

MLM 11-003
WKH 11-001

MILIEUCOMMISSIE LUCHTHAVEN MAASTRICHT

Secretariaat: Postbus 5700 - 6202 MA Maastricht

KLACHTENOVERZICHT

4^e KWARTAAL 2010

Februari 2011

Uitgegeven door **de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg** onder verantwoordelijkheid van de Milieucommissie Luchthaven Maastricht

INHOUDSOPGAVE

	Inleiding	blz. 2
1.	Klachtenrapport 4 ^e kwartaal 2010	blz. 3
2.	Aandachtspunten en/ of aanbevelingen	blz. 5
3.	Tabellen klachten	blz. 6
4.	Trends	blz. 9
Bijlage:		
-	Algemeen	blz. 10
-	Overige vluchten: vliegbewegingen en klachten	blz. 12
-	Lesvluchten: vliegbewegingen en klachten	blz. 14
-	Nachtvluchten: vliegbewegingen en klachten	blz. 15
-	SID-afwijkingen	blz. 16
-	Procedure klachtenbehandeling	blz. 18
-	Overzicht klachten per gemeente	blz. 19
-	Begrippenlijst	blz. 20
-	Samenstelling werkgroep	blz. 22

INLEIDING

Dit rapport is opgesteld om de Milieucommissie Luchthaven Maastricht te informeren over klachten betreffende vliegverkeer MAA, die bij de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg zijn ingediend in het 4^e kwartaal 2010. Gegevens over klachten en klagers zijn in tabellen verwerkt en vergeleken met gegevens over dezelfde periode in het voorgaande jaar. Het rapport wordt besproken in de Werkgroep Klachten en Hinderbeleid van de Commissie. Op basis van het rapport signaleert de Werkgroep aandachtspunten voor nader onderzoek. Dit kan resulteren in beleidsaanbevelingen ter voorkoming van vermijdbare hinder. In dit rapport zijn alleen de klachten over vliegverkeer van MAA opgenomen en niet van vliegverkeer van de AWACS-basis en/of van overvliegers.

Klachtenrapport 4^e kwartaal 2010

Onderzoek toont aan dat het aantal klachten over MAA vliegverkeer in het 4^e kwartaal 2010 afneemt ten opzichte van het aantal in het 4^e kwartaal 2009 van 671 naar 593 (12%). Het aantal klagers neemt af van 80 naar 69 (14%). Een stijging van de klachten is te zien in de categorieën “overige” dagvluchten en nachtvluchten, een forse daling van de klachten in de categorie lesvluchten. Van de 593 klachten in het 4^e kwartaal 2010 zijn er 338 (57%) ingediend door 2 personen. Deze klachten betreffen voornamelijk klachten over “overige dagvluchten”. Zie tabel 1c.

Het totale aantal “overige” dagvluchten stijgt gering van 1856 in ‘09 naar 1903 in ‘10. De bewegingen met zware toestellen, die in hoge mate verantwoordelijk zijn voor de klachten, nemen flink toe van 669 bewegingen in ‘09 naar 843 in ‘10 (26%). Klachten over ‘overige’ vluchten stijgen licht van 502 naar 518 (3%), klagers over “overige” dagvluchten nemen echter af van 64 naar 50 (22%). Een afname van klagers en klachten is te vinden in de categorie 0-20. In de categorieën 20-50 en 50 of meer klachten per klager per kwartaal is een afname te zien van klagers, de klachten in deze categorie nemen toe. Zie tabellen 1a t/m d.

Naast de toename van klachten over “overige” dagvluchten zien we ook een toename van het aantal klachten en klagers over nachtvluchten. In het 4^e kwartaal 2010 hebben 16 bewegingen plaatsgevonden in de periode 23:00 tot 24:00 uur waarvoor een extensie is verleend. Over deze bewegingen zijn door 26 personen 53 klachten ingediend. In 2009 zijn 12 nachtbewegingen geweest, waarover door 13 personen 28 klachten zijn ingediend.

In het 4^e kwartaal 2010 zijn er 22 klachten over lesvluchten (zowel BKL als Ke lesvluchten) door 8 personen ingediend, in het 4^e kwartaal 2009 141 klachten door 19 personen, een afname van 84% respectievelijk 58%. In het 4^e kwartaal 2009 werden door inwoners uit Nuth en Roerdalen 110 van de 141 klachten over klein lesverkeer ingediend, in het 4^e kwartaal 2010 zijn dat er 9 van de 22 uit Roerdalen. Zie tabel 1a en 1b. Het aantal lesbewegingen neemt met 42% af van 5596 in 2009 naar 3244 in 2010, dit als gevolg van de uitplaatsing van een gedeelte van de lesvluchten van Stella Aviation Academy naar Amerika en Turkije. De klachten gaan over lokale lesvluchten met toestellen < 6 ton. Zie tabel 8.

Met behulp van Fanomos constateren we dat het aantal SID afwijkingen in het 4^e kwartaal 2010 is afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2009, een daling van 16 naar 14. Van deze 14 vluchten zijn er 3 in opdracht of met toestemming van de LVNL van de SID afgeweken. In het 4^e kwartaal 2009 waren dat er 6 van de 16.

De IVW/ Divisie Luchtvaart is belast met het onderzoek naar en interpretatie van SID-afwijkingen, dit is geen taak voor de SKLZL. In het Handhavingsvoorschrift MAA wordt de mogelijkheid genoemd om vluchten, door Fanomos als SID-afwijking aangemerkt en waarover bij de SKLZL klachten zijn ingediend, door de IVW te laten onderzoeken. Zoals afgesproken in de vergadering van de Werkgroep op 14 september 2009 stuurt het klachtenbureau SKLZL voortaan alle SID-afwijkingen **zonder** opdracht of toestemming van de LVNL, de zgn. trackoffenders, voor onderzoek door naar de IVW.

In het 4^e kwartaal 2010 zijn 6 trackoffenders voor nader onderzoek aan de IVW aangeboden. In het 4^e kwartaal 2009 zijn dat 5 trackoffenders geweest. Zie tabellen 10 en 11.

Bij beschouwing van het klachtenpatroon over de afgelopen vijf jaar blijken de klachten en klagers over MAA vliegverkeer, na een aanzienlijke toename medio 2004 als gevolg van de Aanwijzingsprocedure met daarin voorgenomen routewijziging, te stabiliseren in 2006 om vervolgens sterk af te nemen in 2007. De daling van de klachten en klagers zet geleidelijk door in 2008. 2009 laat een verdere afname van klachten zien, terwijl de klagers stabiliseren op het niveau van 2008. In 2010 stabiliseren de klachten op het niveau van 2009, de klagers nemen daarentegen toe tot het niveau van 2007. Zie de grafische weergave van trends op bladzijde 8.

Aandachtspunten en/ of aanbevelingen

De Milieucommissie Luchthaven Maastricht en haar Werkgroep Klachten – en Hinderbeleid hebben als doelstelling de hinder als gevolg van vliegverkeer van Maastricht Aachen Airport zoveel mogelijk te beperken en te verminderen. Zij zoeken daarbij naar instrumenten om te sturen op vermijdbare hinder.

Aandachtspunten:

1. De Werkgroep heeft besloten de mensen die in 3^e kwartaal 2010 50 of meer klachten hebben ingediend uit te nodigen voor een gesprek. Het gesprek heeft tot doel de mensen in de gelegenheid te stellen hun onvrede nader toe te lichten en te bezien of en zo ja, welke mogelijkheden er zijn deze te verminderen. Van de vier personen hebben twee aangegeven van de gelegenheid gebruik te willen maken, een persoon heeft niet gereageerd op de (schriftelijke) uitnodiging. Een persoon was reeds in het 3^e kwartaal uitgenodigd en dit gesprek heeft inmiddels plaatsgehad.

Tabellen klachten.

tabel 1a. Aantal klachten per klager in het 4^e kwartaal 2010 onderverdeeld in verschillende categorieën

aantal klachten per klager in het 4 ^e kwartaal 2010	aantal klagers per gemeente	klachten overige vl. tussen 06:00-07:00	Klachten overige vl.tussen 07:00-23:00	klachten lesvluchten tussen 07:00-23:00	klachten nachtvl. tussen 23:00-06:00	klachten totaal	
	totaal:	69	11	508	22	52	593
	Beek	3	2	1	0	1	4
	Brunssum	3	0	14	0	0	14
	Echt-Susteren	1	0	0	2	0	2
	Gulpen-Wittem	7	0	21	0	1	22
	Heerlen	2	0	9	0	0	9
	Maastricht	6	1	5	2	1	9
	Margraten	3	0	0	0	9	9
	Meerssen	22	2	132	6	28	168
	Onderbanken	5	4	47	0	2	53
	Roerdalen	2	0	2	9	0	11
	Schinnen	6	0	6	0	2	8
	Sittard-Geleen	3	1	4	0	1	6
	Valkenburg a/d Geul	5	1	264	3	7	275
	Voerendaal	1	0	3	0	0	3

tabel 1b. Aantal klachten per klager in het 4^e kwartaal 2009 onderverdeeld in verschillende categorieën

aantal klachten per klager in het 4 ^e kwartaal 2009	aantal klagers per gemeente	klachten overige vl. tussen 06:00-07:00	Klachten overige vl.tussen 07:00-23:00	klachten lesvluchten tussen 07:00-23:00	klachten nachtvl. tussen 23:00-06:00	klachten totaal	
	totaal:	80	0	502	141	28	671
	Beek	1	0	2	0	0	2
	Brunssum	8	0	29	3	1	33
	Echt-Susteren	2	0	0	2	0	2
	Gulpen-Wittem	5	0	16	0	0	16
	Heerlen	1	0	5	1	0	6
	Maastricht	6	0	28	0	1	29
	Margraten	3	0	13	0	7	20
	Meerssen	7	0	192	4	14	210
	Nuth	3	0	2	23	0	25
	Onderbanken	13	0	21	1	0	22
	Roerdalen	6	0	2	87	0	89
	Schinnen	6	0	16	0	0	16
	Selfkant (D)	1	0	3	0	0	3
	Sittard-Geleen	7	0	48	8	2	58
	Valkenburg a/d Geul	9	0	122	12	3	137
	Voerendaal	2	0	3	0	0	3

tabel 1c. Aantal klachten per klager in het 4^e kwartaal 2010 onderverdeeld in verschillende categorieën

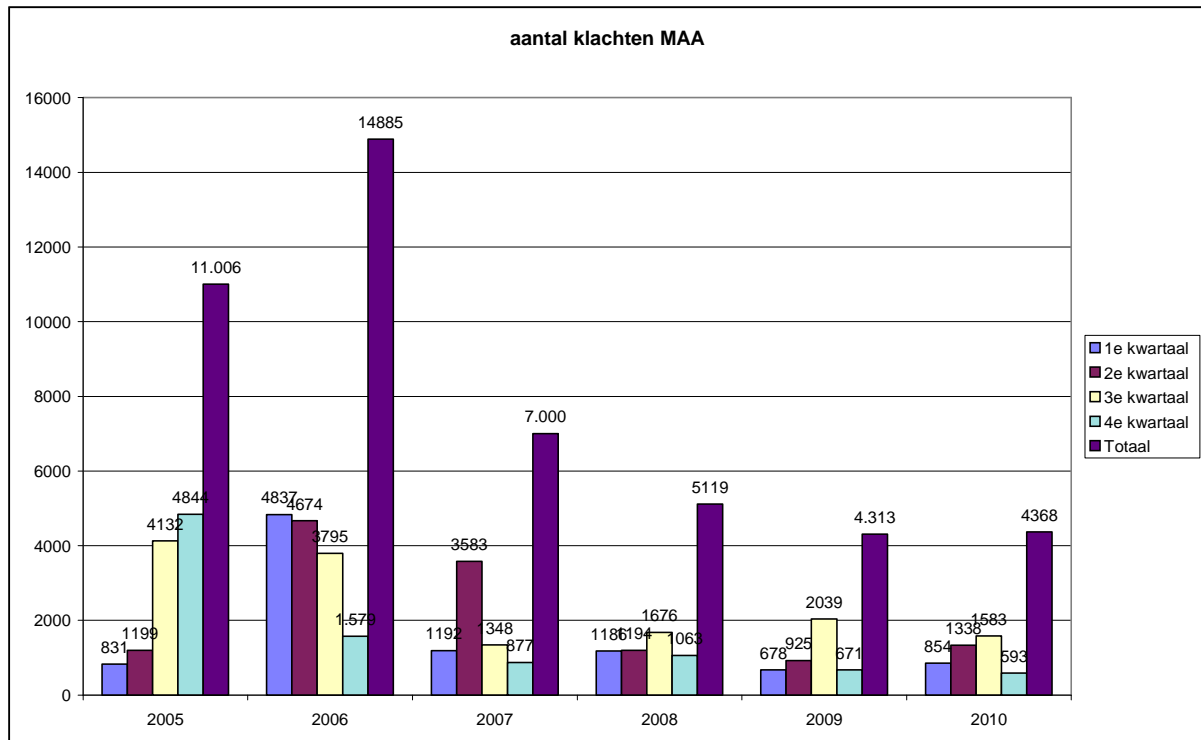
aantal klachten per klager in het 4 ^e kwartaal 2010	aantal klagers per gemeente	klachten overige vl. tussen 06:00-07:00	Klachten overige vl.tussen 07:00-23:00	klachten lesvluchten tussen 07:00-23:00	klachten nachtvl. tussen 23:00-06:00	klachten totaal	
0-20	totaal:	65	9	105	17	39	170
	Beek	3	2	1	0	1	4
	Brunssum	3	0	14	0	0	14
	Echt-Susteren	1	0	0	2	0	2
	Gulpen-Wittem	7	0	21	0	1	22
	Heerlen	2	0	9	0	0	9
	Maastricht	6	1	5	2	1	9
	Margraten	3	0	0	0	9	9
	Meerssen	21	2	24	4	22	52
	Onderbanken	4	3	12	0	1	16
	Roerdalen	2	0	2	9	0	11
	Schinnen	6	0	6	0	2	8
	Sittard-Geleen	3	1	4	0	1	6
	Valkenburg a/d Geul	3	0	4	0	1	5
	Voerendaal	1	0	3	0	0	3
20-50	totaal:	2	1	82	0	2	85
	Onderbanken	1	1	35	0	1	37
	Valkenburg a/d Geul	1	0	47	0	1	48
50 of meer	totaal:	2	1	321	5	11	338
	Meerssen	1	0	108	2	6	116
	Valkenburg a/d Geul	1	1	213	3	5	222
Totaal		69	11	508	22	52	593

tabel 1d. **Aantal klachten per klager in het 4^e kwartaal 2009 onderverdeeld in verschillende categorieën.**

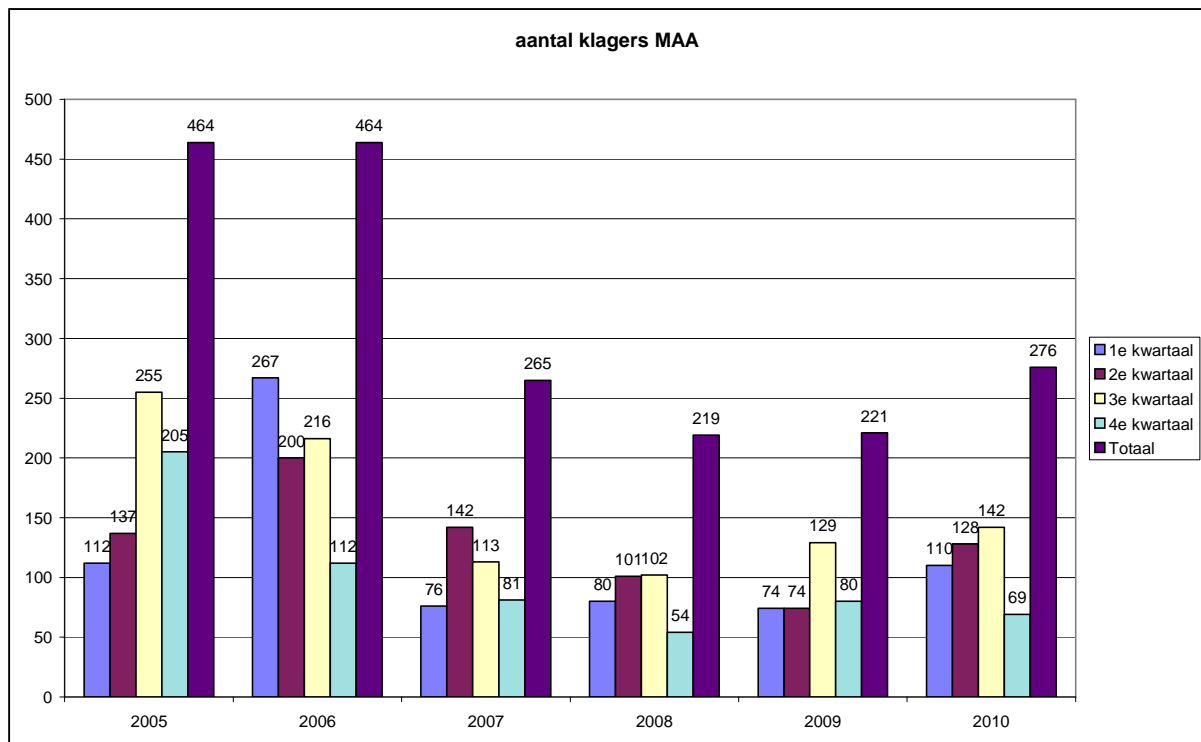
aantal klachten per klager in het 4 ^e kwartaal 2009	aantal klagers per gemeente	klachten overige vl. tussen 06:00-07:00	Klachten overige vl.tussen 07:00-23:00	klachten lesvluchten tussen 07:00-23:00	klachten nachtvl. tussen 23:00-06:00	klachten totaal	
0-20	totaal:	73	0	180	45	16	241
	Beek	1	0	2	0	0	2
	Brunssum	8	0	29	3	1	33
	Echt-Susteren	2	0	0	2	0	2
	Gulpen-Wittern	5	0	16	0	0	16
	Heerlen	1	0	5	1	0	6
	Maastricht	6	0	28	0	1	29
	Margraten	3	0	13	0	7	20
	Meerssen	5	0	16	1	6	23
	Nuth	2	0	2	0	0	2
	Onderbanken	13	0	21	1	0	22
	Roerdalen	4	0	1	29	0	30
	Schinnen	6	0	16	0	0	16
	Selfkant (D)	1	0	3	0	0	3
	Sittard-Geleen	6	0	13	2	0	15
	Valkenburg a/d Geul	8	0	12	6	1	19
	Voerendaal	2	0	3	0	0	3
20-50	totaal:	4	0	36	87	2	125
	Nuth	1	0	0	23	0	23
	Roerdalen	2	0	1	58	0	59
	Sittard-Geleen	1	0	35	6	2	43
50 of meer	totaal:	3	0	286	9	10	305
	Meerssen	2	0	176	3	8	187
	Valkenburg a/d Geul	1	0	110	6	2	118
Totaal		80	0	502	141	28	671

Trends.

Grafiek 2. Visualisering klachten per kwartaal over de periode 1^e kwartaal 2005 t/m 4^e kwartaal 2010.



Grafiek 3. Visualisering klagers per kwartaal over de periode vanaf 1^e kwartaal 2005 t/m 4^e kwartaal 2010.



BIJLAGE

Algemeen.

tabel 2. Aantal vliegbewegingen “overige” dagvluchten, lesvluchten en nachtvluchten in het 4^e kwartaal.

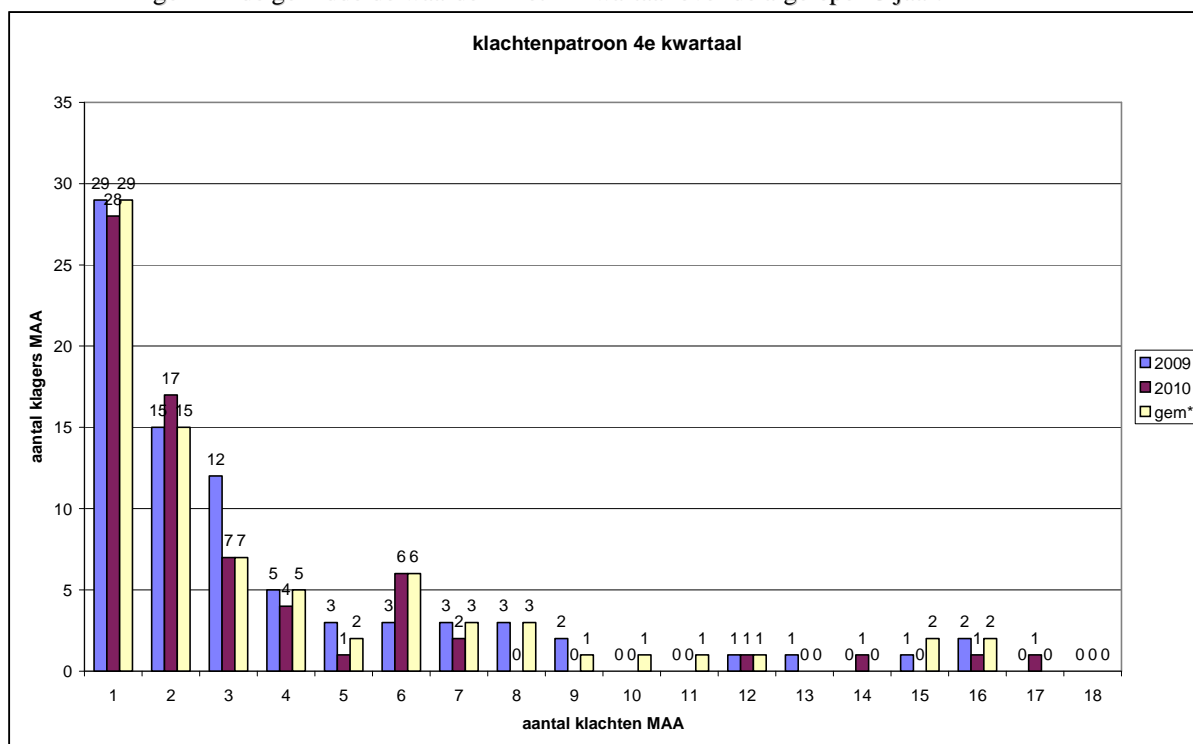
	Overige dagvluchten 06:00-23:00 uur		Lesvluchten 07:00-23:00 uur		Nachtvluchten 23:-06:00 uur	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Oktober	661	872	1360	1836	2	4
November	649	573	2158	1032	4	4
December	546	458	2078	376	6	8
Totaal	1856	1903	5596	3244	12	16

tabel 3. Aantal klachten en klagers in het 4^e kwartaal.

	Aantal klachten MAA			Aantal klagers MAA		
	2009	2010	%	2009	2010	%
Oktober	277	296	+7	46	47	+2
November	214	155	-28	43	25	-42
December	180	142	-21	39	25	-36
Totaal	671	593	-12	80	69	-14

In deze tabel wordt het aantal klachten over overlast als gevolg van vliegverkeer van of naar MAA in deze regio weergegeven. In de laatste kolom is het aantal klagers over MAA in het 4^e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere klager voor zowel de maand als voor het kwartaal slechts 1x geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk het aantal klagers voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Uit de gegevens van tabel 3 blijkt dat het aantal klagers over vliegverkeer van of naar MAA in het 4^e kwartaal 2010 met 11 afneemt (14%) ten opzichte van dezelfde periode in 2009. Het aantal klachten daalt met 78 (12%).

Grafiek 1. Visualisering van het klachtenpatroon in het 4^e kwartaal.
gem* = de gemiddelde waarde in het 4^e kwartaal over de afgelopen 5 jaar.



Uit onderzoek van de klachten blijkt, dat van de 593 klachten over vliegverkeer van of op weg naar MAA, 593 keer ‘geluid’ en/of 84 keer ‘laagvliegen’, en/of 14 keer ‘uitstoot’, en/of 2 keer stank, en/ of route 35 keer ‘route’, en/of 16 keer ‘trilling’ en/of 13 keer ‘angst’ en/of 7 keer ‘proefdraaien’. Klachten over proefdraaien zijn doorgegeven aan de Provincie Limburg, het bevoegd gezag hierover. Opgemerkt dient te worden dat wanneer er gesproken wordt over ‘laagvliegen’ dit niet wil zeggen dat een toestel ook daadwerkelijk te laag gevlogen heeft, het gaat hier om overlast zoals deze door de klager ervaren wordt. Hetzelfde geldt wanneer er gesproken wordt van ‘afwijkende route’ bij vertrek. Hoewel een toestel kan afwijken van de route die de klager gewend is, wil dit niet zeggen dat het toestel ook buiten het tolerantie gebied gevlogen heeft. Zie § SID-afwijkingen.

Tabel 4. Visualisering van voorgaande tekst. *) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

Overzicht oorzaak klachten	2009	2010
Totaal aantal klachten*	671	593
Geluid	670	593
Laagvliegen	155	84
Uitstoot	34	14
Stank	0	2
Afwijkende route	28	35
Trillingen	32	16
Angst	17	13
Warmdraaien	0	0
Proefdraaien	0	7
Grondlawaai	0	0
Vogelverschrikstelsysteem	0	0
SID-afwijking	0	1
Overig	8	0

Overige vluchten: vliegbewegingen en klachten

Tabel 5. Aantal klachten in relatie tot aantal vliegbewegingen van overige vluchten binnen de openstellingsuren in het 4^e kwartaal.

	Aantal vliegbewegingen overige vluchten			Aantal klachten MAA			Aantal klagers MAA		
	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%
Oktober Totaal	661	872	+32	193	252	+31	33	33	=
6-7 uur				0	5				
7-23 uur				193	247				
November Totaal	649	573	-12	162	142	-12	34	21	-38
6-7 uur				0	4				
7-23 uur				162	138				
December Totaal	546	458	-16	147	124	-16	35	17	-51
6-7 uur				0	2				
7-23 uur				147	122				
Kwartaal totaal	1856	1903	+3	502	518	+3	64	50	-22
6-7 uur				0	11				
7-23 uur				502	507				

Tabellen 6 a,b,c en d. Aantal klachten in relatie tot aantal vliegbewegingen van bepaalde zware typen vliegtuigen binnen openstellinguren in het 4^e kwartaal. Getal tussen haakjes is het % van het totaal aantal bewegingen c.q. klachten over 'overige vluchten' van MAA, per maand/ kwartaal.

Oktober	Bewegingen		klachten	
	2009	2010	2009	2010
A310 serie	38	52	30	45
A320 serie	8	3	4	2
AN12 serie	2	8	2	8
AN26 serie	0	2	0	1
B737 serie	124	224	57	103
B747 serie	96	75	76	52
MD11serie	0	18	0	8
totaal	268 (41%)	382 (44%)	169 (88%)	219 (87%)

tabel 6a.

November	Bewegingen		Klachten	
	2009	2010	2009	2010
A310 serie	47	47	35	18
A320 serie	0	3	0	2
AN12 serie	4	4	2	2
AN26 serie	8	2	3	0
B737 serie	55	74	29	34
B747 serie	72	74	66	60
MD11serie	6	16	2	5
totaal	192 (30%)	220 (38%)	137 (85%)	121 (85%)

tabel 6b.

December	Bewegingen		klachten	
	2009	2010	2009	2010
A310 serie	52	56	36	32
A320 serie	4	1	0	0
AN12 serie	2	2	4	3
AN26 serie	0	0	0	0
B737 serie	71	75	25	28
B747 serie	74	89	49	44
MD11serie	6	18	2	3
totaal	209 (38%)	241 (53%)	116 (79%)	110 (89%)

tabel 6c.

4^e kwartaal	Bewegingen		Klachten	
	2009	2010	2009	2010
A310 serie	137	155	101	95
A320 serie	12	7	4	4
AN12 serie	8	14	8	13
AN26 serie	8	4	3	1
B737 serie	250	373	111	165
B747 serie	242	238	191	156
MD11serie	12	52	4	16
totaal	669 (36%)	843 (44%)	422 (84%)	450 (87%)

tabel 6d.

Tabel 5. geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen van ‘overige vluchten’ binnen de openstellingsuren en het aantal klagers en klachten over deze bewegingen.

Hoewel al het vliegverkeer in beginsel tot overlast kan leiden, bepalen vliegbewegingen met zware hoofdstuk III- en propellervliegtuigen het aantal klachten in overwegende mate. Toe- of afname van deze categorieën kan nogal eens van invloed zijn op het klachtenpatroon. De invloed van bepaalde categorieën op het aantal klachten komt in tabel 6a t/m d tot uitdrukking. Getal tussen haakjes is het percentage van het totaal aantal bewegingen c.q. klachten van MAA per maand/ kwartaal.

Klachten over ‘overige dagvluchten’ hebben met name betrekking op vertrekkende zware toestellen richting zuid (baan 21):

- de LNO 2B vertrekprocedure, vertrek van baan 21 en vervolgens richting Gulpen kan voor overlast zorgen in zowel de gemeente Meerssen als in Valkenburg aan de Geul, Margraten en Gulpen-Wittem.

- de NETEX 1B vertrekprocedure, vertrek van baan 21 en vervolgens in Noordoostelijke richting (Jabeek) en de OSGOS 1B vertrekprocedure, vertrek baan 21 eveneens via Jabeek en vervolgens in Noordelijke richting kunnen overlast veroorzaken in Meerssen en Valkenburg aan de Geul.

Aankomsten over het Heuvelland richting Sittard, Geleen en Beek (baan 21) kunnen klachten veroorzaken uit Gulpen-Wittem en Valkenburg aan de Geul, aankomsten vanuit het zuiden (baan 03) uit Valkenburg aan de Geul, Maastricht en Meerssen.

Het totale aantal ‘overige’ dagvluchten stijgt gering van 1856 in ’09 naar 1903 in ’10. De bewegingen met zware toestellen, die in hoge mate verantwoordelijk zijn voor klachten, nemen aanzienlijk toe namelijk van 669 in ’09 naar 843 in ’10 (26%). Klachten over “overige” dagvluchten stijgen in licht van 502 naar 518 (3%), klagers over “overige” dagvluchten nemen echter af van 64 naar 50 (22%).

Een afname van klagers en klachten is te vinden in de categorie 0-20. In de categorieën 20-50 en 50 of meer klachten per klager per kwartaal is een afname te zien van klagers, de klachten in deze categorie nemen toe. Zie tabellen 1a t/m d.

Lesvluchten: vliegbewegingen en klachten

tabel 7. Aantal klachten in relatie tot aantal vliegbewegingen van lesvluchten in het 4^e kwartaal.

	Aantal vliegbewegingen lesvluchten			Aantal klachten lesvluchten			Aantal klagers lesvluchten		
	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%
Oktober	1360	1836	+35	78	13	-83	14	5	-64
November	2158	1032	-52	41	7	-83	10	2	-80
December	2078	376	-82	22	2	-91	4	1	-75
totaal	5596	3244	-42	141	22	-84	19	8	-58

Tabel 7 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen van lesvluchten en het aantal klachten en klagers over deze bewegingen. Opgemerkt dient te worden dat bij het indienen van klachten over lesvluchten in tegenstelling tot klachten over nacht- en ‘overige’ vluchten, de klager het vaak ondoenlijk acht al de tijdstippen van overlast te vermelden. Bij deze categorie vluchten gaat het vooral om klachten over circuitvluchten: een constante bron van geluidhinder. De klager vermeldt dan de periode van overlast. Voor de klachtenbehandeling worden in dat geval twee klachten geregistreerd, nl. de vertrektijd van het lesvliegtuig behorende bij het begin en de vertrektijd van het vliegtuig behorende bij het eind van de periode van hinder. Indien de klager het aantal circuitbewegingen doorgeeft, dan worden deze (na controle met behulp van FANOMOS) als klachten geregistreerd.

Klachten over lesvluchten kunnen worden uitgesplitst naar klachten over vliegtuigen < 6 ton en > 6 ton MTOW en tevens naar soort lesbeweging namelijk circuitlesvluchten en lokale (= alle andere dan circuit) lesvluchten. Zie tabel 8.

Tabel 8. Uitsplitsing van de klachten over lesvluchten naar gewicht en soort lesbeweging in het 4^e kwartaal.

	Aantal klachten 2009	Aantal klachten 2010	%
< 6 ton MTOW	135	22	-84
> 6 ton MTOW	6	0	-100
circuit vluchten	6	0	-100
lokale vluchten	135	22	-84
totaal	141	22	-84

In het 4^e kwartaal 2010 zijn er 22 klachten over lesvluchten (zowel BKL als Ke lesvluchten) door 8 personen ingediend, in het 4^e kwartaal 2009 141 klachten door 19 personen, een afname van 84% respectievelijk 58%. In het 4^e kwartaal 2009 werden door inwoners uit Nuth en Roerdalen 110 van de 141 klachten over klein lesverkeer ingediend, in het 4^e kwartaal 2010 zijn dat er 9 van de 22 uit Roerdalen. Zie tabel 1a en 1b. Het aantal lesbewegingen neemt met 42% af van 5596 in 2009 naar 3244 in 2010, dit als gevolg van de uitplaatsing van een gedeelte van de lesvluchten van Stella Aviation Academy naar Amerika en Turkije. De klachten gaan over lokale lesvluchten met toestellen < 6 ton. Zie tabel 8.

Nachtvluchten: vliegbewegingen en klachten

Tabel 9. Aantal klachten in relatie tot aantal vliegbewegingen buiten de openstellingsuren in het 4^e kwartaal.

	Aantal vliegbewegingen nachtvluchten			Aantal klachten nachtvluchten			Aantal klagers nachtvluchten		
	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%
Oktober totaal	2	4	+100	6	31	+47	5	18	+260
start	2	4		6	31				
landing	0	0		0	0				
November totaal	4	4	=	11	6	-45	8	5	-38
start	2	4		8	6				
landing	2	0		3	0				
December totaal	6	8	+33	11	16	+45	9	12	+33
start	5	7		11	15				
landing	1	1		0	1				
kwartaal Totaal	12	16	+33	28	53	+89	13	26	+100
start	9	15		25	52				
landing	3	1		3	1				

In tabel 9. wordt het aantal vliegbewegingen buiten openstellingsuren van of naar MAA weergegeven en tevens het aantal klagers en klachten over deze bewegingen.

De openstellingsuren van MAA zijn van 06:00 uur tot 23:00 uur. Voor luchtvaartuigen van luchtvaartmaatschappijen die geregelde vluchten uitvoeren en die volgens schema eerder dan 23:00 uur plaatselijke tijd hadden moeten arriveren kan, voor zover sprake is van onverwachte vertragende omstandigheden die op het moment van vertrek redelijkerwijs niet voorzien hadden kunnen worden, een extensie verleend worden tot 24:00 uur, voor starts voor zover sprake is van een technische storing van het luchtvaartuig danwel van de luchtvaarttechnische gronduitrusting of extreme meteorologische omstandigheden. De luchthaven is te allen tijde open voor luchtvaartuigen die in nood verkeren of ten behoeve van reddingsacties of hulpverlening worden ingezet.

Vergelijken we het aantal vliegbewegingen van MAA buiten de openstellingsuren in het 4^e kwartaal 2010 met dat van dezelfde periode in 2009 dan zien we dat in 2010 16 nachtbewegingen hebben plaatsgevonden, waarover 53 klachten door 26 personen zijn ingediend en in 2009 12 nachtbewegingen hebben plaatsgevonden, waarover 28 klachten door 13 personen zijn ingediend.

SID-afwijkingen

Gebleken is dat het begrip “trackoffender” tot enige onduidelijkheid leidt. Hierover is overleg geweest tussen IVW, LVNL en de Werkgroep. Naar aanleiding hiervan heeft de Werkgroep besloten voortaan te spreken van “SID afwijkingen” (afwijkingen van de standaard vertrekroute) in opdracht van of met toestemming van de LVNL en SID-afwijkingen zonder opdracht of toestemming van de LVNL. Alleen deze laatste categorie wordt voortaan als trackoffender aangeduid. Vanaf het 3^e kwartaal 2009 is deze wijziging integraal in het kwartaalrapport doorgevoerd. Met ingang van 1 oktober 2009 stuurt het klachtenbureau SKLZL alle trackoffenders voor onderzoek door naar IVW.

Tabel 10: Aantal door FANOMOS als SID-afwijking aangemerkte bewegingen in het 4^e kwartaal 2010

4 ^e kwartaal 2010		Totaal aantal SID-afwijkingen	waarvan in opdracht / met toestemming van LVNL	waarvan administratieve fout	waarvan trackoffender (x*)
Oktober	totaal	5	0	1	4
	jet	4	0	1	3 (1*)
	prop	1	0	0	1
November	totaal	4	1	2	1
	jet	2	0	2	0
	prop	2	1	0	1
December	totaal	5	2	2	1
	jet	4	2	2	0
	prop	1	0	0	1
kwartaal	Totaal	14	3	5	6
	jet	10	2	5	3
	prop	4	1	0	3

Tabel 11. Aantal door FANOMOS als SID-afwijking aangemerkte bewegingen in het 4^e kwartaal 2009

4 ^e kwartaal 2009		Totaal aantal SID-afwijkingen	waarvan in opdracht / met toestemming van LVNL	waarvan administratieve fout	waarvan trackoffender (x*)
Oktober	totaal	3	2	0	1
	jet	2	2	0	0
	prop	1	0	0	1
November	totaal	5	1	1	3
	jet	5	1	1	3
	prop	0	0	0	0
December	totaal	8	3	4	1
	jet	6	3	3	0
	prop	2	0	1	1
kwartaal	Totaal	16	6	5	5
	jet	13	6	4	3
	prop	3	0	1	2

De SID-afwijkingen zijn in FANOMOS voor de prop's geselecteerd op toestellen > 6 ton, IFR, niet zijnde cat. 004, 010, 012, 014; voor jet's op toestellen in alle gewichtsklassen. Onder een administratieve fout wordt verstaan een SID die op basis van FANOMOS-criteria (gebaseerd op vlieghoogte nl. 6000 feet) wel als afwijking wordt aangemerkt, maar dat volgens LVNL-criteria (gebaseerd op luchtdruk nl. FL 60) niet is of een radarreflectie of een foutieve FANOMOS weergave door bijvoorbeeld wijziging vliegplan.

(x*) Aantal marginale trackoffenders.

Op basis van artikel 10 van het Luchtverkeersreglement is voor het IFR-verkeer een aantal standaard instrument vertrek procedures (SID's) vastgesteld voor het luchtvaartterrein Maastricht. Deze procedures worden beschreven in de Aeronautical Information Publication (AIP). In de AIP zijn kaarten opgenomen waarop de routes van deze procedures zijn weergegeven. Deze uitvliegroutes zijn theoretische lijnen, in de praktijk zal een zekere spreiding plaatsvinden. Zoals echter gesteld in artikel 17, eerste lid, van het Aanwijzingsbesluit dient de spreiding binnen een bepaalde marge plaats te vinden, het zgn. tolerantiegebied. Opgemerkt dient te worden dat overschrijding van het tolerantiegebied mogelijk is op last van de Luchtverkeersbeveiliging zoals gesteld in artikel 17, tweede lid, van het Aanwijzingsbesluit.

De Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) past middels aangescherpte interne regelgeving de SID's op MAA strakker toe. Dit betekent dat binnen de 35 Ke zone geen afwijkende instructie voor startend verkeer gegeven zal worden (uitgezonderd om veiligheidsredenen). Straalvliegtuigen mogen pas boven FL 60 van deze route afwijken, voor zwaardere propellervliegtuigen geldt een hoogte van 3500 ft MSL. Lichte propellervliegtuigen (< 6 ton kunnen op geringere hoogte een afwijkende instructie krijgen, echter pas buiten de 35Ke geluidzone). Het aangescherpte milieubeleid (inzake afwijkende instructies SID's) van de LVNL wordt gehandhaafd totdat in overleg tussen het ministerie van Verkeer en Waterstaat en LVNL een definitief besluit is genomen over een uniforme regelgeving voor gecontroleerde burgerluchthavens in Nederland.

Met behulp van Fanomos constateren we dat het aantal SID afwijkingen in het 4^e kwartaal 2010 is afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2009, een daling van 16 naar 14. Van deze 14 vluchten zijn er 3 in opdracht of met toestemming van de LVNL van de SID afgeweken. In het 4^e kwartaal 2009 waren dat er 6 van de 16.

De IVW/ Divisie Luchtvaart is belast met het onderzoek naar en interpretatie van SID-afwijkingen, dit is geen taak voor de SKLZL. In het Handhavingsvoorschrift MAA wordt de mogelijkheid genoemd om vluchten, door Fanomos als SID-afwijking aangemerkt en waarover bij de SKLZL klachten zijn ingediend, door de IVW te laten onderzoeken. Zoals afgesproken in de vergadering van de Werkgroep op 14 september 2009 stuurt het klachtenbureau SKLZL voortaan alle SID-afwijkingen **zonder** opdracht of toestemming van de LVNL, de zgn. trackoffenders, voor onderzoek door naar de IVW.

In het 4^e kwartaal 2010 zijn 6 trackoffenders voor nader onderzoek aan de IVW aangeboden. In het 4^e kwartaal 2009 zijn dat 5 trackoffenders geweest. Zie tabellen 10 en 11.

Procedure klachtenbehandeling

De wijze van klachtbehandeling is neergelegd in een door de Milieucommissie Luchthaven Maastricht vastgestelde klachtenregeling.

Klachten kunnen bij het klachtenbureau telefonisch (043-365 20 20) of digitaal (www.kicl.nl) worden ingediend.

Schriftelijke reacties met klachten en vragen van omwonenden van de luchthaven worden ingediend bij de Milieucommissie. De afzender wordt een ontvangstbevestiging gestuurd. Vervolgens worden de schriftelijke reacties behandeld in de eerstvolgende vergadering van de Werkgroep Klachten en Hinderbeleid (WKH) van de Milieucommissie. Reacties met vragen of een bepaalde problematiek worden kort na de vergadering van de Werkgroep Klachten en Hinderbeleid beantwoord. Schriftelijke klachten zijn niet in de tabellen en grafieken opgenomen. Volgens de door de Milieucommissie Luchthaven Maastricht vastgestelde klachtenregeling dienen schriftelijke klachten binnen 3 maanden na ontvangst van de brief te zijn afgehandeld.

In het 4^e kwartaal van 2010 heeft de Milieucommissie Luchthaven Maastricht geen schriftelijke reactie ontvangen.

Bijlage: Overzicht klachten per gemeente met onderverdeling

naar woonplaatsen, -kernen en -wijken: * [Bijlage kernen 2010 4e kwartaal.pdf](#)

Begrippenlijst

S.K.L.Z.L.:	Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg. Een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Milieucommissie Luchthaven Maastricht, de Commissie AWACS Limburg en de Luchtverkeerscommissie Niederrhein zorg draagt voor de registratie, analyse en behandeling van milieuklachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. Te bereiken onder tel. nr. 043-365 20 20 of via www.kicl.nl .
Klacht:	een door een klager bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast veroorzaakt door vliegverkeer.
Klager: (klaagadres):	een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één en dezelfde klager (klaagadres) worden gerekend.
Extensie:	toestemming gegeven door de havenmeester om buiten de openstellingen van de luchthaven op te stijgen of te landen.
Nachtvluchten:	vluchten van of naar MAA tussen 23.00 uur en 06.00 uur, waarvoor een extensie verleend is.
Overige (dag)vluchten:	Dagvluchten tussen 06:00 en 23:00 uur, niet zijnde lesvluchten.
Vlucht:	een vlucht bestaat uit 2 vliegtuigbewegingen: een start en een landing.
Vliegtuig- beweging:	een start of een landing van een vliegtuig.
Lesvlucht:	Oefenvlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid. Er wordt onderscheid gemaakt tussen een circuitlesvlucht en een lokale lesvlucht. Circuitlesvluchten vinden plaats in het circuitgebied, lokale lesvluchten buiten het circuitgebied.
A.T.C.- vertraging:	Air Traffic Control / Luchtverkeersbeveiliging Vertraging ontstaan door verkeersleidingstechnische oorzaken. Dit kan leiden tot een vertraging van het vliegschema.
Hoofdstuk III vliegtuigen:	Vliegtuiggeneratie met stillere straalmotoren. (o.a. B737-300/400/500, B747-300/400, B757, B767, B777, MD11, MD80-serie, alle types Airbus, FK 100/70 , DC8/ 70-serie)

Nieuwe ICAO aanduiding: Voor o.a.:
B703: voorheen B707-300;
B722: voorheen B727-200;
B732, B733, B734, B735, B737, B738: voorheen B737-200/300/400/500/700/800;
B742, B743, B744: voorheen B747-200/300/400;
DC86, DC87: voorheen DC8/ 60/70 serie.

MTOW: Maximum Take Off Weight

FANOMOS: Flight track and Aircraft Noise Monitoring System

IFR: Instrument Flight Rules. Regels voor verkeer dat op instrumenten vliegt.

SID: Standard Instrument Departure. Dit is de standaard vertrekprocedure voor IFR- verkeer.

AIP: Aeronautical Information Publication d.i. de luchtvaartgids.

IVW: Inspectie Verkeer en Waterstaat.

IVW/Divisie Luchtvaart:
Afdeling Divisie Luchtvaart. Deze dienst, een onderdeel van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, is verantwoordelijk voor toezicht op geluidzone en op de naleving van de gebruiksvoorschriften.

SID-afwijking: een toestel dat de standaard-instrument -vertrekprocedure niet heeft uitgevoerd binnen het voor die procedure vastgestelde tolerantiegebied al dan niet in opdracht van de Luchtverkeersleiding.

Samenstelling van de werkgroep:

1. De heer G. Driessen Omwonenden Maastricht
2. Mevrouw M. Duijvestijn, Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg
3. De heer R. Jense, Maastricht Aachen Airport
4. Mevrouw R. Lichtenberg, Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg
5. Mevrouw R. Lommelen, Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg
6. De heer J. Pas, Milieufederatie Limburg
7. De heer S. Paul, Luchtverkeersleiding Nederland
8. De heer P. Simons, Provincie Limburg (voorzitter)