	<b>292</b>
Kerkrade	2	<b>2</b>	4	<b>2</b>
Landgraaf	4	<b>4</b>	11	<b>8</b>
Maastricht	8	<b>24</b>	10	<b>62</b>
Meerssen	26	<b>29</b>	82	<b>244</b>
Simpleveld	1	<b>1</b>	9	<b>16</b>
Sittard-Geleen	16	<b>28</b>	102	<b>321</b>
Stein	4	<b>9</b>	5	<b>31</b>
Valkenburg a/d Geul	13	<b>20</b>	80	<b>238</b>
Voerendaal	3	<b>12</b>	10	<b>143</b>
<b>Totaal</b>	214	<b>315</b>	3367	<b>5944</b>

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal klagers en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2020 en dezelfde periode in 2019. In Brunssum stijgt het aantal klagers met 60%, de klachten nemen toe met 58%. In Beekdaelen neemt het aantal klagers met 21% toe, het aantal klachten stijgt met 45%. Een stijging van klagers en klachten is eveneens te zien in Valkenburg aan de Geul, Meerssen en Sittard-Geleen als gevolg van oostenwind en daarmee een omgekeerd baangebruik waarbij de toestellen over Nederland landen.

Tabel 3.3. Klagers en klachten in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 2<sup>e</sup> kwartaal

Enkele kernen gemeente	Klagers		Klachten	
	2019	2020	2019	2020
Bingelrade	7	<b>7</b>	33	<b>55</b>
Jabeek	1	<b>3</b>	285	<b>417</b>
Merkelbeek	2	<b>5</b>	5	<b>29</b>
Schinveld	28	<b>28</b>	790	<b>778</b>



#### 4. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en klachten per dag in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2020 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 4.1. Vliegbewegingen en klachten per dag april 2020

april	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	1		<b>1</b>	20		<b>20</b>
2	3		<b>3</b>	14		<b>14</b>
3	5		<b>5</b>	55		<b>55</b>
4						
5						
6	3		<b>3</b>	28		<b>28</b>
7	17		<b>17</b>	338		<b>338</b>
8	9		<b>9</b>	125		<b>125</b>
9	7		<b>7</b>	95		<b>95</b>
10	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
11						
12						
13						
14	6		<b>6</b>	16		<b>16</b>
15	8		<b>8</b>	127		<b>127</b>
16	1		<b>1</b>	8		<b>8</b>
17	8		<b>8</b>	92		<b>92</b>
18						
19						
20	7		<b>7</b>	115		<b>115</b>
21	2		<b>2</b>	0		<b>0</b>
22	5		<b>5</b>	88		<b>88</b>
23	5		<b>5</b>	77		<b>77</b>
24	16		<b>16</b>	210		<b>210</b>
25						
26						
27	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
28	7		<b>7</b>	58		<b>58</b>
29	5		<b>5</b>	57		<b>57</b>
30	5		<b>5</b>	46		<b>46</b>
31						
Totaal	120	0	<b>120</b>	1569		<b>1569</b>

tabel 4.2. Vliegbewegingen en klachten per dag mei 2020

Mei	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
2						
3						
4	13		<b>13</b>	370		<b>370</b>
5	8		<b>8</b>	159		<b>159</b>
6	7		<b>7</b>	113		<b>113</b>
7	7		<b>7</b>	88		<b>88</b>
8	7		<b>7</b>	93		<b>93</b>
9						
10						
11	5		<b>5</b>	70		<b>70</b>
12	20		<b>20</b>	240		<b>240</b>
13	6		<b>6</b>	70		<b>70</b>
14	11		<b>11</b>	74		<b>74</b>
15	17		<b>17</b>	219		<b>219</b>
16						
17						
18	3		<b>3</b>	33		<b>33</b>
19	3		<b>3</b>	43		<b>43</b>
20	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
21	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
22	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
23						
24						
25	7		<b>7</b>	103		<b>103</b>
26	21		<b>21</b>	466		<b>466</b>
27	8		<b>8</b>	128		<b>128</b>
28	8		<b>8</b>	106		<b>106</b>
29	13		<b>13</b>	163		<b>163</b>
30						
31						
totaal	164	0	<b>164</b>	2538		<b>2538</b>

tabel 4.3. Vliegbewegingen en klachten per dag in juni 2020

Juni	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	<b>totaal</b>	dag	nacht/ weekend	<b>Totaal</b>
1						
2	3		<b>3</b>	28		<b>28</b>
3	3		<b>3</b>	50		<b>50</b>
4	4		<b>4</b>	35		<b>35</b>
5	6		<b>6</b>	45		<b>45</b>
6						
7						
8	8	1	<b>9</b>	82	18	<b>100</b>
9	8		<b>8</b>	94		<b>94</b>
10	10		<b>10</b>	146		<b>146</b>
11	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
12	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
13						
14						
15	14		<b>14</b>	249		<b>249</b>
16	13		<b>13</b>	298		<b>298</b>
17	6		<b>6</b>	91		<b>91</b>
18	9		<b>9</b>	139		<b>139</b>
19	9		<b>9</b>	148		<b>148</b>
20						
21						
22	4		<b>4</b>	64		<b>64</b>
23	5		<b>5</b>	60		<b>60</b>
24	10		<b>10</b>	92		<b>92</b>
25	14		<b>14</b>	92		<b>92</b>
26	6		<b>6</b>	60		<b>60</b>
27						
28						
29	0		<b>0</b>	0		<b>0</b>
30	4		<b>4</b>	46		<b>46</b>
31						
<b>Totaal</b>	136	1	<b>137</b>	1819	18	<b>1837</b>